

تاکیدسازمان ملی استانداردا بران و ماززی بر گسترش همکاری

روسای سازمان ملی استاندارد ایران و ماززی ضمن دیدار و گفت وگو در حاشیه برگزاری اجلاس کمیته حکمرانی اسمیک در استانبول ترکیه، بر افزایش همکاری های دو جانبه تأکید کردند.«مهدی اسلام پناه» در این دیدار گفت: سازمان ملی استاندارد ایران تنها نهاد رسمی و قانونی صدور گواهی و نشان حلال در جمهوری اسلامی ایران است. وی با تأکید بر اهمیت استانداردسازی و نظارت بر کیفیت کالاها، استاندارد را به ساحل امن برای صادرات و واردات خواند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران خاطر نشان کرد: گواهی و نشان حلال می تواند نگرگه ایمن، وصال و حلیت این ساحل باشد.در این نشست، طرفین بر ارتقای همکاری های دو جانبه تأکید کردند. رییس سازمان ملی استاندارد ایران در راس هیاتی به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران در این اجلاس شرکت کرده است.

تخصیص ارز برای واردات لاستیک ۷ برابر ارز تخصیصی به تولیدداخل

سختگویی انجمن تایر با بیان «در ۴۶۴میلیون دلار تخصیص ارز صورت گرفته است.» گفت: این درحالی است که صنعت تایر در این بازه زمانی فقط ۶۳میلیون دلار ارزش دریافت کرده است. مصطفی تنها با اعلام اینکه «صنعت تولید لاستیک هنوز با قطعی برق و گاز روبه‌رو نبوده است.» گفت: البته مشق و گاز نیست که آقایان طی روزهای آتی چه تصمیمی را برای صنایع بگیرند اما هنوز هیچ ابلاغیه رسمی بر آمادگی جهت قطعی برق یا گاز ارسال نشده است.

سختگویی انجمن تایر با ابراز اینکه «مشتریان امروز می توانند برای خرید تایر به سایت واحدهای تولیدی مراجعه کنند و یا به نمایندگی‌ها بروند.» اضافه کرد: در تأمین تایر خانواده پراید مشکل برطرف شده است و کالا به‌وفور در بازار یافت می‌شود اما با وجود اینکه واحدهای تولیدی در شش‌ماه نخست امسال با رشد ۱۲درصدی تولید روبه‌رو شده‌اند، شاهد افزایش ۸۶درصدی واردات تایر هستیم.

تنها با تأکید بر اینکه «در شش‌ماه نخست امسال برای واردات تایر ۴۶۴ میلیون دلار تخصیص ارز صورت گرفته است.» تصریح کرد: این درحالی است که صنعت تایر در این بازه زمانی فقط ۶۳ میلیون دلار ارز دریافت کرده است. باید از مسئولین بپرسیم؛ با وجود آنکه تولید در مدار مناسبی قرار دارد و مشکلی در تأمین تایر کشور وجود ندارد چرا همچنان افزایش حجم واردات اتفاق می‌افتد؟ به‌جای اینکه ارز را به تولیدکننده داخلی بدهند صرف واردات می‌کنند.

وزیر جهاد گفت: سالانه ۱۲۰ میلیون دلار ارز واردات سبزی و صیفی از کشور خارج می‌شود.

غلامرضا نوری قزلبه وزیر جهاد کشاورزی در رونمایی از ۸۹ رقم بذر اصلاح شده گفت: نقش دانشگاهیان، محققان و همکاران در سازمان تحقیقات و مؤسسات مرتبط و همچنین شرکت‌های دانش‌بنیان در این دستاورد مهم بسیار قابل توجه است و هر کدام از آنها نقشی اساسی در به ثمر رسیدن این دستاورد داشته‌اند.

