

اخبار صنعت

<p>شنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۳ ۱۶ نوامبر ۲۰۲۴ ۱۴ جمادی الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۷۷ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی سردبیر: امیر نیکویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۵۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه		

استانداردسازی بدنه خودروها تا پایان سال انجام می شود

معاون سازمان ملی استاندارد ایران با بیان اینکه استاندارد سازی بدنه خودروها دغدغه جامعه است، گفت: این امر با جدیت در حال انجام بوده و تا پایان سال اجرایی خواهد شد.سید محمود هاشمی در آئین روز جهانی استاندارد در شیراز با اشاره به عضویت ایران در اتحادیه تأیید صلاحیت منطقه‌ای آسیا و اقیانوسیه، گفت: با توجه به شرایط سخت و تحریمی جمهوری اسلامی ایران، این عضویت در مجامع مختلف سازمان بین‌المللی استاندارد محقق شدوی با بیان اینکه این عضویت با ۹۷ درصد رأی اعضای اتحادیه تأیید صلاحیت منطقه‌ای آسیا و اقیانوسیه رقم خورده است، ادامه داد: علی رغم چالش‌ها و محدودیت‌هایی که برای ایران وجود داشت این عضویت پس از ۲۷ سال شکل گرفت.به اعتقاد هاشمی، جلوگیری از خروج

مدیر بنادر و دریانوردی <p>شرق هرمزگان:</p>
دومین محموله خودروهای ترانزیتی وارد بندر سیریک شد
مدیر بنادر و دریانوردی شرق هرمزگان: حمیدرضا محمدحسینی تختی شامگاه پنجشنبه در حاشیه ورود این محموله به بندر چندمنظوره سیریک اظهار کرد: این محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه خودرو به منظور ترانزیت به وسیله یک فروند لندنینگ کرافت به یکی از کشورهای حاشیه همسایه وارد کشور شده است. وی ادامه داد: واردات خودرو از بندر سیریک در راستای اقتصاد دیرپاجمور و توسعه سواحل

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از ورود دومین محموله خودروهای ترانزیتی به کشور از طریق بندر سیریک خبر داد. حمیدرضا محمدحسینی تختی شامگاه پنجشنبه در حاشیه ورود این محموله به بندر چندمنظوره سیریک اظهار کرد: این محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه خودرو به منظور ترانزیت به وسیله یک فروند لندنینگ کرافت به یکی از کشورهای حاشیه همسایه وارد کشور شده است.

وی ادامه داد: واردات خودرو از بندر سیریک در راستای اقتصاد دیرپاجمور و توسعه سواحل

رشد ۱۱ درصدی تولید تایر خودرو در شش ماهه امسال

سختگوی صنعت تایر گفت: ۱۳۱ هزار و ۷۳۳ تن تایر خودرو، معادل ۱۲ میلیون و ۷۳۲ هزار حلقه در نیمه نخست امسال تولید شده است که ۱۱ درصد به لحاظ تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل میانگین در سال‌های گذشته به‌طور میانگین در سال‌های گذشته دو سوم نیاز کشور به تایر توسط تولیدکنندگان داخلی و فقط یک سوم نیاز کشور، از طریق واردات تأمین می‌شد که عمدتاً تایرهای سنگین از تایرهای رادیال باری -اتوبوسی تا تایرهای راهسازی و معدنکاوی را شامل می‌شود.

وی گفت: با توجه به سرمایه گذاری‌هایی که در سال‌های اخیر در صنعت تایر انجام شده، این نسبت تا حدودی به نفع تولید داخلی شده است، البته در برخی مواقع وجود مشکلاتی مانند قطعی برق در فصل تابستان یا تأمین نشدن به موقع ارز، باعث شده که صنعت تایر نتواند با کل ظرفیت، تولید را ادامه دهد.

