اخبار صنعت

سه شنبه ۲۹ آبان ۱۴۰۳ ۱۹ نوامبر ۲۰۲۴ ۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۸۰ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

جشنواره انار در مصلای تهران عکس: محمد حسین عبدالهی

زیباترین خودروی ژاپنی از ایتالیا الهام گرفته است

تام ماتانو، نیروی محرکه RX FD-۷ توضیح می دهد که چگونه یک فراری زرد بهترین نوع خودرو را ارائه می دهد.

تام ماتانو زمانی که برای اولین بار از استودیوی طراحی مزدا در هیروشیما بازدید کرد کمی شوکه شد. او در سال ۱۹۸۳ به این شرکت ملحق شد تا ریاست استودیوی طراحی کالیفرنیا را در موسسه تحقیقاتی مزدای آمریکا که به تازگی تأسیس شده بود، بر عهده بگیرد. در آن زمان، همکاران او در ژاپن روی نسل دوم RX FC-۷ کار می کردند.

منطق چیزی شبیه به این بود: RX-۷ قرار بود رقیب ۹۴۴ باشد، بنابراین تیم طراحی باید آن خودرو را معیار قرار دهد.

جای تعجب نیست که RX FC-۷ بیش از یک شباهت گذرا به ۹۴۴ دارد. برای نسل سوم RX-۷، FD، ماتانو رویکرد بسیار متفاوتی را در پیش گرفت و به همراه تیم خود، مسلما زیباترین خودروی ژاپنی را خلق کرد. خودرویی که تا به حال ساخته شده آنها هیچ شماره ۹۴۴ برای الهام گرفتن در استودیو پارک نکرده بودند. آنها یک فراری داشتند.

ماتانو در ژاپن به دنیا آمد و بزرگ شد، اما اولین شغل او به عنوان طراح با جنرال موتورز در دیترویت و استرالیا و بی ام و در مونیخ بود. او تاکید زیادی بر عدم کپی برداری از کارهای دیگران و ارج نهادن به فرآیند خلاقانه دارد.

اخبار

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن:

افزایش قیمت خودرو در شرایط فعلی منطقی نیست

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها در صورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به خوبی انجام شود و ظرفیت رقابت خودروسازان داخلی و خارجی فراهم شود.

سید جواد حسینی‌کیا، نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی درباره نامه انجمن خودروسازان به معاون اول رئیس جمهور و تقاضای افزایش ۸۰ درصدی قیمت خودرودهای داخلی عنوان کرد: قطعا در شرایط فعلی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با افزایش قیمت خودروها مخالف خواهد بود. افزایش قیمت خودروهای داخلی تنها در صورتی منطقی خواهد بود که واردات خودروهای خارجی به خوبی انجام شود و ظرفیت رقابت خودروسازان داخلی و خارجی فراهم شود.وی ادامه داد: در صورت واردات خودروهای خارجی مردم قدرت انتخاب خواهند داشت. درحال حاضر بازار خودروی کشور یک طرفه است و مردم قدرت انتخابی برای خرید خودرو ندارند. هرچند که خودروسازان داخلی مدعی زیان‌دهی هستند و تولید خود را نیز کاهش داده اند، اما به هرحال تا زمانی که بازار خودرو در ایران رقابتی نباشد، افزایش قیمت غیرمنطقی و اشتباه است.نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره انتشار اخبار و نامه هایی درباره افزایش قیمت خودرو و تاثیر آن بر افکار عمومی تاکید کرد: قطعا نشر چنین اخبار و نامه‌هایی موجب نگرانی هرچه بیشتر مردم درباره خرید خودروها خواهد داشت. بنابراین امیدواریم شورای رقابت بهترین تصمیم را اتخاذ کند تا هم نگرانی برای مردم به وجود نیاید و هم خودروسازان زیان نبینند.

عضو هیات رئیسه مجلس:

خودروهای با تکنولوژی دهه ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا به مردم می‌فروشند

عضو هیات رئیسه مجلس با بیان اینکه بازار خودروسازی در کشور ما انحصاری است، گفت: خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا همچون لندکروز و بوگاتی به مردم می‌دهند و در این شرایط اصلا هم کیفیت مهم نیست چون رقیبی در بازار خودرو وجود ندارد.