او با اشاره به پنجاهمین سالگرد تأسیس سازمان تحقیقات کشاورزی، افزود: تاکنون ۱۲۳۸ رقم مختلف گیاهی معرفی شده است، در زمینه بذرهای سبزی و صیفی سالانه ۱۲۰ تا ۱۳۰ میلیون دلار واردات داریم و امیدواریم که این نقص نیز به زودی برطرف شود.

نوری با اشاره به صرفه‌جویی ارزی بالای یک میلیارد دلار گفت: این دستاورد بزرگ، حاصل تلاش مستمر و حمایت‌های بی‌دریغ تمام عوامل درگیر در این حوزه است. ما با تولید داخلی بذرهای مورد نیاز، از واردات بی‌نیاز شده‌ایم و در آینده نیز وابستگی خود را به بذرهای خارجی کاهش خواهیم داد.

با گفته او، به جزء بخشی از بذرهای کلزا، در حوزه زراعت به استقلال نزدیک شده‌ایم و این مسیر با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت از بخش خصوصی به ویژه در حوزه سبزیجات و صیفی‌جات ادامه خواهد یافت.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به همکاری‌های مؤثر با سازمان انرژی اتمی و استفاده از فناوری هسته‌ای در بخش کشاورزی، گفت: این همکاری‌ها از مراحل ابتدایی اصلاح بذرها تا پروردهی محصولات برای افزایش ماندگاری و کیفیت آنها، اهمیت ویژه‌ای دارد. در این راستا از همکاری و نگاه ویژه مسئولان سازمان انرژی اتمی، به ویژه مهندس اسلامی، به استفاده از فناوری‌های هسته‌ای در بخش کشاورزی صمیمانه تشکر می‌کنم.

نوری به بحران امنیت غذایی در جهان و تهدیدهای موجود اشاره کرد و گفت: امروزه می‌بینیم که امنیت غذایی به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جهانی تبدیل شده است. آنچه در فلسطین رخ می‌دهد و رژیم صهیونیستی با استفاده از ابزارهای پیشرفته خود علیه مردم مظلوم آن سرزمین به کار گرفته، نشان‌دهنده تهدیدهای



امنیت غذایی است. این رژیم با سلاح گرسنگی تلاش می‌کند مردم را تحت فشار قرار دهد، و این موضوع به ما اهمیت حیاتی امنیت غذایی را بیشتر به یادماندگان نشان می‌دهد.

او با اشاره به افزایش جمعیت جهانی، کمبود منابع تولید و تغییرات اقلیمی، افزود: روز به روز شاهد افزایش جمعیت و محدودیت منابع تولید هستیم. بحران آب، مشکلات خاک و تغییرات اقلیمی، از جمله عواملی هستند که تولیدات کشاورزی را با چالش مواجه کرده‌اند. اینجاست که اهمیت فناوری و تحقیقات علمی دوچندان می‌شود. در کشور ما نیز باید با استفاده از دانش و فناوری، به سمت تولید ارقامی برویم که در برابر کم‌آبی، شوری و گرمای شدید مقاومت داشته باشند.

وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: ضرورت دارد که در بخش کشاورزی با بهره‌گیری از دانش روز و فناوری‌های نوین، گام‌های مؤثری در راستای افزایش تولید و تأمین امنیت غذایی کشور برداریم. امنیت غذایی و استقلال در این زمینه از اولویت‌های اصلی کشور است و تولیدکنندگان و کشاورزان عزیز با همت و تلاش خود در این راه سخت به ما یاری خواهند رساند.