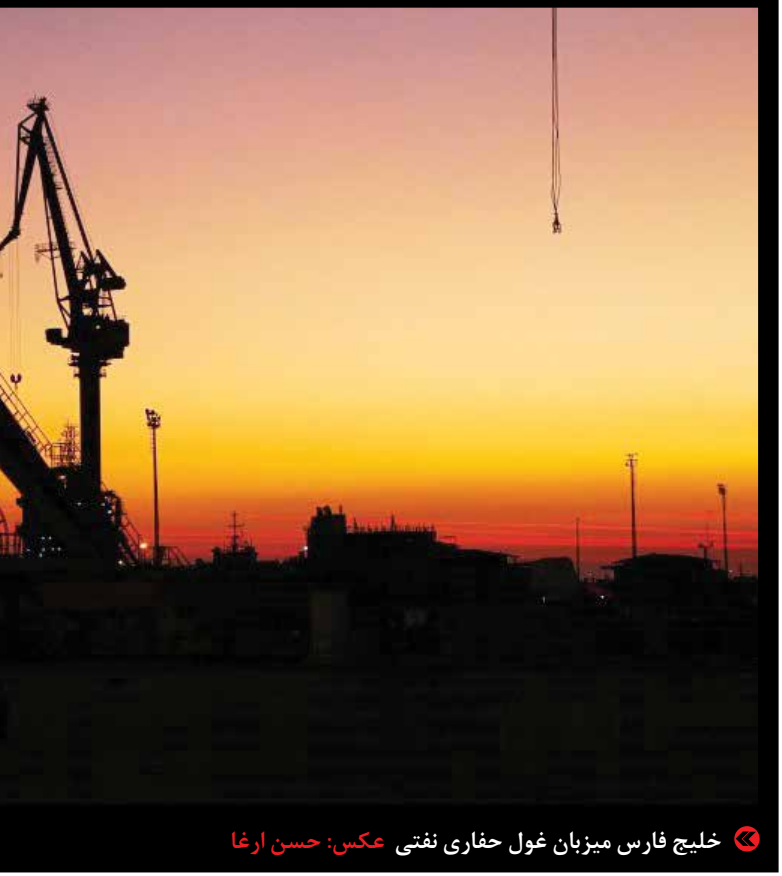
سختگوی صنعت تایر اضافه کرد: به‌طور میانگین، سالانه حدود ۲۴ میلیون حلقه تایر سواری، حدود ۳۰۰ هزار حلقه تایر بایاس باری -اتوبوسی و یک میلیون و ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار حلقه تایر باری -اتوبوسی رادیال مورد نیاز کشور است البته نیاز سالانه کشور به تایر، از طریق آمارهایی که پلیس راهور ناجا از میزان تردد و مسافت پیموده شده خودروها در سطح کشور ارائه می‌دهد مشخص می‌شود.

به گفته آقای تنها فرق تایر بایاس با رادیال تمام سیمی آن است که در ساختار تایر بایاس، فقط از نخ استخوانبندی و در تایرهای رادیال تمام سیمی از سیم‌های فولادی استفاده می‌شود.

وی افزود: در خودروهای جدید سواری، از تایرهای رادیال سیمی بیشتر استفاده می‌شود، اما در خودروهای باری - اتوبوسی قدیمی هنوز تایر بایاس مورد استفاده قرار می‌گیرد. آقای تنها ادامه داد: سال گذشته حدود ۲۱ میلیون و ۷۰۰ هزار حلقه تایر سواری، حدود یک و نیم میلیون حلقه تایر وانتی، حدود ۳۳۷ هزار حلقه تایر بایاس و ۴۷۰ هزار حلقه تایر رادیال باری -اتوبوسی در کشور تولید شده است.

وی گفت: به دلیل موانعی مانند تأمین نشدن به موقع ارز و قطعی برق، سال گذشته تا حدودی در بخش تایر سواری کمیود وجود داشت، اگر موانع برطرف شود، به راحتی امکان تولید حتی بیشتر از ۲۴ میلیون حلقه تایر، یعنی بیش از نیاز کشور را داریم ضمن اینکه می‌توانیم تایرهای نیمه سنگین را هم در حد نیاز تأمین کنیم.

آقای تنها با بیان اینکه در بخش تایرهای باری -اتوبوسی رادیال حدود ۴۰ درصد نیاز کشور را تأمین می‌کنیم، افزود: با سرمایه گذاری‌هایی که هم اکنون در دست انجام است اگر از طرح‌های توسعه‌ای صنعت تایر حمایت و این طرح‌ها به



خلیج فارس میزبان غول حفاری نفتی عکس: حسن ارغا

مکران در شرق هرمزگان ایجاد شده است. <p>مدیر بنادر شرق هرمزگان اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی نگاه ویژه‌ای به ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز مکران، در راستای تأکیدات رهبر معظم انقلاب داشته و در همین راستا نیز توسعه خوبی در بندر سیریک انجام شده است.</p> <p>به گفته وی، براساس هماهنگی‌های انجام شده، ورود خودرو از طریق بندر سیریک شرکت‌های وارد کننده به فعالیت در این بندر، امید داریم این مقوله بزودی رونق قابل توجهی</p>		
محمد حسینی اضافه کرد: بندر سیریک به عنوان یکی از بنادر مهم در حوزه مکران و شرق استان، نقش بسزایی در توسعه و رونق منطقه مکران ایفا می‌کند. <p>بندر سیریک در سواحل مکران با دارا بودن ۵۱ هکتار پس‌کرانه و ۳۴ هکتار حوضچه عملیات ظرفیتی مناسب برای واردات و ترانزیت خودرو است.</p> <p>نخستین محموله خودروهای وارداتی ترانزیتی به تعداد ۵۵ دستگاه نیز همراه امسال از طریق این بندر وارد کشور شد.</p>		

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از ورود دومین محموله خودروهای ترانزیتی به کشور از طریق بندر سیریک خبر داد. حمیدرضا محمدحسینی تختی شامگاه پنجشنبه در حاشیه ورود این محموله به بندر چندمنظوره سیریک اظهار کرد: این محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه خودرو به منظور ترانزیت به وسیله یک فروند لندنینگ کرافت به یکی از کشورهای حاشیه همسایه وارد کشور شده است.

وی ادامه داد: واردات خودرو از بندر سیریک در راستای اقتصاد دیرپاجمور و توسعه سواحل

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از ورود دومین محموله خودروهای ترانزیتی به کشور از طریق بندر سیریک خبر داد. حمیدرضا محمدحسینی تختی شامگاه پنجشنبه در حاشیه ورود این محموله به بندر چندمنظوره سیریک اظهار کرد: این محموله به تعداد ۱۰۴ دستگاه خودرو به منظور ترانزیت به وسیله یک فروند لندنینگ کرافت به یکی از کشورهای حاشیه همسایه وارد کشور شده است.

موقع راه اندازی شوند می‌توانیم همه نیاز کشور به این گروه از تایرهای مورد نیاز بازار را برطرف کنیم و حتی سهم تولید داخل در بازار تایرهای راهسازی و معدنکاوی را هم بیشتر کنیم

سختگوی صنعت تایر اضافه کرد: با وجود موانع پیش روی این صنعت، حدود ۲۲ میلیون و ۹۰۰ هزار حلقه به وزن ۱۴۵ هزار و ۵۷۶ تن تیر در شش ماهه نخست امسال، تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

آقای تنها گفت: در مجموع ۱۳۱ هزار و ۷۳۳ تن تایر خودرو ، معادل ۱۲ میلیون و ۷۳۲ هزار حلقه تایر در نیمه نخست امسال تولید شده که ۱۱ درصد به لحاظ تعداد در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افزایش تولید را نشان می‌دهد. وی افزود: همچنین ۳ میلیون و ۸۶۲ هزار حلقه تایر دوچرخه و موتور سیکلت در شش ماهه نخست امسال تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش داشته است.

آقای تنها گفت: در شش ماهه نخست امسال، ۶ میلیون و ۲۳۹ هزار حلقه تیوب برای مصارف وسایل نقلیه مختلف تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲ درصد کاهش داشته است و علت آن ناشی از کاهش تقاضا به علت رواج بیشتر تایرهای تیوبلس است.

وی با اشاره به اینکه واردات تایر در سه تا چهار سال اخیر به ویژه امسال شکل عجیب و خیره کننده پیدا کرده است افزود: در ۶ ماهه نخست امسال، یک میلیون و ۸۷۰ هزار حلقه تایر سواری، ۶۶۴ هزار حلقه تایر باری -اتوبوسی رادیال و ۲۱۲ هزار حلقه انواع دیگر تایر به ارزش حدود ۴۶۶ میلیون دلار وارد شده است.

سختگوی صنعت تایر اضافه کرد: مجموع واردات انواع مختلف تایر در شش ماهه نخست امسال، حدود ۶ میلیون حلقه با وزن ۱۳۳ هزار و ۳۵۷ تن، بوده که به لحاظ وزنی حدود ۸۶ درصد و به لحاظ ارزش ۸۱ درصد در مقایسه با مدت مشابه

آقای تنها گفت: این شرایط برنامه‌ریزی‌های صنعت تایر را مختل می‌کند و انگیزه تولیدکنندگان را برای سرمایه گذاری در طرح‌های توسعه ای مانند توسعه فناوری و افزایش کمیت تولید را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

وی افزود: باید توجه داشت که علاوه بر واردات از مبادی رسمی، قاچاق تایر نیز در عمل صورت می‌گیرد که بر سطح عرضه تاثیر اثر گذاشته و فضای سنگینی را برای تولیدکنندگان در بازاربایی و برگشت به موقع هزینه‌ها به چرخه تولید ایجاد کرده است. سختگوی صنعت تیر ادامه داد: از سیاست گذاران، تصمیم سازان و تصمیم گیران کشور انتظار توجه بیشتر به صنعت تایر را داریم و درخواست می‌کنیم با مهار افسار گسیخته واردات از صنعت تایر داخلی بیشتر حمایت کنند تا ضمن افزایش سطح اشتغال و توسعه اقتصاد و صنعت کشور بر جذابیت سرمایه گذاری داخلی و خارجی در این صنعت راهبردی کشور افزوده شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تأکید کرد:

لزوم حمایت همه جانبه مردم و مسوولان از تولیدات داخلی کشور

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ایران خودرو دیزل نه تنها الگویی برای تولیدات داخلی است، بلکه می‌تواند به عنوان یک برند صادراتی نیز شناخته شود. شهباز حسن‌پور بیگلری، نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید شهردار کرمان و جمعی از شهرداران شهرهای اطراف این شهر از خطوط تولید ایران‌خودرو دیزل، اظهار کرد: این شرکت در تولید انواع خودروهای سنگین با کاربری‌های متفاوت و مهم‌تر از همه اتوبوس برقی، از توان بالایی برخوردار است و بر همین اساس و در راستای حمایت از تولیدات داخلی تصمیم به تأمین نیاز حمل و نقل استان کرمان از طریق شرکت ایران‌خودرو دیزل گرفته‌ایم.

وی بیان کرد: سه مساله مهم که خودروسازان در آن باید عملکرد بهتری نسبت به قبل داشته باشند، کیفیت، قیمت و تحویل به موقع خودرو است و به لطف خداوند، ایران خودرو دیزل در راستای این سه موضوع گام های موثری برداشته است.

حسن‌پور با اشاره به این که ایران‌خودرو دیزل توانسته با نوآوری، خلاقیت و ابتکار پاسخ‌گوی نیاز مشتریان باشد، گفت: دولت باید حمایت همه جانبه‌ای از خودروسازان داخلی کشور داشته باشد و من به عنوان نماینده مردم تکلیف خود می‌دانم تا از تولیدات داخلی حمایت کنم.

وی با بیان این‌که شهرداری شهر کرمان مصمم به نوسازی و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر است، اظهار کرد: ما بر آنیم تا درصد بالایی از نیازهای شهر کرمان را از طریق محصولات ایران‌خودرو دیزل تأمین کنیم و تمایل لازم برای عقد تفاهم نامه و قرارداد میان شهرداری‌ها و سازمان‌های استانی با این واحد صنعتی وجود دارد. همچنین، برقی‌سازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری با خودروهای با کیفیت طوری که در شان مردم کرمان باشد، از جمله برنامه‌های در نظر گرفته شده توسط دستگاه‌های اجرایی استان است.

شهردار کرمان به همراه جمعی از شهرداران شهرهای اطراف کرمان، با حضور در شرکت ایران خودرو دیزل، ضمن دیدار با مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد این شرکت که با حضور نماینده مردم شهر کرمان در مجلس شورای اسلامی صورت گرفت، در جریان آخرین وضعیت تولید خودروهای تجاری در این مجموعه صنعتی قرار گرفتند.



دوکلمه خبر

افزایش مدت گارانتی با اطمینان از کیفیت لاماری ایما انجام شد

بیش از ۲ سال است که از عرضه محصول لاماری ایما می‌گذرد و طی این مدت آرین پارس موتور بیش از ۱۶ هزار دستگاه از این محصول را به مشتریان تحویل داده است. در این مدت بسیاری از مشتریان پیمایش‌های چند ده هزار کیلومتری را با لاماری ایما تجربه کرده‌اند. نکته جالب در مورد این محصول

آمار بسیار پایین خرابی قوای محرکه آن بوده است. بر اساس گزارش خدمات پس از فروش لاماری، طی سال جاری بیش از ۲۰ هزار خودرو پذیرش شده که غالب این خودروها تنها به منظور دریافت سرویس دوره‌ای و قطعات مصرفی به نمایندگی‌ها مراجعه کرده‌اند.

اطمینان از کیفیت محصول و حمایت از مشتریان باعث شده تا آرین پارس موتور اقدام به افزایش مدت گارانتی به ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر کند.

در همین زمینه سینا جلالی مدیر خدمات پس از فروش لاماری در خصوص افزایش مدت گارانتی محصول لاماری ایما اظهار کرد: افزایش مدت گارانتی محصول لاماری ایما به دلایل مختلفی افزایش پیدا کرد. پس از گذشت ۲ سال از ارائه خدمات به لاماری ایما شاهد پایین بودن نرخ خرابی این خودرو بودیم. در این راستا شرکت آرین پارس موتور تصمیم گرفت که مدت گارانتی را افزایش دهد.

وی با بیان اینکه مدت زمان گارانتی به ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر افزایش پیدا کرد، افزود: یکی از دلایل مهمی که به افزایش مدت گارانتی منجر شد، اطمینان از کیفیت محصول لاماری ایما بوده است. اکثریت پذیرش‌های ما برای انجام سرویس‌های دوره‌ای و قطعات مصرفی بوده است.

طی مدتی که از عرضه لاماری ایما به بازار گذشته، تعدادی از مشتریان پیمایش بیش از ۱۲۰ هزار کیلومتری داشته و در این مدت تنها برای سرویس‌های دوره‌ای به نمایندگی‌های ما مراجعه کرده است. مدیر خدمات پس از فروش لاماری در خصوص اینکه چه تعداد مراجعه از ابتدای سال تا کنون به نمایندگی‌های این شرکت شده است گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۳ بیش از ۳۰ هزار پذیرش در نمایندگی‌هایمان داشته‌ایم. همانطور که اشاره شد اکثریت غالب این مراجعین برای دریافت سرویس‌های دوره‌ای به ما مراجعه کرده‌اند. براساس آمار و اطلاعاتی که در اختیار داریم تعداد بسیار کمی از این خودروها نیاز به تعمیر پیدا کرده‌اند.

جلالی در ادامه با تأکید بر اینکه از فروش فعلی به بعد، خودروها منسول افزایش گارانتی خواهند شد، تصریح کرد: در فروش جدید گارانتی محصولات افزایش پیدا کرده و از این به بعد این سیاست برای محصولات لاماری ایما اعمال خواهد شد.

مدیر خدمات پس از فروش لاماری همچنین در خصوص اقدامات این شرکت برای بهبود خدمات رسانی به مشتریان دسترسی مشتریان به خدمات پس از فروش، اقدام به رشد کمی و کیفی شبکه نمایندگان خود کرده‌ایم. در حال حاضر ۲۷ نمایندگی خدمات پس از فروش در اختیار داریم که تا پایان سال این رقم به ۳۲ نمایندگی خواهد رسید. همچنین در حوزه امداد نیز، ۲۱ خودرو امدادی در کشور داریم که این عدد نیز تا پایان سال افزایش پیدا خواهد کرد.

جلالی خاطرنشان کرد: نگاه ما، توسعه‌ای است و در راستای خدمات رسانی گسترده‌تر به مشتریان گام برمی‌داریم. افزایش مدت گارانتی، افزایش تعداد نمایندگی‌های بسیاری اقدامات دیگر همکاری در مسیر سیاست‌های توسعه‌ای و آینده‌نگر شرکت قرار دارد.

اخبار

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:

گروه سایپا براساس فرایند رقابتی و توجه به قیمت تمام شده اقتصادی گام برمی‌دارد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه توجه به بهره‌وری و هم‌افزایی در تمام ارکان سازمانی، ضامن موفقیت است، گفت: حفظ و استمرار تولید، رفع مشکلات و موانع به ویژه سرمایه در گردش شرکت‌های قطعه‌ساز جزو راهبردهای کلیدی سایپا محسوب می‌شود.جواد توسلی‌مهر در نشست راهبری ستاد عالی تأمین شرکت سازه‌گستر، ضمن قدردانی از تلاش و فعالیت شرکت‌های زنجیره تأمین، تولیدکنندگان، قطعه‌سازان و تمامی دست‌اندرکاران این گروه خودروسازی، با اشاره به اهمیت بهره‌وری و هم‌افزایی درونی، اظهارداشت: افزایش بهره‌وری در تمامی ارکان سازمانی یک ضرورت جدی محسوب می‌شود و این شاخص باید در تمام شاخص‌ها براساس برنامه کارشناسی شده تبیین و جاری شود. مدیرعامل گروه سایپا با بیان اینکه باید بپذیریم که در یک عرصه پیچیده از جنگ اقتصادی به سر می‌بریم، خاطرنشان کرد: حفظ و استمرار تولید مبتنی بر یک جریان پایدار، رفع مشکلات و موانع به ویژه سرمایه در گردش شرکت‌های قطعه‌ساز جزو راهبردهای اساسی محسوب می‌شود و در این رهگذر نگاه‌ها باید تلاش کنند که براساس فرایند رقابتی و توجه به قیمت تمام شده اقتصادی فعالیت کنند.وی تصریح کرد: اولویت اساسی ما در تأمین و تولید بهره‌گیری از منابع داخلی است و تلاش می‌کنیم تا جایی که ممکن است از ظرفیت‌های داخلی کشور بهره ببریم اما باید توجه شود که کیفیت مطلوب و تأمین به موقع دچار تزلزل نشود. ایجاد همدلی و تقویت روحیه امید آفرینی و تمرکز براهداف کلان تولید به صورت یکپارچه ضامن رسیدن به اهداف عالی ترسیم شده گروه سایپا است.گفتنی است، در این نشست مدیران عامل شرکت‌های سازه گستر، سایپایدک و زامیاد حضور داشتند.