مجتبی یوسفی با اشاره به بندی از لایحه بودجه ۱۴۰۴ درباره عرضه خودروهای وارداتی در بورس گفت: طبق تجربه گذشته، بورس برای کشورهایی کارآمد است که بازار کامل را رعایت می‌کنند یعنی هیچ محدودیتی در عرضه و تقاضا ندارند.

وی افزود: بازار خودروسازی در کشور ما انحصاری و تولید خودرو محدود است لذا مردم باید برای تامین یک نیاز اصلی صف بکشند. نتیجه انحصار این است که خودروهای با تکنولوژی دهه ۴۰ و ۵۰ را به قیمت خودروهای روز دنیا همچون لندکروز و بوگاتی به مردم می‌فروشند و در این بین اصلا هم کیفیت مهم نیست چون رقیبی وجود ندارد.

این نماینده مجلس اضافه کرد: همین موضوع در برخی از محصولات فولادی و سیمانی و پتروشیمی اتفاق می‌افتاد چون تولیدکننده‌ها و خریداران محدود هستند. براین اساس به دلیل نبود بازار کامل در کشور ما، بورس کارایی لازم را در محصولات انحصاری ندارد.

یوسفی با ابراز مخالفت با عرضه خودرو در بورس گفت: مجلس یازدهم علی‌رغم تمامی مخالفت‌ها، واردات خودروهای نو و کارکرده را با هدف ایجاد رقابت در صنعت خودروسازی و به دنبال آن افزایش کیفیت و کاهش قیمت تصویب کرد؛ وزارت صمت نیز آیین‌نامه آن را تدوین کرده که از آقای اتابک وزیر صمت تشکر می‌کنم. انتظار می رود برای احقاق این حق قانونی مردم ایستادگی شود.

وی در پایان و در جمع بندی با بیان اینکه نتیجه عرضه خودرو در بورس، افزایش قیمت است، گفت: ما به عقب برنمی گردیم؛ باید واردات خودرو انجام شده تا این انحصار برداشته شود.

گروه خودروسازی سایپا ؛

اصلاح قیمت، مشمول طرح‌های فروش فوری و فروش فوق العاده نمی‌شود

روابط عمومی گروه خودروسازی سایپا در خصوص اصلاح قیمت محصولات سایپا که با توجه به مستندات مالی و براساس دستورالعمل تنظیم بازار خودروهای سواری مصوب شورای رقابت صورت گرفته است، اظهارداشت: گروه خودروسازی سایپا با هدف کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری در تمام بخش‌ها، تلاش کرد که اصلاح قیمت خودرو محدود باشد. گروه خودروسازی سایپا در ادامه به برخی از ابهامات و سوالات پرشمار مردم پس از اصلاح قیمت، پاسخ داده است:

روابط عمومی گروه سایپا در پاسخ به این سوال که آیا اصلاح قیمت صورت گرفته، مشمول مشتریانی که وجه کامل خودرو را پرداخت کردند، می‌شود یا خیر، اعلام کرد: در صورتی که قرارداد منعقد شده با مشتریان در قالب «فروش فوری» و یا «فروش فوق العاده» باشد و وجه خودرو از سوی خریدار به صورت کامل پرداخت شده باشد، خودرو مشمول هیچ گونه اصلاح قیمتی نمی‌شود و با همان قیمت قبل، خودرو تحویل مشتریان محترم خواهد شد. روابط عمومی گروه خودروسازی سایپا در خصوص مشتریانی که قرارداد پیش‌فروش با گروه سایپا داشتند و بخشی از وجه خودرو را پرداخت کردند، گفت: در صورت انعقاد قرارداد پیش فروش با قیمت زمان تحویل با خودروساز و پرداخت بخشی از وجه خودرو، سهمی از قیمت خودرو که پیش پرداخت آن قبلا انجام شده، مشمول افزایش قیمت نخواهد شد و صرفاً سهم باقی‌مانده مشمول اصلاح قیمت است و دستورالعمل مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت جهت این‌دسته از مشتریان اعمال خواهد شد . در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه آیا افزایش قیمت شامل افرادی که در سامانه یکپارچه نسبت به فراخوان آنها اقدام شده و امکان واریز وجه در آن مقطع را نداشته‌اند، می‌شود،روابط عمومی سایپا پاسخ داد که با توجه به عدم واریز وجه وعدم انعقاد قرارداد، مطابق مفاد اطلاع رسانی شده در اجرای طرح سامانه یکپارچه، قیمت فروش بر مبنای قیمت زمان انعقاد قرارداد و واریز وجه لحاظ خواهد شد.همچنین در پاسخ به سوال دیگر مبنی بر اینکه فراخوان برای تعدادی از مشتریان ارسال شده، اما چون با خودرو درخواستی در سامانه یکپارچه مغایر بوده استقبال نشده و به همین دلیل واریز انجام نشده است، آیا افزایش قیمت شامل این افراد می‌شود؟ مطابق شرایط اعلام شده در اطلاعیه عرضه سامانه یکپارچه، ثبت‌نام در فهرست نوبت‌دهی، هیچ‌گونه تعهدی برای خودروساز ایجاد نکرده و تعهد پس از فراخوان واریز وجه و انعقاد قرارداد برای خودروساز ایجاد می‌شود، لذا مبنای قیمت در زمان انعقاد قرارداد خواهد بود. مبحث بعدی که مورد سوال مشتریان است و روابط عمومی گروه به آن پرداخته این است که وضعیت ثبت‌نام‌کنندگان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سامانه ثبت درخواست خودرو چگونه است؟ متقاضیانی که مشخصات آنان تاکنون از سوی ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به مراکز اسقاط اعلام نشده تا برای ایجاد قرارداد و واریز وجه برای سایپا ارسال شود، مشمول افزایش قیمت خواهند بود.ولی مشتریانی که ودیعه اولیه را به سایپا پرداخت و پیرو اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده نسبت به اسقاط خودرو اقدام و اطلاعات آنان به خودروساز اعلام ودر حال طی نمودن تکمیل فرآیند جایگزینی می باشند مشمول افزایش قیمت نخواهند شد . در ادامه روابط عمومی سایپا اعلام کرد با توجه به اینکه اصلاح قیمت محصولات سایپا بر اساس دستور العمل تنظیم‌بازار خودروهای سواری شامل خودروهای تولیدی و مونتاژی است و در مورد خودروهای وارداتی صدق نخواهد کرد، اعلام کرد: اصلاح قیمت مصوب شده مترتب بر قیمت پایه است و هزینه‌ها و عوارض قانونی شامل عوارض شماره‌گذاری و مالیات ارزش افزوده به قیمت پایه اضافه خواهد شد همچنین در این اطلاعیه اعلام شد، اصلاح قیمت فعلی صورت گرفته مشمول خودروهای تجاری نبوده و قیمت‌گذاری خودروهای تجاری در چارچوب دستورالعمل تنظیم بازارخودروهای سواری مصوب شورای رقابتی‌نمی‌باشد.

دوکلمه خبر

قیمت محصولات ایران‌خودرو اصلاح شد

اصلاح قیمت محصولات ایران‌خودرو پس از گذشت بیش از یک سال از آخرین تاریخ تعیین قیمت‌های فروش این شرکت به مرحله اجرا رسید.

براساس دستورالعمل تنظیم بازار خودرو سواری شورای رقابت و تصمیمات اتخاذ شده و محاسبات صورت گرفته، قیمت اصلاح شده محصولات خودروسازان ابلاغ شد.

این اصلاح قیمت از محل هزینه‌های تولید خودرو و مستند به اقلام هزینه‌ای درج شده در صورت‌های مالی و حسابرسی شده شرکت‌های خودروساز است و بعد از گذشت بیش از یک سال از آخرین به‌روزآوری قیمت محصولات (طی مصوبه ۶۱۱ مورخ ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲) اجرا می‌شود.

قطعا توسعه صنعت خودرو متناسب با صنعت جهانی و افزایش تولید، در گرو سودآوری این صنعت خواهد بود و امید می‌رود با اجرای صحیح و به موقع دستورالعمل تنظیم بازار، این صنعت از وضعیت زیان‌دهی فعلی خارج شود.

تزریق نقدینگی به جریان تامین و تولید خودرو بی‌تردید افزایش شمارگان تولید را به‌همراه خواهد داشت و با ایجاد شرایط اجرای پروژه‌های ارتقای کیفیت در کنار توسعه محصولات، مسیر جلب رضایتمندی مشتریان را هموار خواهد کرد.