وی با اشاره به اهمیت تلاش‌های محققین، اندیشمندان و فعالان بخش کشاورزی، گفت: با همکاری و همت تمامی دست‌اندرکاران و حمایت از تولیدات داخلی، می‌توانیم در مسیر استقلال و امنیت غذایی کشور گام برداریم و نیازهای کشور را به‌طور کامل تأمین کنیم. در ادامه علیرضا گل‌محمدی، معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: فرآیند طولانی معرفی

مدیرعامل شرکت راه‌آهن:

حمل بار از طریق کریدور آذربایجان به ایران به یک میلیون تن می‌رسد

این است که سهم حمل‌ونقل ریلی به ۳۰ درصد برسد، اما متأسفانه در حال حاضر این میزان تنها حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد است. این آمار نشان می‌دهد که باید تغییراتی در سیاست‌های اقتصادی و زیرساخت‌ها ایجاد شود تا جذابیت این بخش برای صاحبان بار افزایش یابد.

ذاکری در ادامه از اقدامات جدید راه‌آهن برای رفع این مشکلات و افزایش جذابیت حمل‌ونقل ریلی خبر داد و گفت: ما در تلاشیم تا با همکاری با بنادر مختلف، به ویژه بندر امیرآباد و بندر کاسپین، ظرفیت پذیرش بار را افزایش دهیم. در این راستا مذاکرات مفصلی با صاحبان بار و مسئولان بندر امیرآباد داشته‌ایم و امیدواریم که در سه یا چهار ماه آینده آثار این اقدامات را مشاهده کنیم.

وی همچنین توسعه ترانزیت بار از طریق محورهای ریلی بین‌المللی را مورد اشاره قرار داد و افزود: ترانزیت بار از طریق راه‌آهن تابع عوامل متعددی است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها همکاری با کشورهای همسایه و صاحبان بار در خارج از کشور است. محور سرخس به بندرعباس یکی از مهم‌ترین مسیرهای ترانزیتی کشور است که در آن تفاهم‌نامه‌هایی با ترکمنستان برای توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت حمل بار امضا کرده‌ایم. مذاکرات اخیر با ترکمنستان نشان‌دهنده آمادگی دو طرف برای تکمیل زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت‌های حمل‌ونقل است. در حال حاضر مشکلاتی در برخی از کریدورهای ریلی کشور وجود دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها گلوگاه‌های موجود در شبکه ریلی است.

ذاکری به محورهایی مانند مسیر سنگان اشاره کرد و افزود: به دلیل رسوب بار، ظرفیت این مسیر تکمیل شده و به یکی از گلوگاه‌های بزرگ حمل‌ونقل ریلی تبدیل شده است. این مشکلات در برنامه چهار ساله راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مورد توجه قرار گرفته و رفع گلوگاه‌ها در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل راه‌آهن در ادامه به برنامه‌های ترانزیت بار در سال‌های آینده اشاره کرد و گفت: برای افزایش ترانزیت بار، علاوه بر محور شرقی کشور، به محورهای مرکزی و غربی نیز توجه ویژه‌ای

ارقام کشاورزی که به‌طور متوسط ده سال زمان می‌برد، ارقام جدید کشاورزی که امروز رونمایی می‌شوند، حاصل تلاش‌های ده سالهٔ همکاران ما هستند و این نشان‌دهندهٔ اهمیت دوران‌دیشی در اصلاح بذر و پیش‌بینی نیازه‌های آینده است.

رئیس سازمان تحقیقات با بیان اینکه صنعت بذر به‌عنوان یکی از صنایع بزرگ تجاری در دنیا دارای ارزش ۶۰ میلیارد دلاری است، افزود: انتظار می‌رود ارزش این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ۹۰ میلیارد دلار برسد. در بخش بذر هیبرید ذرت به خودکفایی رسیدیم، و حتی ۴ میلیون دلار صادرات بذر هیبرید را انجام داده‌یم.

او با اشاره به چالش‌های مهم کشور در زمینه‌ی امنیت غذایی، از جمله بحران آب، شوری، تغییرات اقلیمی و تنش‌های زیستی، گفت: اگر امروز برای این چالش‌ها برنامه‌ریزی نکنیم، در آینده با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد. یکی از راهکارهای کلیدی در این زمینه، توسعه‌ی صنعت بذر و اصلاح ارقام کشاورزی است.

گل محمدی با اشاره به پیشرفت‌های جهانی در حوزه‌ی اصلاح بذر، بیان کرد: دنیا به‌سوی استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته مانند ویرایش ژن‌ها برای اصلاح بذر رفته است و ما نیز باید در این مسیر حرکت کنیم. در گذشته، کشاورهایی که اکنون در صنعت بذر پیشرفتاز هستند، چندان از ما جلوتر نبودند و این امید را داریم که نه‌تن‌ها وابستگی به واردات بذر را کاهش دهیم بلکه بتوانیم در این صنعت صادراتی نیز جایگاه خود را پیدا کنیم.

رئیس سازمان تحقیقات و آموزش کشاورزی با انتقاد از مصرف بیش از حد بذر توسط برخی کشاورزان، افزود: در برخی موارد، به‌جای مصرف توصیه‌شده، میزان مصرف به بیش از ۱۳۰ کیلوگرم برهکتار نیز می‌رسد که این امر منجر به اتلاف منابع آب می‌شود. بر اساس بررسی‌ها، اگر بتوانیم مصرف بذر را بهینه کنیم، می‌توانیم حداقل ۱۰ درصد در مصرف منابع آبی صرفه‌جویی کنیم.

وی با تأکید بر گسترش صادرات بذر، گفت: امیدواریم با همکاری وزارت جهاد کشاورزی، معاونت‌های اجرایی، و بخش‌های خصوصی بتوانیم صادرات بذر را به‌ویژه در زمینه‌ی بذر چغندر افزایش دهیم. یکی از چالش‌های دیگر، ضرب نفوذ ارقام جدید در بخش‌های برای معرفی است و امیدواریم در آینده شاهد برگزاری جشنواره‌های برای معرفی این ارقام در سطح وسیع‌تری باشیم.



مدیرعامل راه‌آهن در نهایت گفت: پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال جاری، حمل بار از طریق کریدور آذربایجان به ایران به حدود یک میلیون تن برسد. برای سال آینده نیز افزایش برنامه‌ریزی‌ها برای حمل بار از این کریدور ۳ میلیون تن است. برای تحقق این اهداف، همکاری بیشتر شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی ضروری است. به‌ویژه برای بندر امیرآباد، که از مهم‌ترین نقاط ترانزیت بار در شمال کشور است، باید تلاش‌های بیشتری صورت گیرد.

وی در پایان اظهار امیدواری کرد که با رفع موانع موجود و اجرای برنامه‌های در دست اقدام، حمل‌ونقل ریلی در کشور گسترش یابد و سهم ریلی در حمل بار به ۳۰ درصد برسد، که این موضوع می‌تواند به‌طور چشمگیری به بهبود وضعیت اقتصادی کشور و کاهش بار ترافیکی جاده‌ها کمک کند.

گزارش «اخبار صنعت» در مورد فرصت ها و تهدیدات اینترنت ماهواره‌ای؛

آیا دولت از ظرفیت فناوری‌های جدید استفاده می کند؟

المللی وجود دارد، تکلیف «استارلینک» روشن است.وی افزود: در کل دنیا بحث حقوق سرزمینی یا لندینگ رایت به رسمیت شناخته شده است. ما

در کشور این را داریم؛ اگر در قالب این قانون بین المللی باشد مشکلی نیست.

گفتنی است وی پیش از این درباره اینترنت ماهواره و سیاست دولت چهاردهم در این حوزه گفته بود که این موضوع ورای بحث دولت‌ها است و قاعده و قانون بین المللی است که فعالیت منظومه‌های ماهواره‌ای در شرایطی اتفاق می‌افتاد که قواعد سرزمینی را به رسمیت بشناسند. او تأکید کرده بود این قانون بین المللی است و طبیعتاً بر این باور هستند که استفاده از فناوری استفاده از فرصت‌هاست و حتما در دستور کارشان قرار دارد.در ایران، موضوع محدودیت‌های اینترنت و دسترسی به شبکه‌های اجتماعی و همواره یکی از مسائل بحث‌برانگیز بوده است. در حال حاضر، بسیاری از شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌های پرطرفدار در ایران فیلتر شده‌اند. اینستاگرام، توئیتر، واتس‌اب، تلگرام و یوتیوب از جمله پلتفرم‌هایی هستند که دسترسی به آن‌ها به دلیل محدودیت‌های اعمال شده داخلی، برای کاربران ایرانی به راحتی امکان‌پذیر نیست. این محدودیت‌ها باعث انتقادات گسترده‌ای از سوی کارشناسان و کاربران شده است.

یکی از پیامدهای این محدودیت‌ها، استفاده گسترده از وی‌پی‌ان (VPN) در ایران است. در حال حاضر، تقریباً همه کاربران اینترنت در ایران، از نوجوانان تا پزگسالان، برای دسترسی به محتوای فیلتر شده از وی‌پی‌ان استفاده می‌کنند. این وضعیت به ویژه برای کودکان و نوجوانان خطرناک است، زیرا استفاده از وی‌پی‌ان می‌تواند آن‌ها را در معرض محتوای نامناسب و ناامن قرار دهد. علاوه بر این، استفاده از وی‌پی‌ان می‌تواند مشکلاتی از قبیل کاهش سرعت اینترنت و سلامت گوشی را نیز به همراه داشته باشد.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه:

دولت موظف به تأمین مسکن دهک های پایین جامعه است

معاون مسکن و ساختمان وزیر مسکن ضمن حضور در همایش چشم انداز صنعت ساختمان ایران در جمع خبرنگاران از حمایت قطعی دولت برای تأمین مسکن دهک های پایین جامعه و تشویق بخش خصوصی به تأمین مسکن دهک های متوسط به بالای جامعه خبر داد.مسعود بیات منش افزود: براسی زمین دار بزرگ، بخش دولتی است که باید بتواند با قوانین درست، مجوزها و کاربری ها را با به عنوان رانت مثبت و مولد نه رانت منفی در اختیار بخش خصوصی بگذارد و این امر در قالب تشویق بخش خصوصی است.معاون وزیر مسکن وزارت راه و شهرسازی در ادامه گفت: دولت در گذشته در قالب پروژه های مسکن مهر و نهضت ملی خود را بدون توجه به دهک ها، به افشار مختلف متعهد کرده و نتوانسه له تعهدات خود بدرستی عمل کند در حالیکه سیستمها باید به نحوی باشد که دولت فقط برای تأمین مسکن دهک های پایین مستقیم ورود مند و سایر دهک ها را به بخش خصوصی واگذار کند.بیات منش با اشاره به تجربه سایر کشورهای توسعه یافته گفت: در آن کشورها هم دولت خودرا موظف به تأمین مسکن دهک های پایینی می کند که مطلقا دسترسی به تأمین مسکن ندارد.

جابه‌جایی ۱۱ میلیون تن کالا توسط ناوگان جاده‌ای در مرزهای کشور

سپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در هفت‌ماهه سال جاری بالغ بر ۱۰ میلیون و ۸۲۰ هزار تن انواع کالا توسط ۴۷۲ هزار ناوگان در مرزهای کشور جابه‌جا شدند.رضا اکبری سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه در هفت‌ماهه سال جاری بالغ بر ۱۰ میلیون و ۸۲۰ هزار تن انواع کالا توسط ۴۷۲ هزار ناوگان در مرزهای کشور جابه‌جا شدند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵۰ درصدی داشته است، گفت: باتوجه‌به الزامات و تکالیف قانونی برنامه هفتم توسعه در بخش حمل‌ونقل بین‌المللی می‌بایست از طریق تشکیل کمیته‌های تخصصی اقدامات لازم برای هوشمندسازی حمل‌ونقل بین‌المللی و پایانه‌های مرزی و تکمیل تبادل داده بین سامانه جامع حمل‌ونقل بین‌المللی با سایر دستگاه‌های تعریف شده عملیاتی شود.

