

یکشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۳	۱۰ نوامبر ۲۰۲۴	۸ جمادی الاول ۱۴۴۶	شماره ۲۴۷۳	۸ صفحه	۵۰۰۰ تومان
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدیا طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir	نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	
سردبیر: امیر نیک‌رویان	لیتوگرافی و چاپ: مصیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر				
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

تحول در خدمات پس از فروش،یک اصل اساسی در گروه سایپا است

مدیرعامل سایپایدک در نشست با نمایندگی‌های استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و اردبیل گفت: تحول در خدمات پس از فروش و افزایش رضایت مشتریان، دو اصل اساسی مورد تاکید مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا است که مبنای تمام برنامه‌های سایپایدک قرار گرفته است. اردلان حسینی، مدیرعامل سایپایدک، با بیان این مطلب افزود: از ابتدای سال جاری، نگاه تحول در خدمات پس از فروش بر گروه خودروسازی سایپا حاکم شده است و در مدتی که گذشت، تمام تلاش ما بر این بوده که با نگاه کارشناسی به فرآیند خدمات پس از فروش، کیفیت خدمات و رضایتمندی مشتریان را افزایش دهیم.

وی افزود: رضایتمندی نمایندگی ها نیز از جمله مهمترین نکاتی است که مد نظر ما در حوزه خدمات پس از فروش قرار دارد و بر این اساس اقداماتی برای بهبود معیشت و رفاه کارکنان شبکه نمایندگی‌ها انجام خواهد شد.

مدیرعامل سایپایدک، شبکه نمایندگی‌ها را بازوی توانمند اجرایی برنامه‌های تحول در خدمات پس از فروش دانست و گفت: قطعاً کسب رتبه نخست در حوزه رضایتمندی مشتریان برای نخستین بار توسط سایپایدک، نقطه عطفی در این مسیر بوده و امیدواریم با تلاش و کوشش بیشتر، این روند موفقیت را ادامه دهیم.

بنابراین گزارش، در پایان این نشست، مدیرعامل سایپایدک با اهدای لوح، از نمایندگی‌های برتر، کارشناسان فنی و مسوولان برگزیده فروش کارت

طلایی قدردانی کرد.

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: عرضه خودرو موضوعی بسیار مهم است که بر اساس شرایط مشخص صورت می‌پذیرد و در هیچ جای جهان عرضه خودرو از طریق بورس انجام نمی‌شود. مهدی آقاطهرانی، معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: با عرضه خودرو در دوره گذشته در بورس، بیشترین زبان برای مصرف‌کننده واقعی ایجاد شد چرا که به یکباره فاصله قیمت کارخانه و بازار افزایش حدود ۵۵ درصدی را تجربه کرد، در صورتی که اگر این افزایش قیمت با همین تیراژ فعلی خودروسازها در دو نوبت به خودروسازهای داخلی داده می‌شد نه زبان انباشته‌ای بوجود می‌آمد نه مصرف‌کننده

معاون بازاریابی و فروش

گروه خودروسازی سایپا:

در هیچ جای جهان خودرو

در بورس عرضه نمی‌شود

معاون بازاریابی و فروش

گروه خودروسازی سایپا:

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: عرضه خودرو موضوعی بسیار مهم است که بر اساس شرایط مشخص صورت می‌پذیرد و در هیچ جای جهان عرضه خودرو از طریق بورس انجام نمی‌شود. مهدی آقاطهرانی، معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: با عرضه خودرو در دوره گذشته در بورس، بیشترین زبان برای مصرف‌کننده واقعی ایجاد شد چرا که به یکباره فاصله قیمت کارخانه و بازار افزایش حدود ۵۵ درصدی را تجربه کرد، در صورتی که اگر این افزایش قیمت با همین تیراژ فعلی خودروسازها در دو نوبت به خودروسازهای داخلی داده می‌شد نه زبان انباشته‌ای بوجود می‌آمد نه مصرف‌کننده

بخشی از جزئیات این مصوبه به شرح زیر است:
ماده۷- مشمولین می‌توانند کل یا بخشی از بهای خودرو را به صورت نقدی پرداخت کنند و عدم دریافت تسهیلات بانکی موضوع این آیین نامه مانع استحقاق مشمولین از دریافت خودرو نخواهد بود.
تبصره- مشمولین واردات خودرو می توانند با انصراف از واردات، نسبت به دریافت خودروی داخلی بدون نوبت و با واگذاری فوری خودروی فوری بهره‌مند شوند.
عارف - معاون اول رئیس جمهور- آیین نامه اجرایی جزه ۱۰ بند ث تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور را در تاریخ ۱۶ آبان ماه ابلاغ کرد.
بر اساس این مصوبه هیات دولت، جانبازان مشمولین واردات خودرو می‌توانند با انصراف از واردات، نسبت به دریافت خودروی داخلی بدون نوبت و با واگذاری فوری بهره‌مند شوند.

بخشی از جزئیات این مصوبه به شرح زیر است:
ماده۷- مشمولین می‌توانند کل یا بخشی از بهای خودرو را به صورت نقدی پرداخت کنند و عدم دریافت تسهیلات بانکی موضوع این آیین نامه مانع استحقاق مشمولین از دریافت خودرو نخواهد بود.
تبصره- مشمولین واردات خودرو می توانند با انصراف از واردات، نسبت به دریافت خودروی داخلی بدون نوبت و با واگذاری فوری بهره مند شوند.
ماده ۱۰- واگذاری خودروی داخلی به مشمولین براساس اولویت زیر است:
۱-مشمولینی که بدون استفاده از تسهیلات، بهای خودرو را نقدا پرداخت کنند.
۲- جانبازان بیست و پنج درصد الی چهل و نه درصد که به تشخیص کمیسیون از نظر جسمی محدودیت حرکتی دارند با رعایت اولویت تعیین درصد جانبازی را پایان سال ۱۴۰۰.

۳- آزادگانی که به تشخیص کمیسیون، معلول شناخته می شوند.

۴- فرزندان شهدا که به تشخیص کمیسیون، معلول شناخته می شوند.

۵- همسران شهدا که به تشخیص کمیسیون، معلول شناخته می شوند.

اخبار

شماره گذاری خودروهای یورو چهار ایران خودرو دیزل از سر گرفته می‌شود

با مصوبه جلسه هیات دولت، مجوز شماره گذاری خودروهای یورو چهار ایران‌خودرو دیزل با فیلتر جاذب ذرات دوده DPF صادر شد.با محدودیت‌های اعمال شده از ابتدای سال ۱۴۰۳، ایران‌خودرو دیزل با مشکلات زیادی در مسیر تولید و فروش محصولات خود مواجه بود که با مساعدت‌های سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد، این مشکلات مرتفع شد و بر همین اساس، این شرکت می‌تواند نسبت به تولید و فروش محصولات خود با استاندارد آلایندگی یورو چهار و فیلتر جاذب ذرات دوده DPF به مدت مشخص اقدام کند.ایران‌خودرو دیزل برنامه‌های بهبود متعددی را برای ارتقای سطح آلایندگی محصولات تولیدی خود به یورو پنج تعریف کرده که بر این پایه، به‌زودی تمام محصولات این شرکت با این استاندارد تولید خواهند شد.رقف محدودیت شماره‌گذاری محصولات، رونق تولید و تسریع در تحویل محصولات به مشتریان را به همراه خواهد داشت و زمینه لازم برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای را نیز فراهم می‌کند.با تصویب هیات دولت در جلسه چهارشنبه ۱۶ آبان‌ماه، بخشی از خودروهای شرکت ایران‌خودرو دیزل که به دلیل عدم صدور مجوز شماره‌گذاری در پارکینگ‌ها متوقف بودند، تعیین تکلیف شده و به زودی تحویل مشتریان می‌شوند.

متقاضیان واردات اتوبوس ارز دریافت می‌کنند

سرپرست معاونت حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: توافقی‌های لازم در زمینه تخصیص ارز مربوط به واردات ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده و مقرر است شرکت‌های متقاضی که ثبت سفارش کرده‌اند باتوجه‌به مهلت زمانی برای دریافت ارز اقدام کنند.«غلامعباس بهرامی‌نیا» در نشست رسیدگی به مشکلات و چالش‌های واردات ناوگان اتوبوس بین‌شهری، افزود: باتوجه‌به نشست اخیر وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با وزیر صمت، توافقی‌های لازم در زمینه تخصیص ارز مربوط به واردات ناوگان عمومی حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده و مقرر است شرکت‌های متقاضی که ثبت سفارش کرده‌اند باتوجه‌به مهلت زمانی برای دریافت ارز اقدام کنند.وی خاطر نشان کرد: در راستای تسریع در ترخیص اتوبوس‌های واردشده از کمرک، تسهیل در فرآیند اجرای کار، پیشنهاد ایجاد کارگروه مشترک با وزارت صمت مطرح و مقرر شد با همکاری مدیران عامل شرکت‌های مسافربری و سرمایه‌گذاران برنامه عملیاتی تدوین شود.

بهرامی‌نیا ادامه‌داد: در این نشست پیشنهاد ایجاد کارگروه مشترک عملیاتی بین وزارت صمت و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مطرح شد.

در بخش دیگری از نشست رسیدگی به مشکلات و چالش‌های واردات ناوگان اتوبوس بین‌شهری، مدیران شرکت‌های مسافربری که در زمینه واردات اتوبوس ثبت سفارش انجام دادند، ضمن بیان مشکلات در فرآیند اجرا و طولانی‌شدن ترخیص و شماره‌گذاری، خواستار رسیدگی سازمان ذی‌ربط و وارد شدن ناوگان به چرخه حمل‌ونقل جاده‌ای شدند.



تهران پاییزی عکس: مسعود شهرستانی

واقعی دچار سختی در خرید می‌شد. وی با بیان اینکه بروزرسانی قیمت خودرو، همچون رستم فرض شده و از عنوان آن واهمه داریم، گفت: این درحالی است که شرایط قیمت‌گذاری در قانون به صراحت آمده است و می‌بایست مطابق صورت‌های مالی شش ماهه به خودروسازان تعدیل قیمت داده شود.

آقاطهرانی گفت: تنها راه تنظیم بازار خودرو افزایش عرضه و رقابتی شدن بازار است که در رده خودروهای بالای یک میلیارد تومان این اتفاق در حال انجام است و در این رده قیمتی، شرکت‌ها مجبور به عرضه خودرو به صورت اقساطی هستند.

معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا

واگذاری فوری خودرو داخلی به جانبازان انصرافی از واردات خودرو

بهای بیشتری را مطاب‌ه کند.
ماده۱۶- شرکت مکلف است در صورت پرداخت بهای خودرو تا تاریخ نوبت تخصیص برای تحویل، نسبت به تحویل خودرو به مشمول اقدام کند و درصورت تاخیر، طبق ضوابط، مسئول خسارات وارده خواهد بود.

در ماده۱۷ هم تأکید شده وزارت مکلف است نسبت به صدور مجوز یک دستگاه خودروی نو یا کارکرده تا سقف پنج سال به شرکت‌های خودروساز داخلی یا شرکت‌های مورد تأیید وزارت با رعایت قوانین و مقررات مربوط، متناسب با وضعیت مشمولین(با معرفی بنیاد) به انضمام قطعات و تجهیزات مورد نیاز برای مناسب سازی خودرو با شرایط زیر اقدام کند:

۱-ارزش خودروی وارداتی در کشور مبدا برای جانبازان ۷۰ درصد (دوپا یا دو دست قطع از مچ و یا قطع نخاع یا نابینایی دو چشم یا ترکیب دو آسیب از آسیب‌های مذکور) تا سقف ۲۵ هزار یورو، سایر جانبازان ۷۰ درصد تا سقف ۲۰ هزار یورو و برای جانبازان ۵۰ درصد تا ۶۹ درصد تا سقف ۲۵ هزار یورو باشد.

۲- نظام اولویت دهی امکان واردات خودرو توسط مشمولین، متناسب با درصد جانبازی و همچنین منابع و ظرفیت‌های موجود خواهد بود. مشمولینی که در سنوات گذشته از هیچگونه تسهیلات اعم از واردات و خرید خودرو استفاده ننموده اند، در اولویت قرار دارند.

۳- مشمولین می توانند با توجه به غیرتجاری بودن، بدون کارت بازرگانی پس از ثبت سفارش با تشخیص و تأیید بنیاد راسا نیز اقدام به واردات خودرو طبق شرایط بند(۱) این ماده نمایند. مشروط به اینکه خودروی وارداتی دارای تاییدیه های فنی سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران و خدمات پس از فروش باشد.

۴- واردات خودرو در چهارچوب این آیین نامه از پرداخت کارمزد افتتاح، تمدیدو ویرایش ثبت سفارش موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۳۴۳ت/۶۱۶۴۶هـ مورخ ۱۴۰۲۰۷۰۱۵ معاف می باشد.

۵ - وزارت صعت، معدن و تجارت موظف است ثبت سفارش جمعی برای شرکت‌های واردکننده مورد تأیید آن وزارت را برای جانبازان متقاضی با برخورداری از معافیت‌های مندرج در این آیین نامه ایجاد نماید.

ماده۱۸- مشمولین از پرداخت سود بازرگانی متعلق به واردات خودرو و تجهیزات مورد نیاز متناسب سازی برای ایثارگر و نیز از پرداخت عوارض مندرج در تصویب نامه شماره ۲۲۹۲۴ت/۵۴۴۵۲هـ مورخ ۱۳۹۶۰۵۲۴ با اصلاحات بعدی آن معاف می باشند.

ماده۱۹- بانک مرکزی مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی(جهت واردات) وزارت صعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

ماده۱۴- به منظور تسهیل در فرآیند اخذ تضامین قانونی، بانک عامل می تواند بهای خودرو را تا سقف مبلغ تسهیلات، با رضایت متقاضی بیمه عمر مانده بدهکار نماید و هزینه آن به عهده متقاضی است.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

ماده۱۴- به منظور تسهیل در فرآیند اخذ تضامین قانونی، بانک عامل می تواند بهای خودرو را تا سقف مبلغ تسهیلات، با رضایت متقاضی بیمه عمر مانده بدهکار نماید و هزینه آن به عهده متقاضی است.

ماده۱۹- بانک مرکزی مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی(جهت واردات) وزارت صعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

ماده۱۴- به منظور تسهیل در فرآیند اخذ تضامین قانونی، بانک عامل می تواند بهای خودرو را تا سقف مبلغ تسهیلات، با رضایت متقاضی بیمه عمر مانده بدهکار نماید و هزینه آن به عهده متقاضی است.

ماده۱۹- بانک مرکزی مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی(جهت واردات) وزارت صعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

ماده۱۴- به منظور تسهیل در فرآیند اخذ تضامین قانونی، بانک عامل می تواند بهای خودرو را تا سقف مبلغ تسهیلات، با رضایت متقاضی بیمه عمر مانده بدهکار نماید و هزینه آن به عهده متقاضی است.

ماده۱۹- بانک مرکزی مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی(جهت واردات) وزارت صعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

ماده۱۴- به منظور تسهیل در فرآیند اخذ تضامین قانونی، بانک عامل می تواند بهای خودرو را تا سقف مبلغ تسهیلات، با رضایت متقاضی بیمه عمر مانده بدهکار نماید و هزینه آن به عهده متقاضی است.

ماده۱۹- بانک مرکزی مکلف است نسبت به تخصیص ارز تا سقف مجاز برای واردات هر خودرو به شرکت با اولویت تخصیص از منابع ارزی(جهت واردات) وزارت صعت، معدن و تجارت اقدام نماید.

ماده۱۵- درصورت هرگونه تاخیر در تحویل، مکلف قیمت‌گذاری خودرو، مقررات مربوط بوده و شرکت نمی تواند

دوکلمه خام

تفاهم‌نامه‌های گروه‌مپنا و مراکز مالی تجاری در نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴

گروه مپنا با حضور در یازدهمین نمایشگاه بورس، بانک، بیمه (کیش اینوکس ۲۰۲۴) و به منظور توسعه همکاری‌های مشترک با شرکت‌ها و مراکز تجاری و مالی کشور قرارداد و تفاهم‌نامه‌هایی را با مجموعه‌های مختلف این حوزه به امضا رساند.

قرارداد بین گروه مپنا و شرکت تامین سرمایه کاردان در راستای تشکیل هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی گروه مپنا، قرارداد بین گروه مپنا و شرکت تامین سرمایه آرمان آتی در راستای تشکیل هلدینگ حمل و نقل گروه مپنا، تفاهم نامه هایی برای اختصاص زمین و یوتیلیتی پتروپالایشگاه قشم نیرپارس مپنا با منطقه آزاد قشم و تفاهم‌نامه گسترش همکاری‌های مشترک با بانک شهر منعقد شد.

احمدرضا فراست، معاون اقتصادی مالی گروه مپنا و امید قائمی، مدیرعامل تامین سرمایه کاردان، ۱۵ آبان ۱۴۰۳ در دومین روز از نمایشگاه بورس، بانک و بیمه، قرارداد همکاری امضا کردند.

این قرارداد با هدف ارائه خدمات مشاوره، اصلاح ساختار مالی و آماده سازی تاسیس هلدینگ تخصصی نفت و گاز و پتروشیمی مپنا امضا شد. در ادامه برپایی نمایشگاه، احمدرضا فراست، معاون اقتصادی مالی گروه مپنا و علی اسلامی بیدگلی، رئیس هیئت عامل گروه خدمات بازار سرمایه آرمان آتی در دومین روز از این رویداد تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

این تفاهم‌نامه با هدف ارائه خدمات مشاوره، اصلاح ساختار مالی و آماده سازی تاسیس هلدینگ تخصصی حمل و نقل مپنا امضا شد.

بر اساس مفاد تفاهم‌نامه، خدمات مشاوره و تجدید ساختار توسط آرمان آتی به گروه مپنا از طریق تاسیس و توسعه شرکت هلدینگ حمل و نقل مپنا ارائه خواهد شد.

همچنین در حاشیه نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۲۴ تفاهم‌نامه اختصاص زمین و یوتیلیتی پتروپالایشگاه قشم نیرپارس مپنا با منطقه آزاد قشم نیز امضا شد.

تفاهم‌نامه اختصاص زمین و یوتیلیتی پتروپالایشگاه چهل هزار بشکه ای نیرپارس مپنا، بین شرکت نیرپارس و منطقه آزاد قشم نهایی و امضا شد.

در این مراسم، که با حضور معاون اقتصادی و مالی منطقه آزاد قشم و معاون اقتصادی مالی گروه مپنا و رئیس هیئت مدیره شرکت نیرپارس و جمعی از مدیران دو مجموعه برگزار شد، مقرر شد تا ظرف مدت دو ماه نسبت به اختصاص زمین و یوتیلیتی مورد نیاز اقدام شود.

تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۸/۲۳

روابط عمومی منطقه ۹ عملیات انتقال گاز