امید می‌رود، پس از این اصلاح قیمت و کاهش قیمت در حاشیه بازار محصولات، امکان خرید مستقیم مصرف‌کنندگان واقعی از تولیدکننده، بیش از پیش فراهم شود.

اصلاحیه
آگهی فراخوان ۳۰ – ۱۴۰۳

آگهی منتشر شده در تاریخ ۲۶ و ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ به شرح تاریخ‌های ذیل اصلاح می‌گردد
تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ و ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ مهلت دریافت اسناد : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ تاریخ بازدید : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۳/۰۹/۱۳
تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ تاریخ اعلام به برنده : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴
علاقمندان به شرکت درفراخوان می بایست جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل مزایده گر مراجعه و با تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ داخلی ۵ تماس حاصل نمایند
۱۴۰۳/۰۸/۲۹
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۳۰
شناسه آگهی : ۱۸۲۹۶۳۵
۷۴۳۱
روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی – یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
شرکت گاز استان گلستان
نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت گاز استان گلستان به نشانی گرگان- میدان بسیج-سایت اداری
موضوع مناقصه: یک مرحله ای با ارزیابی کیفی مناقصه خدمات امداد و مجتمع های گازبانی،گازبان و بازبین تعمیرات و ...در سطح شهرستان های گنبد ، مینودشت ،کلاله ، گالیکش ،آزادشهر، مراوه تپه و شهرها و روستاهای تابعه
(شماره مناقصه N-۰۳۱۴۰۴) کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۱۸۳۲۰۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۳
نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : شرکت گاز استان گلستان به آدرس : گرگان - میدان بسیج - سایت ادارات - کد پستی ۳۶۹۴۸ - ۴۹۱۸۹
زمان دریافت اسناد : کلیه اسناد مناقصه پس از چاپ آگهی دوم ، تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۰در سامانه ستاد بارگذاری و تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www. SetadIRAN.ir قابل دریافت (دانلود) میباشد .
نحوه دریافت اسناد مناقصه و مهلت ارائه مدارک : پیمانکاران و داوطلبان شرکت در مناقصه و واجد شرایط (دارای حداقل رتبه ۵ خدماتی ، توانایی مالی ، ظرفیت آزاد کاری ، داشتن صورتحسابهای مالی حسابرسی شده مورد تایید موسسات حسابرسی تخصص و سابقه کاری مرتبط)) میبایست ضمن ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW. Setadiran.ir و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (در صورت عدم عضویت قبلی) جهت شرکت در مناقصه از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند . ضمناً لازم است مناقصه گران کلیه مدارک خواسته شده براساس دعوتنامه ارسالی که در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) WWW. Setadiran.ir ، پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir درج گردیده پس از تهیه و تکمیل مستندات و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ از طریق سامانه ستاد بارگذاری نمایند . (در این مرحله مناقصه گران علاوه بر بارگذاری مستندات ارزیابی کیفی ، همزمان با آن ملزم به ارسال نسخه کاغذی اسناد ارزیابی کیفی و پاکت ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به آدرس شرکت گاز استان گلستان امور قراردادها می باشند) . بدیهی است کلیه مناقصه گران در صورت بارگذاری اسناد و تکمیل مستندات در موعد تعیین شده ، قابلیت مشارکت در فرآیند مناقصه را خواهد داشت . همچنین شرکتهایی که دارای عضو هیئت مدیره مشترک میباشند مجاز به شرکت همزمان در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت بصورت توامان نخواهند بود و در هر مرحله از مناقصه که این موضوع ثابت شود مناقصه گذار نسبت به حذف مناقصه گران مربوطه از روند مناقصه اقدام خواهد نمود.
نوع و میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مطابق با بند الف ماده ۶ آئین نامه تضمین معاملات دولتی جهت مناقصه به مبلغ ۲۳/۲۴۵/۰۰۰/۰۰۰ (ریال) میباشد . ضمناً مبالغ اعلامی تقریبی بوده و میزان نهایی تضامین براساس برآورد اولیه در اسناد مناقصه قید می گردد.
مبلغ برآورد اولیه : مناقصه ۵۳۲/۲۳۹/۰۰۰/۰۰۰ (ریال) میباشد . ضمناً مبالغ اعلامی تقریبی بوده و برآورد اولیه دقیق در اسناد مناقصه قید می گردد .
کمیسیون مناقصات(بازگشایی پاکات) : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹
شماره مرکز تلفن : کد شهری (۰۱۷) ۵ - ۳۲۴۸۰۳۷۲ داخلی ۲۰۵۷
کارشناس مربوطه : خانم نعمتی فاکس : ۳۲۴۸۰۲۹۸ (۰۱۷)
شناسه آگهی: ۱۸۲۸۷۷۲۲
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۲۹
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳
۷۴۳۲
شرکت گاز استان گلستان