وی همچنین بر تدوین بسته‌های عملیاتی برای ساماندهی و توسعه هر یک از پایانه‌های مرزی به‌صورت جداگانه تأکید کرد.سرپرست سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: طراحی و اجرای سامانه پایش ناوگان حامل کالاهای ترانزیتی از طریق استقرار و نصب تجهیزات ردیابی برخط و دوربین‌های پلاک‌خوان در طول استفاده جاده‌های ترانزیتی و همچنین مبادی ورودی و خروجی پایانه‌های مرزی از دیگر اقداماتی است که با مشارکت و همکاری دفاتر تخصصی این سازمان عملیاتی خواهد شد.جواد هدایتی مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی ضمن ارائه گزارشی از برنامه‌ها و اقدامات طراحی شده برای دستیابی به هدف گذاری ۴۰ میلیون تن ترانزیت، در زمینه برش سالیانه به تفکیک هر یک از استان‌ها و پایانه‌های مرزی بر اساس تعیین سهم جاده‌ای ۷۰ درصد و سهم ریلی ۳۰ درصد در سال پایانی برنامه هفتم، توضیحاتی بیان کرد.



ماهواره‌ای پتانسیل بالایی برای رشد و توسعه در ایران دارد. در صورتی که موانع قانونی و فنی برطرف شوند و هزینه‌ها کاهش یابند، می‌توان انتظار داشت که اینترنت ماهواره‌ای به یکی از گزینه‌های اصلی برای دسترسی به اینترنت در ایران تبدیل شود.به طور کلی، استارلینک پدیده‌ای است که توجه بسیاری را در ایران به خود جلب کرده است. هرچند که آینده دقیق این پروژه در ایران همچنان در حاله‌ای از ابهام قرار دارد، اما تأثیرات احتمالی آن بر ارتباطات و دسترسی به اینترنت آزاد، موضوعی است که نباید از نظر دور داشت. از یک سو، ورود استارلینک می‌تواند گامی بزرگ در جهت بهبود دسترسی به اینترنت در مناطق محروم و دورافتاده باشد. از سوی دیگر، محدودیت‌ها و نگرانی‌های امنیتی می‌تواند موانعی جدی برای بهره‌مندی کامل از این تکنولوژی در ایران ایجاد کند. در هر صورت، چگونگی مواجهه با این چالش‌ها و بهره‌برداری از فرصت‌های جدید، نقشی تعیین‌کننده در آینده اینترنت در ایران خواهد داشت.

با این حال، با توجه به تغییرات در دولت جدید و سخنان دکتر عارف، معاون اول رئیس‌جمهور، در جلسه معارفه وزیر ارتباطات مبنی بر «ضرورت رفع فیلترینگ و حکمرانی قانونی در فضای مجازی»، و همچنین رویکردهای جدیدی که ممکن است در آینده اتخاذ شوند، باید منتظر ماند و دید که چگونه با وضعیت فعلی فیلترینگ اینترنت مواجه خواهیم شد. از سوی دیگر، نگاه دولتی، نماینده مجلس، که با توجه به سخنانش و موقعیت پیچیده فناوری استارلینک به سخنانش و مواضع پیچیده فناوری استارلینک از ایران تا حد زیادی به این تغییرات سیاسی و تصمیمات مدیریتی وابسته خواهد بود و می‌تواند مسیر دسترسی به اطلاعات و ارتباطات را به‌طور چشمگیری دگرگون کند.

^[1] ماهواره‌ای پتانسیل بالایی برای رشد و توسعه در ایران دارد

^[2] ماهواره‌ای پتانسیل بالایی برای رشد و توسعه در ایران دارد