اخبار صنعت

چهارشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۳ ۶ نوامبر ۲۰۲۴ ۴ جمادی الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۷۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

مجتمع معدن سنگ آهن خواف عکس: صادق ذباح

سوپراسپرت لکسوس LFR امیدوارکننده به نظر می رسد

این خودرو، موتور V-۱۰ تنفس طبیعی شکوهمند LFA را ندارد اما با موتور V-۸ توربوی دوقلو جدید خوب به نظر می رسد.

نمونه های اولیه استتار شده در حال آزمایش در پیست نوربرگ مشاهده شده اند. به نظر می رسد LFR بدنه تولیدی با کاپوت بلندی دارد که میزبان موتور V-۸ است. این ابرخودرو با خودروی مسابقه ای تویوتا دوقلو شده است.

کوچک سازی در حال انجام است. فقط به فراری F۸۰ و V-۶ آن با نیمی از تعداد سیلندرهای لافراری نگاه کنید. این سوپراسپرت جدید که اساساً نسخه ای جاده ای از خودروی مسابقه ای GT۳ آینده تویوتا است، با توجه به آن کاپوت کشیده، شبیه یک برداشت ژاپنی از مرسدس SLS یا آ ام جی GTاست. این خودرو میزبان یک V-۸ جدید توسعه یافته است که احتمالاً یک جفت توربوشارژر در آن به کار رفته است. مطمئناً به‌اندازه آسیاب ۴,۸ لیتری تنفس طبیعی LFA هیجان‌انگیز به نظر نمی رسد، اما زندگی یک خودروساز در سال ۲۰۲۴ که مجبور می شود قوانین آلایندگی و سر و صدا را به طور فزاینده تری رعایت کند، چنین است.

نمونه های اولیه LFR استتار شده می توانند به راحتی به عنوان خودروهای مسابقه ای معرفی شوند اما اینها دارای پلاک هستند. علاوه بر این، آخرین قسمت از ویدیوی جاسوسی خودروهای آزمایشی را در جاده های عمومی نشان می دهد، بنابراین آنها قطعاً قانونی هستند.

اخبار

خودروهای چینی تسلا در پارکینگ ماندنی شدند

فروش خودروهای الکتریکی ساخت چین تسلا در ماه اکتبر ۵.۳ درصد سالانه کاهش یافت. تحویل کارخانه تسلا در شانگهای در ماه اکتبر کاهش یافت و این روند می‌تواند هدف تسلا برای رکورد فروش در سال جاری را تهدید کند.داده‌های انجمن خودروهای مسافری چین نشان داد، خودروساز آمریکایی تسلا در ماه اکتبر ۶۸ هزار و ۲۸۰ خودروی الکتریکی ساخت چین فروخت که ۵.۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشت و ۲۳ درصد نسبت به سپتامبر کاهش داشت. تحویل خودروهای مدل ۳ و مدل Y ساخت چین نسبت به ماه قبل ۲۲.۷ درصد کاهش یافت.رقیب چینی بی‌وای‌دی با سری Dynasty و Ocean از خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی خود، رکورد ماهانه دیگری را با ۶۶.۲ درصد افزایش سالانه در فروش خودروهای سواری به ۵۰۰ هزار و ۵۲۶ دستگاه در ماه گذشته به ثبت رساند.تسلا در سه ماهه گذشته همچنان در محموله‌های خودروهای الکتریکی از بی‌وای‌دی پیشی گرفت.

بانک مرکزی ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو تخصیص داد

خبرهای رسیده حاکی است، بانک مرکزی مبلغ ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال آینده که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ تعیین شده، از همین حالا تخصیص داده است. خبرهای رسیده حاکی است، بانک مرکزی مبلغ ۲ میلیارد دلار برای واردات خودرو در سال آینده که در لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ تعیین شده، از همین حالا تخصیص داده است.اواخر شهریور امسال هم رئیس کل بانک مرکزی از تخصیص یک میلیارد دلار برای واردات خودرو تا پایان امسال خبر داد و گفت که این یک سیاست مستمر است و تا پایان سال ادامه خواهد داشت. همزمان با مطرح شدن موضوع واردات خودرو، قیمت‌های بازار خودرو نزولی شده است. موضوعی که نشان می‌دهد با وجود نوسانات ارزی، واردات خودرو هرچند محدود، به کاهش سود واسطه گری و دلالی منجر می‌شود و این به کاهش قیمت خودروها در بازار کمک کرده است.

فروش فوق العاده چانگان CS۳۵ مدل ۲۰۲۴

متقاضیان حائز شرایط خرید خودروی چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۳ که در آبان ماه ۱۴۰۳ ثبت نام کرده بودند نسبت به پرداخت هزینه خودرو اقدام کنند.

پیرو اطلاعیه‌ای عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه در مهرماه سال جاری ، متقاضیان حائز شرایط خرید خودروی چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۳ که در آبان ماه ۱۴۰۳ در سامانه مذکور نسبت به ثبت نام اولیه و خرید خودرو وارداتی اقدام نموده و در آبان ماه سال جاری نسبت به انتخاب خودروی چانگان CS۳۵ پلاس تیپ ۳ در سامانه اقدام نمودند میرساند، براساس اولویت بندی صورت گرفته توسط وزارت صمت و تعداد خودرو وارداتی، امکان ثبت نام خودرو درخواستی براساس اولویت های اعلام شده جهت حائزین شرایط با ارسال پیامک اطلاع رسانی مطابق جدول ذیل فراهم شده است.

فورد تولید لایتنینگ F-۱۵۰ را به دلیل کاهش تقاضا متوقف می کند

فورد طرح مونتاژ لایتنینگ را از اواسط نوامبر آغاز می کند و برنامه هایی برای از سرگیری تولید در اوایل ژانویه دارد.

فورد برنامه های توقف تولیدF-۱۵۰ لایتنینگ را تایید کرده است. خط مونتاژ دیربورن، میشیگان از ۱۵ نوامبر تا ۶ ژانویه بیکار خواهد بود. این دومین بار در سال جاری است که فورد تولید پیکاپ تمام الکتریکی را متوقف می کند.

فورد تایید کرد که قصد دارد تولید پیکاپ لایتنینگ تمام الکتریکی F-۱۵۰ خود را برای نزدیک به دو ماه متوقف کند.

کارخانه دیربورن، میشیگان این کامیون از ۱۵ نوامبر بیکار می شود و تا ۶ ژانویه ۲۰۲۵ به همین صورت باقی می ماند. تعطیلی هفت هفته ای شامل تعطیلات سنتی یک هفته ای می شود.

لایتنینگ که زمانی پرفروش ترین پیکاپ برقی بازار بود، سال پرفراز و نشیبی را پشت سر گذاشت. در ژانویه، فورد برنامه‌های خود را برای نصف کردن تولید و تخصیص منابع بیشتر به مونتاژ برانکو و رنجر، پیش از کاهش دو سوم نیروی کار کارخانه در ماه مارس، فاش کرد.

این دومین باری است که فورد تولید F-۱۵۰ لایتنینگ را متوقف می کند. این کارخانه در ماه فوریه به مدت ۹ هفته پس از کشف یک مشکل کیفی نامشخص، که برای آن توقف فروش صادر کرد، بیکار بود. تولید در ماه آوریل دوباره آغاز شد.

واکاوی ظرفیت پلتفرم‌های بخش‌خصوصی در حوزه معاملات خودرو

مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری درباره نحوه کارکرد پلتفرم‌های بخش خصوصی در حوزه معاملات خودرو، پیگیری قوانین مربوط به استعلامات پیش از خرید خودرو و قوانین مربوط به همکاری نهادهای حاکمیتی طبق قانون بودجه و برنامه هفتم توسعه به ارائه توضیحاتی پرداخت.

هفتمین جلسه از سلسله نشست‌های مهداده (محفل هم‌اندیشی داده)، با حضور محمد غلامی - مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری- و ارائه موضوع «واکاوی ظرفیت پلتفرم‌های بخش‌خصوصی در حوزه معاملات خودرو از منظر حکمرانی داده مبنا» برگزار شد.

غلامی - مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری- در ابتدا با معرفی مأموریت‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست جمهوری، توسعه فناوری‌ها و توسعه اقتصاد دانش‌بنیان را جزو اهداف اصلی این ستاد عنوان کرد و گفت: قبل از شروع کار پروژه معاملات خودرو توسط معاونت علمی ریاست جمهوری، پژوهشی توسط یکی از اندیشکده‌های قوه قضائیه درباره مخاطرات معاملات خودرو انجام شده بود که در بررسی این اندیشکده نشان می‌داد در سال ۱۴۰۱ حدود ۷ میلیون معاملات خودرو شده است.

مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری با اشاره به اینکه اگر قیمت هر ماشین را به‌صورت میانگین در نظر بگیریم حدود ۲۴۰۰ همت گردش مالی معاملات خودرو خواهد بود، گفت: اگر این معاملات بر بستر بخش‌خصوصی انجام شود اولاً امنیت معاملات بالا می‌رود و ثانیاً ارزش‌افزوده‌ای در بستر اقتصاد دیجیتال با اطلاعاتی که دولت در اختیارشان می‌گذارد ایجاد می‌شود.

غلامی در تشریح قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ گفت: در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ و همچنین برنامه هفتم آمده که همه ادارات و نهادهای دولتی و انتظامی دارای اطلاعات وسائل نقلیه موتوری مثل مرکز آمار و فناوری‌اطلاعات قوه‌قضائیه، فراجا، سازمان ثبت املاک و اسناد، وزارت کشور، بیمه‌مرکزی در تعامل با معاونت علمی ریاست جمهوری موظف هستند تا امکان استعلام برخط اطلاعات و سوابق وسائل نقلیه موتوری را از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات، مشروط بر رضایت طرفین معامله با حفظ محرمانگی و حفظ حریم خصوصی اشخاص برای سکوهای بخش‌خصوصی فراهم کنند.

مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری افزود: در سال ۱۴۰۱، سکوهای بخش‌خصوصی دعوت شدند و برای افزایش حجم معاملات خودرو در سکوهایشان نیازسنجی‌های لازم انجام شد و به‌صورت موازی نیز با سازمان‌های مربوطه جلسه برگزار می‌شد که این جلسات حدود یک سال زمان گرفت تا نهادها اطلاعاتشان را در مرکز ملی تبادل اطلاعات بارگذاری کنند.

غلامی گفت: فراجا که حدود ۷۰ درصد اطلاعات خودروها را در اختیار دارد پس از پیگیری‌های بسیار از سمت ما کار را آغاز کرد و مرکز تبادل اطلاعات انتظامی را در راستای این قانون ایجاد کرد. در نتیجه فراجا علاوه‌بر اپراتورهای راهبر و سیتاد، اپراتور جدید پژوهش و توسعه ناجی را ایجاد کرد که بین حاکمیت و بخش‌خصوصی ارتباط ایجاد کند. پس از شروع تعامل با فراجا در موضوع قانون مذکور این اپراتور ایجاد شد و حیطه فعالیتش نیز تنها در موضوع خودرو نخواهد بود.

وی با تشریح فرآیندی که طبق قانون برای استعلامات برخط طراحی شده است، گفت: متقاضی می‌بایست بارکد پشت کارت خودرو را در اپلیشکین خودرویی ثبت کند و این درخواست از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات به سامانه شماره‌گذاری فراجا می‌رسد و احراز وسیله نقلیه انجام شده و مبتنی بر قانون پیامک تأیید برای مالک وسیله نقلیه ارسال می‌شود.

غلامی افزود: اگر خودرو قابل‌معامله نباشد اعلام و اگر قابل‌معامله باشد، در فرآیند استعلامات از قوه‌قضائیه ممنوع‌المعامله بودن خودرو، ممنوع‌المعامله بودن فرد و انحصار وراثت، از وزارت صمت سوابق مربوط به سوابق تعمیر خودرو و اطلاعات گارانتی، از فراجا اطلاعات مربوط به جریمه بالای سه میلیون تومان، تعویض ارکان خودرو، توقیف و سرقت، از بانک مرکزی اطلاعات مربوط تاریخ اعتبار بیمه، سوابق خسارات خودرو، از معاینه‌فنی اطلاعات مربوط به تاریخ اعتبار معاینه‌فنی و سایر اطلاعات فنی خودرو اخذ می‌شود، از ثبت احوال وضعیت حیات مالک دریافت می‌شود.

وی با اشاره به نقش کمیسیون اصل ۹۰ در پیگیری این قانون گفت: اگر دغدغه رئیس کمیسیون اصل نود مجلس، آقای پژمانفر نبود دستگاه‌های ذیربط دیرتر به این قانون عمل می‌کردند و برخی از این دستگاه‌ها نیز هنوز نواقصی دارند که برطرف نشده است. تعرفه‌گذاری این استعلامات نیز در کمیسیون تنظیم مقررات انجام نشده است و به همین علت هر یک از برنامه‌ها برای خود مبلغی را در ازای ارائه استعلامات دریافت می‌کنند. اما پس از تعرفه‌گذاری سهم هر دستگاه دیده شده و محاسبه می‌شود.

مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری با اشاره به اینکه این خدمات حدود سه ماه است که به‌صورت معتبر به طرفین معامله توسط برنامه‌های خودرویی و فروشنده خودرو ارائه می‌شود گفت: با اینکه این پروژه اعلام عمومی نشده اما تاکنون حدود یک میلیون کاربر از آن استفاده کرده‌اند که نشان از پرکاربرد بودن آن دارد.

وی افزود: قسمت دیگر این قانون که مربوطبه ثبت این معاملات است هنوز اجرا نشده است و در مرحله تدوین شیوه‌نامه قرار دارد. با توجه به تأکید برنامه هفتم بر ثبت معاملات، شیوه‌نامه اجرائی این بخش نیز در تعامل وزارت صمت، وزارت ارتباطات و فراجا تقریباً تکمیل شده و باید در هیئت وزیران تصویب شود.

غلامی گفت: آیین‌نامه اجرایی ماده ۳ معاملات اموال غیرمنقول اخیراً توسط رئیس قوه‌قضائیه ابلاغ شد. در این ماده آمده است که مشاورین املاک می‌توانند به سازمان ثبت املاک و اسناد متصل شوند و آنجا پیش نویس قرارداد خود را ثبت کنند. ایده اولیه این بود که پروژه استعلام معاملات خودرو پایه‌ای برای تعمیم به دیگر حوزه‌هایی مثل اموال غیرمنقول و املاک شود.

وی با اشاره به نقش تسهیل‌گر معاونت علمی ریاست‌جمهوری در این پروژه افزود: این پروژه هیچگونه انتفاع مادی برای این معاونت به همراه نداشت چرا که گیرنده اصلی خدمت سکوهای بخش خصوصی بوده و این باعث رشد شرکت‌های دانش‌بنیان می‌شد. سایر نهادهای دولتی و خصوصی نیز نگاه فرابخشی و غیرانتفاعی به معاونت علمی ریاست‌جمهوری داشته‌اند و این باعث شد تا این معاونت بین این دستگاه‌ها قرار گیرد.

مسئول کنترل پروژه‌های ستاد اقتصاد دیجیتال معاونت علمی ریاست‌جمهوری در ادامه اظهارات خود ناظر به شیوه‌نامه ثبت معاملات گفت: وزارت صمت ناظر به قانون پولشویی بر این نکته تأکید داشت که معاملات در وزارت صمت نیز ثبت شود. لذا در سامانه ثبت معاملات بازیگر سومی به نام وزارت صمت اضافه شد.

وی با اشاره به روند ثبت معاملات خودرو در وزارت صمت تصریح کرد: روند شیوه‌نامه اگر به تصویب هیئت‌وزیران برسد بدین شکل است که طرفین معامله می‌بایست کدرهگیری فراجا را در سامانه وزارت صمت ثبت کنند و در آنجا پیش‌نویس قرارداد با امضای الکترونیکی دو طرف ثبت شود. پس از امضا و تأیید وزارت صمت، کدرهگیری به فراجا ارسال می‌شود که در زمان تعویض پلاک این قرارداد مورد استعلام قرار می‌گیرد و در صورت تأیید فرآیند تعویض پلاک انجام می‌شود.

غلامی در پاسخ به سؤال یکی از حاضرین گفت: این قانون دو بخش دارد. بخش اول آن مربوط به استعلامات است که در حال حاضر برقرار است. اما بخش دوم این قانون در حوزه ثبت معاملات خودرو هنوز انجام نشده است.

وی افزود: نهادهای حاکمیتی نسبت به انتشار عمومی یا حتی تجمیع اطلاعات بسیار حساسیت دارند.

دوکلمه خبر

استقبال علاقه‌مندان از تست رانندگی اف‌ایکس برقی

تست رانندگی با خودرو نوآورانه اف‌ایکس برقی روز جمعه با حضور علاقه‌مندان در رویداد ویژه برند فونیکس NEV برگزار شد و دوستداران خودروهای پاک با این خودرو شگفت انگیز آشنا شدند.

تست رانندگی یکی از رویدادهایی است که خودروسازان برجسته و شناخته شده برای آشنایی هر چه بیشتر علاقه‌مندان و مشتریان برگزار می‌کنند. فونیکس NEV نیز به عنوان پیشتاز حوزه خودروهای پاک و انرژی نو در رویدادی ویژه، امکان تست درایو با جدیدترین محصول تمام برقی و پاک را برای آن دسته از دوست‌داران دنیای خودرو و رانندگی با جدیدترین محصولات بازار، فراهم ساخت.این مراسم روز جمعه در پیست رانندگی آزادی و در محیطی باشکوه برگزار شد و علاقه‌مندان به صورت کامل با این محصول نوآورانه آشنا شدند. در بدو ورود به این رویداد، مشتاقان رانندگی با این خودرو جدید و ویژه، پس از انجام پذیرایی و بررسی اطلاعات مربوط به این خودرو، جواب سوالات خود را از متخصصان بخش توسعه محصول دریافت کرده و سپس پشت فرمان این کراس‌اوور آینده‌نگرانه با طراحی خارق‌العاده و پیشرانه کاملا برقی و پاک نشستند.

علاقه‌مندان با حضور در این رویداد نه تنها با کیفیت و ویژگی‌های ویژه مانند سرعت و شتاب، فرمان پذیری و امکانات پیشرفته این کراس‌اوور آشنا شدند، بلکه بسیاری که برای اولین بار رانندگی را با خودروهای برقی تجربه کردند، تحت تاثیر کیفیت و مواد به کار رفته در این خودرو قرار گرفتند.فونیکس NEV به عنوان اولین تولید کننده خودروهای پلاگین هیبرید در ایران، با اولین محصول برقی و پیشرفته خود، با برگزاری رویداد تست درایو، طعم رانندگی پایدار و بدون آلایندگی و همچنین ارتقای کیفیت رانندگی را به وسیله اف ایکس برقی برای دوست داران صنعت خودرو خلق کرد.

این کراس‌اوور الکتریکی و سوپر اسپرت به عنوان خودرویی پاک و برقی که در دسته محصولات دوست دار محیط زیست قرار می گیرد، دارای امکانات و مزایای برجسته‌ای است و نه تنها در بعد فنی بلکه در بخش‌های ایمنی، رفاهی، تکنولوژیک و ایمنی نیز فراتر از صنعت خودرو ایران است.ایمنی فراتر از انتظار: این خودرو با برخورداری از مجموعه‌ای از رادارها، رانندگی نیمه خودران سطح ۲.۵ را به ارمغان می‌آورد و یکی از پیشرفته‌ترین خودروها از این حیث است. توسعه این محصول روی بدنه ایمن و ۵ ستاره اف‌ایکس و بهره‌مندی از باتری ایمن و در نهایت استفاده از ۷۸ درصد فولاد با استحکام بالا در ساختار بدنه، سرآمد خودروهای بازار است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره : ۱۴۰۳/۶)

نوبت اول

P.M.O
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

ردیف	شـــرح
۱	نـام و نشـانی دسـتگاه مناقصه‌گـزار: اداره کل بنـادر و دریانـوردی اسـتان گیـلان- بـه نشـانی : بندرانزلـی- خیابـان شـهید مصطفـی خمینـی نمابـر ۰۱۳-۴۴۴۲۳۹۰۲
۲	موضوع مناقصه: راهبری، تعمیر و نگهداری VTS اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان - بندر انزلی و بنادر تابعه
۳	نشـانی و نحـوه بارگـزاری اسـناد مناقصـه: کلیـه مراحـل برگـزاری مناقصـه از دریافـت اسـناد مناقصـه تـا ارائـه پیشـنهادات و گشـایش پوشـه هـای مناقصـه گـران از طریـق درگاه سـامانه تـدارکات الکترونیکـی دولـت (سـتاد ایـران) بـه آدرس www.setadiran.ir انجـام خواهـد شـد . مناقصه گران باید اسناد خود را با درج امضای الکترونیکی بارگزاری نمایند.
۴	مهلت دریافت و بارگذاری در سامانه توسط مناقصه گزار : تاریخ شروع و خاتمه دریافت اسناد: از ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ لغایت ساعت ۱۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ مهلت بارگذاری اسناد : تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴
۵	نـوع و مبلـغ تضمیـن شـرکت درفراینـد ارجـاع کار: تضمیـن شـرکت در فراینـد ارجـاع کار بصـورت ضمانـت نامـه بانکـی بـا اعتبـار سـه مـاه و یـا واریـز نقـدی بـه حسـاب شـماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۴۵ نـزد بانـک مرکـزی بـه مبلـغ ۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریـال بـه حـروف: (هفت میلیارد و ششصد و سی میلیون ریال) می باشد.
۶	مبلـغ بـرآوردی موضـوع مناقصـه: ۱۵۲/۶۴۰/۴۱۰/۷۵۷ ریـال (یکصـد و پنجـاه و دو میلیـارد و ششـصد و چهـل میلیـون و چهارصـد و ده هـزار و هفتصـد و پنجـاه و هفـت ریـال)
۷	تاریـخ، زمـان و محـل گشـایش اسـناد مناقصـه گـران: روز یکشـنبه تاریـخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ راس سـاعت ۱۰:۳۰ در سـالن جلسـات اداره کل واقـع در طبقـه چهـارم سـاختمان اداری بـه نشـانی منـدرج در بنـد ۱ آگهـی
۸	شرایط الزامی شرکت در مناقصه: ۱- مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت در اساسنامه با موضوع مناقصه ۲- داشـتن گواهـی صلاحیـت پیمانـکاری حداقـل رتبـه ۵ رشـته تاسیسـات و تجهیـزات یـا رتبـه ۵ رشـته ارتباطـات و فنـاوری اطلاعـات از سـازمان برنامـه و بودجـه یـا گواهـی صلاحیـت پیمانـکاری از ادارات کل تعـاون، کار و رفـاه اجتماعـی یـا مجـوز ارایـه خدمـات دریایـی از سـازمان بنـادر و دریانـوردی ۳- ارائـه یـک مـورد سـابقه کار در زمینـه خدمـات «راهنمایـی، اجـاره یـا راهبـری شـناورها» یـا «راهبـری، تعمیـر و نگهـداری شـناورهای جسـتجو و نجـات دریایـی» یـا «راهبـری، تعمیـر و نگهـداری علایـم کمـک ناوبـری» و «کلیـه خدمـات مربوطـه یـا تامیـن، نصـب و راه انـدازی تجهیـزات سیسـتم کنتـرل ترافیـک دریایـی» یـا «تعمیـر و نگهـداری و نصـب و راه انـدازی سیسـتم هـای مخابراتـی و الکترونیکـی» بـا حداقـل مبلـغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریـال در ۱۰ سـال گذشـته و ارائـه رضایـت نامـه مرتبـط بـا همـان قـرارداد از کارفرمـای قبلـی مطابـق بـا کاربـرگ شـماره ۵ ۴- ارائه فرم اظهارنامه ظرفیت آماده بکار (مطابق با کاربرگ شماره ۶) ۵- ارائـه گواهـی عـدم بدهـی از اداره کل امـور مالـی سـازمان بنـادر و دریانـوردی (بـا ارسـال درخواسـت بـه نمابـر امـور مالـی بـا شـماره (۰۲۱-۸۸۶۵۱۰۷۴

نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۱۶ نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۱۹

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

۷۰۲۴

آگهی تجدید مزایده عمومی

نوبت دوم

شرکت ملی پالایش و پخش
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه آبادان

مزایده گزار	شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۴۷۸۴۳۹ کد اقتصادی: ۴۱۱۱۱۱۷۱۳۹۷۹
موضوع مزایده	اجاره پارکینگ های انبار نفت ماهشهر (۱۴۰۳۳۰۲)
برآورد	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰(دوازده میلیارد)ریال
نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار	ارائه رسید وجه مبنی بر واریز مبلغ ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰(ششصد میلیون) ریال حساب جاری ۲۱۷۲۵۸۸۰۴۱۰۰۵ بانک ملت به شناسه پرداخت ۱۴۰۰۷۴۷۸۴۳۹ به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان یا با ارائه هرنوع تضمین برابر آئین نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۹/۲۲
مهلت دریافت اسناد مزایده	تا ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۳/۰۸/۲۰ قابل برداشت از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir
مهلت ارسال اسناد مزایده	تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ کلیه پاکات می بایست در سامانه ستاد به آدرس فوق بارگذاری گردد. همچنین پاکت الف می بایست به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات گردد. در صورت عدم بارگذاری در سامانه ستاد تحویل پاکات فیزیکی به هیچ عنوان میسر نمی باشد.
ساعت و تاریخ و محل جلسه توجیهی	ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۱ در سالن جلسات ناحیه ماهشهر به آدرس ماهشهر- خیابان آب- بالاتر از پل معلم - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان ناحیه ماهشهر (بازدید از محل تاسیسات انبار نفت ماهشهر از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۹ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۲۳ ساعت ۹ لغایت ۱۲ بجز روزهای پنجشنبه وجمعه و با هماهنگی دفتر ناحیه ماهشهر به شماره تلفن ۰۶۱۵۲۳۴۲۳۲۱امکان پذیر می باشد)
ساعت و تاریخ و محل جلسه گشایش پاکات	ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ در سالن جلسات ستاد منطقه به آدرس آبادان - بریم - شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان
شرایط عمومی مزایده گران	۱-ارائه اساسنامه و آخرین آگهی تغییرات ۲- کلیه اشخاص حقوقی امکان شرکت دراین مزایده را دارند . ۳- ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی در زمان عقد قرارداد الزامی می باشد. ۴- موارد فوق الاشاره در جلسه گشایش پاکات به صورت آنلاین استعلام می گردد و پیشنهاد نرخ شرکتهایی که واجد شرایط نباشند مورد گشایش قرار نخواهد گرفت. ۵- باهر تعداد پاکت گشایش پاکات صورت می گیرد.

*با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
*در صورت بروز ایهام با شماره تلفن ۸-۵۳۲۶۷۱۹۶-۰۶۱ داخلی ۱۲۹ یا شماره ت۰۶۱۵۲۳۴۲۳۲۱ تماس حاصل شود.

شماره ثبت در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور	۵۳۱۸۲۳۷۱
شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	۵۰۰۳۰۹۲۱۷۸۰۰۰۰۰۲

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۱۴ شناسه اگهی : ۱۸۱۸۹۷۱
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۱۶

روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان۶۸۸۹