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی واگذاری امور خدمات حمل ونقل درون شهری سازمان مدیریت حمل ونقل بار ومسافر شهرداری اراک به صورت حجمی
سازمان مدیریت حمل ونقل بارومسافر شهرداری اراک در نظر دارد خدمات بهره برداری از اتوبوسرانی مبتنی بر پیمایش

عنوان مناقصه و مبلغ تضمین :	خرید خدمات بهره برداری از اتوبوسرانی مبتنی بر پیمایش بصورت حجمی با بر آورد اولیه مبلغ ۷۱۷,۸۴۹,۸۶۸,۱۵۶ ریال و اجرای کار در اسناد مناقصه (شماره مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۳۰۹۴۳۸۴۰۰۰۰۰۳) مبلغ تضمین ۳۵,۸۹۲,۴۹۴,۰۰۰ ریال
نحوه و زمان دریافت اسنادمناقصه	مهلت دریافت اسناد از روز دوشنبه ۱۴۰۳/۰۸/۲۸ ساعت ۸ صبح تا روزشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ تا ساعت ۱۳:۰۰ بمدت ۵روز و صرفا» از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر می باشد .
آخرین مهلت بارگذاری مدارک و پیشنهاد قیمت	آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد با رعایت موارد مندرج در اسناد منافقه و تحویل نسخه فیزیکی ضمانت نامه یا فیش واریزی به دبیرخانه سازمان مدیریت حمل ونقل بارومسافر شهرداری اراک تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/ ۰۹/ ۱۳ می باشد .
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه	برابر ۵ درصد مبلغ براورد و صرفا در قالب ضمانت نامه بانکی (فرایند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده سازمان مدیریت حمل ونقل بارومسافر شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۱۰۰۱۳۹۵۷۸۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
زمان گشایش پاکت ها و محل تشکیل کمیسیون مناقصه	روزز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/ ۰۹/۱۴ راس ساعت ۹:۰۰ دفتر سرپرست سازمان
حداقل صلاحیت شرکت کننده	شرکت کنندگان می بایست دارای صلاحیت پیمانکاری باشند

به پیشنهادات مبهم، مشروط ، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و یا به میزان کم تر از مبلغ تضمین و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی شود.
هزینه کارمزد سامانه ستاد بعهده مناقصه گرخواهد بود .
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان در مناقصه و بازگشایی پاکات ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی : www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است شرکت کنندگان در مناقصه در صورت عدم عضویت ، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند .

لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به امور قراردادهای سازمان مدیریت حمل ونقل بارومسافر شهرداری اراک واقع در بلوار آیت اله اراکی روبروی کارخانه ماشین سازی سازمان مدیریت حمل ونقل بار ومسافر شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۰۸۳ تماس حاصل فرمایند.
۷۴۰۷
محمد حسین ساده وند – رئیس سازمان

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
شرکت برق منطقه ای آذربایجان
شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد خرید یراق آلات مورد نیاز شبکه خطوط برق منطقه ای آذربایجان را به صورت مناقصه عمومی یک مرحله ای را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان شماره ۲۰۰۳۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۲۲ آدرس الکترونیکی www .setadiran. ir به مناقصهگر واجد شرایط واگذار نماید.
بهای فروش اسناد مناقصه : ۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست هزارریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد مناقصه	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰
مهلت دریافت اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۵
مهلت بارگذاری پیشنهادات سامانه ستاد ایران	تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵
بازگشایی پاکات	ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۵

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ بحروف (شش میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب شبا به شماره IR ۰۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۶۴۰۶۳۷۶۱۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان
جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۲۷ ۳۱۰۷ -۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.
www.setadiran.ir www.azrec.co.ir www.Iets.mporg.ir www.tavanir.org.ir
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۲۹
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳
شناسه اگهی : ۱۸۲۷۵۹۲
۷۴۳۳
روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان