

«**اخبار صنعت**» از تحول در کسب‌وکارهای اقتصادی کشور گزارش می دهد؛

هوش مصنوعی در خدمت هوش تجاری ایرانیان

تجمیع نشدن داده‌ها امری است که در موضوع محدودیت داده تاثیر گذار است و باید به این موضوع توجه که بازی کسب و کارها در کشور روی موضوع هوش مصنوعی هنوز شروع نشده است و هنوز هم «داده» حرف اول را می‌زند



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

حربه بانک مرکزی برای کنترل قیمت دلار

رحمان سعادت یادآور شد: دولتی که شعار وفاق ملی سر می‌دهد به این شکل می‌تواند بخشی از صداقت و عملیاتی بودن وعده های خود را به مردم نشان دهد در غیر این صورت تبعات افزایش نرخ بنزین بدون اینکه برای مردم شانی در نظر گرفته شود و به آنها نیز فرصتی برای سوار شدن بر ماشین ایمن خارجی داده شود قطعا تبعات و پیام‌هایی دارد.

وی در این باره تصریح نمود: اگر دولت این راهکار را در دستور کار خود قرار دهد به این معناست که راهکار دوسویه ای را در نظر گرفته هم به نفع خود هم مردم، چرا که متأسفانه مردم ایران بابت خودروهای ایرانی و خارجی چند برابر پول می‌دهند در حالی که خودروهای داخلی ایمن نیست در شان مردم نیست و مصرف سوخت بالایی دارد.

وی در پایان گفت وگو خاطر نشان کرد: بی شک با ساماندهی وضعیت واردات خودرو می‌توان به موضوع تنظیم قیمت واقعی هادیان‌فر به وضعیت وسایل نقلیه اشاره کرد و بنزین نیز جامه عمل پوشاند و در جامعه رضایت نسبی ایجاد کرد. ضمن اینکه با این راهکار دولت از بحرانی شدن بمب ساعتی ناترازی بنزین که نزدیک است به رقم‌های نجومی برسد جلوگیری می‌کند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی:

۹۲ درصد از تصادفات ناشی از اشتباهات رانندگان است

ناخالص ملی کشور را به بار می‌آورد. هادیانفر به هزینه‌های ناشی از تصادفات نیز اشاره کرد و گفت: هر ساله بیمه‌ها حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان خسارت به دلیل تصادفات پرداخت می‌کنند و این در حالی است که هیچ‌گاه محاسبه دقیقی از هزینه‌های معنوی ناشی از این حوادث وجود ندارد. خسارت‌های روحی و روانی ناشی از تصادفات، مانند از دست دادن اعضای خانواده یا شاهد بودن حادثه، در کشور ما هیچ سازوکار جبرانی مدونی ندارد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نقش مهم شورای عالی هماهنگی ایمنی حمل‌ونقل در کاهش تصادفات، بیان کرد: بر اساس برنامه هفتم توسعه، هدف‌گذاری شده است که میزان کشته‌ها در تصادفات جاده‌ای به طور سالانه ۱۰ درصد کاهش یابد. این کاهش باید تا پایان برنامه به نصف میزان کنونی برسد و ما امیدواریم با همکاری همه دستگاه‌های مرتبط، این هدف محقق شود.

وی همچنین تاکید کرد که ۳۲ دستگاه دولتی مسئول کاهش تصادفات و ایمنی حمل‌ونقل در کشور هستند و این دستگاه‌ها باید به تکالیف قانونی خود عمل کنند. هادیانفر با انتقاد از عدم همکاری کافی بیمه‌ها در سرمایه‌گذاری برای پیشگیری از تصادفات افزود: بیمه‌ها باید در این زمینه نقش جدی‌تری ایفا کنند تا بتوانند خسارات کمتری بپردازند و این برای خود بیمه‌ها نیز منافع اقتصادی به همراه خواهد داشت.

این مقام مسئول در ادامه به چند عامل اصلی در کاهش تصادفات اشاره کرد و گفت: اولین عامل، مدیریت صحیح در سطح ملی است. این موضوع باید به صورت هماهنگ و با اراده

عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان و استاد اقتصاد گفت: دولت می‌تواند تاریخ سازی کند یعنی علی‌رغم افزایش نرخ بنزین با واردات بدون تعرفه خودرو نرخ خودرو را تا حد قابل توجهی کاهش دهد در این صورت منافع حاصل از واردات خودرو به افراد متمول نمی‌رسد، بلکه در اختیار همه گروه‌های جامعه قرار می‌گیرد.

رحمان سعادت اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان در گفت و گو با اخبار صنعت با اشاره به این موضوع که تورم نرخ بنزین بسیار بالا رفته است و دولت چاره‌ای جز افزایش نرخ بنزین آن هم به صورت تدریجی و بلکه در وضعیت امروز با مصرف هر حال این یک انتخاب نیست، بلکه در وضعیت امروز با مصرف بالا و ناترازی بنزین و گازوئیل دولت چاره‌ای غیر از افزایش نرخ بنزین ندارد لذا باید به صورت تدریجی با افزایش قیمت از نرخ فعلی عبور کند چرا که با بالا رفتن نرخ تورم در ایران ناترازی بنزین بزرگتر از قبل می‌شود.

وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: متأسفانه در طی ماه‌های گذشته مدام نرخ تورم بالا رفته است با عدم تغییر نرخ بنزین ناترازی‌ها نسبت به قبل بیشتر شده است چرا که نرخ بنزین بنا به دلایل سیاسی و اقتصادی تا کنون ثابت نگاه داشته شده است اما از آن سمت نرخ تورم روند افزایشی داشته است.

عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان تصدیق نمود: در صورتی که ناترازی نرخ بنزین با نرخ تورم بیشتر شود قطعا کل اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد، به این معنا که دولت ناچار می‌شود بخش عمده‌ای از بودجه را به واردات بنزین اختصاص دهد این موضوع خود به خود به کسری بودجه و تورمی‌تر شدن

عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان و استاد اقتصاد گفت: دولت می‌تواند تاریخ سازی کند یعنی علی‌رغم افزایش نرخ بنزین با واردات بدون تعرفه خودرو نرخ خودرو را تا حد قابل توجهی کاهش دهد در این صورت منافع حاصل از واردات خودرو به افراد متمول نمی‌رسد، بلکه در اختیار همه گروه‌های جامعه قرار می‌گیرد.

رحمان سعادت اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان در گفت و گو با اخبار صنعت با اشاره به این موضوع که تورم نرخ بنزین بسیار بالا رفته است و دولت چاره‌ای جز افزایش نرخ بنزین آن هم به صورت تدریجی و بلکه در وضعیت امروز با مصرف هر حال این یک انتخاب نیست، بلکه در وضعیت امروز با مصرف بالا و ناترازی بنزین و گازوئیل دولت چاره‌ای غیر از افزایش نرخ بنزین ندارد لذا باید به صورت تدریجی با افزایش قیمت از نرخ فعلی عبور کند چرا که با بالا رفتن نرخ تورم در ایران ناترازی بنزین بزرگتر از قبل می‌شود.

وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: متأسفانه در طی ماه‌های گذشته مدام نرخ تورم بالا رفته است با عدم تغییر نرخ بنزین ناترازی‌ها نسبت به قبل بیشتر شده است چرا که نرخ بنزین بنا به دلایل سیاسی و اقتصادی تا کنون ثابت نگاه داشته شده است اما از آن سمت نرخ تورم روند افزایشی داشته است.

عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان تصریح نمود: در صورتی که ناترازی نرخ بنزین با نرخ تورم بیشتر شود قطعا کل اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد، به این معنا که دولت ناچار می‌شود بخش عمده‌ای از بودجه را به واردات بنزین اختصاص دهد این موضوع خود به خود به کسری بودجه و تورمی‌تر شدن

از جمله کاربردهای هوش‌مصنوعی در ایران می‌توان به پردازش زبان طبیعی (برای توسعه دستیارهای صوتی فارسی) و بینایی کامپیوتری (برای تشخیص تصویر) اشاره کرد.مرکز علمی و فناوری ایرانی نیز در زمینه‌ی هوش‌مصنوعی فعال هستند. دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های مختلف مانند پژوهشگاه دانش‌های بنیادی و دانشگاه صنعتی شریف پژوهش‌های متعددی در این زمینه‌ی AI انجام می‌دهند و به پیشرفت فناوری در ایران کمک می‌کنند.ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه سازمان برنامه و بودجه را مکلف کرده است طرح‌های پیشران در حوزه تحول دیجیتال را تعریف کند. بر این اساس تمام وزارتخانه‌ها نیز مکلف شده‌اند طرح‌های پیشران خود در این حوزه را تعریف و بینایی کامپیوتری آنها را آغاز کننددر ماده ۱۰۷ این قانون نیز به بحث دولت هوشمند و حکمرانی داده می‌پردازد

و بند پ آن به صراحت بر استقرار نظام حکمرانی داده تاکید و مقرر کرده است این دستورالعمل طی یکسال تدوین و از سوی دستگاه‌های اجرایی آغاز شودبند پ ماده ۶۶ این قانون به بحث توسعه زیرساخت‌های پردازش و ذخیره اطلاعات می‌پردازد که در این حوزه ما در ارتباط با تکنولوژی‌های مبتنی بر هوش مصنوعی فاقد زیرساخت‌های لازم هستیم.تأمین و استقرار این زیرساخت‌ها نیز نیازمند سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و حتی برای آن به ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی نیز توجه شده است که امیدواریم با تأمین این مشارکت‌ها بتوانیم هرچه سریع‌تر آن را رقم بزنیم.

سختگویی دولت اتخاذ هرگونه تصمیم در دولت برای افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بنزین در سال آینده را تکذیب کرد.

فاطمه مهاجرانی درباره اظهارات حجت‌الله میرزایی رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی که بر اساس اظهارات آقای رئیس‌جمهور پیش‌بینی کرده بود، قیمت بنزین سال آینده ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش می‌یابد، گفت: تاکنون در دولت هیچ تصمیمی درخصوص افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است. وی در عین حال اعلام کرد: بحث‌های کارشناسی در دولت برای قیمت‌حامل‌های انرژی در جریان است و برنامه دولت هم آماده‌سازی افکار عمومی در خصوص تصمیمات احتمالی برای حامل‌های انرژی است.

تکذیب افزایش قیمت بنزین

سختگویی دولت اتخاذ هرگونه تصمیم در دولت برای افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بنزین در سال آینده را تکذیب کرد.

فاطمه مهاجرانی درباره اظهارات حجت‌الله میرزایی رئیس مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی که بر اساس اظهارات آقای رئیس‌جمهور پیش‌بینی کرده بود، قیمت بنزین سال آینده ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش می‌یابد، گفت: تاکنون در دولت هیچ تصمیمی درخصوص افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است. وی در عین حال اعلام کرد: بحث‌های کارشناسی در دولت برای قیمت‌حامل‌های انرژی در جریان است و برنامه دولت هم آماده‌سازی افکار عمومی در خصوص تصمیمات احتمالی برای حامل‌های انرژی است.

سر مقاله هوش مصنوعی فراتر از شخصی سازی

مرتضی ادب

هوش مصنوعی به بهبود تصمیم‌گیری، خودکارسازی کارهای تکراری و پیشبرد نوآوری در بخش‌های مختلف صنعت کمک می‌کند. هوش مصنوعی می‌تواند به سوالات مهمی پاسخ دهد که ممکن است حتی به ذهن انسان خطور نکند و داده‌های کلان را در کسری از ثانیه پردازش کند تا الگوهایی را که انسان‌ها هیچگاه قادر به تشخیص آن‌ها نیستند، شناسایی کند و در نتیجه تصمیم‌گیری بهتری داشته باشد.هوش مصنوعی همچنین راه را برای شخصی‌سازی هموار می‌کند، تجربه مشتری را بهبود می‌بخشد و ممکن است روزی برخی از چالش‌های بزرگ جهانی مانند تغییرات اقلیمی یا پیشگیری از بیماری‌ها را حل کند. با توسعه بیشتر هوش مصنوعی، این فناوری توانایی تغییر زندگی و کار ما را دارد.مردم به قدرت هوش مصنوعی روی آورده‌اند چون حجم کارها روز به روز در حال افزایش است و اتوماسیون وظایف روزمره یک ایده عالی برای پیش بردن سریع‌تر کارها است. این امر هم حجم کار کلان یک سازمان را کاهش می‌دهد و هم خروجی کار را افزایش می‌دهد.علاوه بر این، سازمان‌هایی‌توانند با کمک هوش مصنوعی، افراد توانمندی را برای توسعه‌شرکت خود جذب کنند.تحدها،پرواپیش نویس آیین نامه «مدل‌های هوش مصنوعی برای مقاصد عمومی» (GPAI) را منتشر کرده است.

البته قانون هوش مصنوعی اتحادیه اروپا در یکم آگوست ۲۰۲۵ میلادی اجرایی می‌شود. اما در این قانون جزئیات مشخص شده در دستورالعمل «مدل‌های هوش مصنوعی برای مقاصد عمومی» مشخص نیست. پیش نویس قانون مذکور در حقیقت انتظارات از مدل‌های هوش مصنوعی پیشرفته را شفاف‌سازی می‌کند و به سهامداران فرصت می‌دهد باخوردنشان را ارائه کنند تا مقررات مذکور قبل از اجرا بهبود یابند.در ایران نیز استفاده از هوش‌مصنوعی در حال رشد است. شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های ایرانی در حال توسعه محصولات و خدمات مبتنی بر AI هستند.

از جمله کاربردهای هوش‌مصنوعی در ایران می‌توان به پردازش زبان طبیعی (برای توسعه دستیارهای صوتی فارسی) و بینایی کامپیوتری (برای تشخیص تصویر) اشاره کرد.مرکز علمی و فناوری ایرانی نیز در زمینه‌ی هوش‌مصنوعی فعال هستند. دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های مختلف مانند پژوهشگاه دانش‌های بنیادی و دانشگاه صنعتی شریف پژوهش‌های متعددی در این زمینه‌ی AI انجام می‌دهند و به پیشرفت فناوری در ایران کمک می‌کنند.ماده ۴۸ برنامه هفتم توسعه سازمان برنامه و بودجه را مکلف کرده است طرح‌های پیشران در حوزه تحول دیجیتال را تعریف کند. بر این اساس تمام وزارتخانه‌ها نیز مکلف شده‌اند طرح‌های پیشران خود در این حوزه را تعریف و بینایی کامپیوتری آنها را آغاز کننددر ماده ۱۰۷ این قانون نیز به بحث دولت هوشمند و حکمرانی داده می‌پردازد

و بند پ آن به صراحت بر استقرار نظام حکمرانی داده تاکید و مقرر کرده است این دستورالعمل طی یکسال تدوین و از سوی دستگاه‌های اجرایی آغاز شودبند پ ماده ۶۶ این قانون به بحث توسعه زیرساخت‌های پردازش و ذخیره اطلاعات می‌پردازد که در این حوزه ما در ارتباط با تکنولوژی‌های مبتنی بر هوش مصنوعی فاقد زیرساخت‌های لازم هستیم.تأمین و استقرار این زیرساخت‌ها نیز نیازمند سرمایه‌گذاری صندوق توسعه ملی و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و حتی برای آن به ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی نیز توجه شده است که امیدواریم با تأمین این مشارکت‌ها بتوانیم هرچه سریع‌تر آن را رقم بزنیم.

در رفع فیلترینگ به نگاه مشترک میان سران رسیده‌ایم



نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها در صورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به خوبی انجام شود و ظرفیت رقابت خودروسازان داخلی و خارجی فراهم شود.سید جواد حسینی‌کیا، نماینده مردم کرمانشاه در مجلس درباره نامه انجمن خودروسازان به معاون اول رئیس‌جمهور و تقاضای افزایش ۸۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی عنوان کرد: قطعا در شرایط فعلی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با افزایش قیمت خودروها مخالف خواهد بود.

افزایش قیمت خودرو در شرایط فعلی منطقی نیست

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها در صورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به خوبی انجام شود و ظرفیت رقابت خودروسازان داخلی و خارجی فراهم شود.سید جواد حسینی‌کیا، نماینده مردم کرمانشاه در مجلس درباره نامه انجمن خودروسازان به معاون اول رئیس‌جمهور و تقاضای افزایش ۸۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی عنوان کرد: قطعا در شرایط فعلی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با افزایش قیمت خودروها مخالف خواهد بود.

یادداشت دوران طلایی دموکرات‌ها!

حسن حسینی

دموکرات‌ها ن‌تنها در طول دوران بایدن کمترین گام موثری در راستای احیای توافق هسته‌ای برداشتند، بلکه به قول خود درصدد استفاده از اهرم‌های ایجاد شده در دوران ریاست جمهوری ترامپ جهت وادار ساختن تهران نسبت به پذیرش تعهدات یکطرفه در قبال برجام شدند.

طی روزهای اخیر، اکثر رسانه‌های آمریکایی و اروپایی در رویکردی هماهنگ و همدفند در حال مخابره ادرس راهبرد فشار حداکثری واشنگتن علیه تهران هستند. این میان، برخی مخاطبان داخلی نیز بدون توجه نسبت به آنچه طی هشت سال اخیر در عرصه نظام بین‌الملل رخ داده، نسبت به چنین موضوعی ابراز ترس می‌کنند.

سوال اصلی اینجاست که آیا در طول دوران چهار ساله حضور بایدن و دموکرات‌ها در رأس معادلات سیاسی واشنگتن، اساسا تحریمی مذاکرات هسته‌ای موسوم به احیای برجام در فشار حداکثری آمریکا علیه ایران از بین رفته است؟!دموکرات‌ها ن‌تنها در طول دوران ریاست جمهوری بایدن کمترین گام موثری در راستای احیای توافق هسته‌ای برداشتند، بلکه به قول خود در صدد استفاده از اهرم‌های ایجاد شده در دوران ریاست جمهوری ترامپ جهت وادارساختن تهران نسبت به پذیرش تعهدات یکطرفه در قبال توافق هسته‌ای (برجام) شدند. این بازی وقیحانه دموکرات‌ها در جریان برگزاری مذاکرات هسته‌ای موسوم به احیای برجام در وین، مسقط و دوحه نمود ویژه ای پیدا کرد. به عبارت بهتر، دموکرات‌ها به‌جای ابطال یا حتی تعدیل استراتژی فشار حداکثری ترامپ علیه ایران، تلاش کردند از آن به مثابه یک چارچوب عملیاتی در راستای تحمیل امتیازات بیشتر به کشورمان استفاده کنند.

رقیای ترامپ و در رأس آنها بایدن نیز از «تکمیل استراتژی فشار حداکثری آمریکا» علیه کشورمان استقبال کردند اما نتیجه این رویکرد وقیحانه خود را به بدترین نحو ممکن مشاهده نمودند. دموکرات‌ها، چنانچه بارها نیز اعلام کرده‌اند، قصد داشتند از اجزا و متعلقات این استراتژی، جهت کسب امتیازات جدید از کشورمان (در حوزه‌های هسته‌ای، منطقه‌ای، موشکی و امور مربوط به بازرسی‌های آژانس) استفاده کنند. بنابراین، بایدن و دموکرات‌ها نیز از دست‌یختن اخیر ترامپ استقبال کردند.

در چنین شرایطی، شکست دموکرات‌ها در انتخابات ریاست جمهوری ماه نوامبر نیز مصداق دوباره شکست استراتژی فشار حداکثری آمریکا علیه ایران بوده است. در این خصوص، اساسا دوگانه‌ای میان دموکرات‌ها و جمهوری خواهان متصور نیست که بخواهیم به واسطه جابه‌جایی قدرت در واشنگتن آن را مورد تحلیل و واکاوی قرار دهیم؛در طول سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ میلادی کمترین تجدید نظری در استراتژی فشار حداکثری آمریکا در برابر تهران رخ نداده و در مقابل، قدرت تاب آوری ایران اسلامی در برابر این استراتژی قوی و در مقابل، منظومه‌ها و اجرای این استراتژی تضعیف شده است. بدون شک ترامپ حتی اگر بخواهد، قادر به احیای بخش‌هایی از این استراتژی تقابلی مطلق علیه ایران نخواهد بود زیرا کشورمان راهکار مواجهه با آن را آموخته است.فرازی از آن، ایران قطعا در صورت استمرار حماقت ترامپ و همراهانش در این مسیر، قدرت تحمیل هزینه‌هایی غیرقابل پیش‌بینی را بر واشنگتن خواهند داشت که حتی رئیس‌جمهور جدید آمریکا را وادار به تعدیل لحن خود در قبال ایران در جریان مبارزات انتخاباتی اخیر کرد.