با حضور سایکو و شبکه تأمین ایران خودرو صورت گرفت آغاز به کار نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته مشهد

آیین افتتاح و آغاز به کار بیست‌وچهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته مشهد امروز ۲۴ آبان با حضور حجت‌الاسلام پژمان‌فر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، حاجی‌بگلو، رئیس شورای عالی استان‌های کشور، جمعی از مقامات استانی و کیانوش پورمحبیب مدیرعامل شرکت سایکو و هیات همراه برگزار شد.همزمان با آغاز به کار و بازدید مسوولان از غرفه‌های زنجیره تأمین گروه صنعتی ایران‌خودرو در نمایشگاه قطعات خودرو مشهد، شرکت سایکو با هدف تحکیم و تقویت تعامل با ذی‌نفعان، شناسایی فرصت‌ها و معرفی نیازهای همکاری در زمینه صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور فعالیت خود را در محل سالن عطار آغاز کرد.حجم چشم‌گیر قطعات تأمینی و حضور درخور توجه ۶۰ سازنده فعال در استان خراسان، با فعالیت و حضور پررنگ حوزه‌های فنی مهندسی، تزئینات داخلی و خارجی، کیفیت و ساخت و خودکفایی سایکو در بیست‌وچهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته مشهد همراه شده است.معرفی توانمندی‌های مهندسی سایکو با به‌کارگیری سیستم مدیریت چرخه عمر محصول (PLM) از اقدامات برجسته امور مهندسی خودروی سایکو در این نمایشگاه به شمار می‌رود.بیست‌وچهارمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته مشهد با حضور بیش از ۱۵۰ شرکت و با رویکرد معرفی توانمندی‌ها و دستاوردها در تولید و تأمین و داخلی‌سازی به‌روزترین فناوری‌ها و مجموعه‌های وابسته به خودرو در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی مشهد در فضایی بالغ بر ۱۱ هزار متر مربع در سه سالن عطار، فردوسی و مفاخر از ۲۴ تا ۲۷ آبان از ساعت ۱۶ تا ۲۱ پذیرای بازدیدکنندگان خواهد بود

نوبت اول	آگهی فراخوان ۲۹ – ۱۴۰۳					
ردیف	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه هرمتر مربع(ریال)	قیمت کل (ریال)	سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	آدرس
۱	قسمتی از ۱۷۹۵۹ فرعی از ۳۲ اصلی بخش ۱۴ قزوین	۱۲۶۷/۲۷	۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۶۹،۶۹۹،۸۵۰،۰۰۰	۳،۴۸۴،۹۹۲،۵۰۰	مهرگان ، بالاتر از میدان بانو فاطمه، ضلع شرقی بلوار شهید رجایی ، واقع در اراضی طرح اقدام ملی مسکن طبق نقشه ارائه شده در سامانه
تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۸/۲۶ و ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ مهلت دریافت اسناد : ۱۴۰۳/۰۹/۰۱ تاریخ بازدید : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۳/۰۹/۱۳						
تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ تاریخ اعلام به برنده : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴						
بدیهی است انتخاب خریدار با درنظر گرفتن بهترین مبلغ پیشنهادی و نحوه پرداخت اعم از پیش پرداخت و مدت زمان واریز اقساط در زمان کوتاهتر می باشد						
شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده /فراخوان دستگاه اجرایی برگزاری فراخوان صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده ، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بدون مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد .						
کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات ، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده بررسی وانتخاب می باشد.						
علاقتمندان به شرکت درفراخوان می بایست جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفاایل مزایده گر مراجعه و با تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶-۲۱ دلسی ۵ تماس حاصل نمایند						
نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۸/۲۶						
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۲۷						
شناسه آگهی : ۱۸۲۶۹۲۸						
روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین						