

اخبار گسترده

چهارشنبه ۲۰ آبان ۱۴۰۳ <p>۲۰ نوامبر ۲۰۲۴ ۱۸ جمادی الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۸۱ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>	
روزنامه سراسری اقتصادی <p>صبح ایران <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <p>ناھید طاهر خانی</p> <p>سردبیر: <p>امیر نیک‌رویان</p></p></p></p>	نشانی دفتر مرکزی: <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ <p>لیتوگرافی و چاپ: صمیم <p>تلفن: ۶۵۵۶۸۰۱ <p>توزیع و امور مشترکین: <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p></p></p></p></p></p></p>
ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه	

مدیرعامل تسلا خواهان فرآیند تایید فدرال برای خودروهای خودران

مدیرعامل تسلا خواهان فرآیند تایید فدرال برای خودروهای خودران

است. اعضای گروه انتقالی دونالد ترامپ، رئیس جمهور منتخب، به مشاوران گفته‌اند که قصد دارند چارچوب فدرال برای وسایل نقلیه کاملاً خودران را به یکی از اولویت‌های وزارت حمل و نقل تبدیل کنند.

اگر قوانین جدید استقرار بیشتر خودروهای بدون کنترل انسانی را فراهم کند، مستقیماً به نفع ایلان ماسک، مدیر اجرایی تسلا و خواهد بود که به بهره قدرتمندی در حلقه داخلی رئیس‌جمهور منتخب تبدیل شده است. او برای آینده سازنده خودروهای الکتریکی بر روی فناوری خودران و هوش مصنوعی شرط بندی کرده است.

سهام تسلا بیش از ۸ درصد افزایش یافت. ارزش سهام از روز انتخابات

اخبار

رئیس «ایدرو»: ابهامی در اعلام قیمت‌های جدید خودرو وجود ندارد

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: قیمت‌های ابلاغی خودروها که روز یکشنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۳ تصویب شده و شیوه اعلام آن، مطابق قانون بوده و ابهامی در آن وجود ندارد.

فرشاد مقیمی در باره افزایش قیمت محصولات دو شهرکت بزرگ خودروساز افزود: شائبه اعلام شبانه قیمت‌های جدید محصولات خودروسازان صحت ندارد و دلیل آن الزامات قانونی مربوط به سازمان بورس است.

وی افزود: مطابق ماده ۱۳ دستورالعمل افشای اطلاعات ناشران پذیرفته‌شده در بورس، شرکت‌های بورسی موظفند هر گونه افزایش نرخ بیش از ۱۰ درصد در محصولات خود را بلافاصله به سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کنند، ضمن اینکه تاریخ اعمال قیمت‌های جدید، ابتدای آذر سال جاری تعیین شده و زمان اعلام آن اهمیت چندانی ندارد.

مقیمی تصریح کرد: چنانچه شرکت بورسی از این دستورالعمل تخلفی کند، پرونده آن به هیات تخلفات بورس ارجاع و مشمول جرائم قانونی خواهد شد، از این رو خودروسازان موظف بوده‌اند به محض دریافت مجوز افزایش نرخ محصولات، نسبت به اعلام رسمی آن به سازمان بورس و اوراق بهادار اقدام کنند.

رئیس «ایدرو» ضمن تأکید بر شفاف بودن شمولیت متقاضیان و ثبت‌نام‌کنندگان خودرو نسبت به قیمت‌های ابلاغی جدید اعلام کرد: قیمت‌های اخیر شامل همه ثبت‌نام‌کنندگان خودرو نخواهد بود و سازوکار اجرایی آن شفاف شده است تا ضمن جلوگیری از سردرگمی متقاضیان، منافع و دغدغه‌های آنان نیز در نظر گرفته شود.

وی افزود: وزارت صمت در فرایند بررسی و تصویب قیمت‌های جدید، ضمن توجه به لزوم جلوگیری از تعمیق زیان خودروسازان و تداوم تولید، افزایش عرضه و ارتقاء کیفیت، تا جایی که ممکن بود بر حفظ قدرت خرید مردم و کاهش نگرانی آنان نسبت به این موضوع تأکید داشته و به همین جهت، با اصلاح منطقی برای نرخ محصولات خودرویی که تا سقف ۳۵ درصد است، موافقت کرد.

مقیمی ابراز امیدواری کرد، صنعت خودرو با مدیریت علمی، صحیح و کارآمد در سراسر زنجیره ارزش خود، بتواند در جهت توسعه پایدار و جلب منافع کشور و مردم ایران گام بردارد.

نوبت دوم	اصلاحیه
آگهی فراخوان ۳۰ = ۱۴۰۳	
<p>آگهی منتشر شده در تاریخ ۲۶ و ۱۴۰۳/۰۸/۲۷ به شرح تاریخ‌های ذیل اصلاح می‌گردد</p> <p>تاریخ انتشار : ۱۴۰۳/۰۸/۲۹ و ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ مهلت دریافت اسناد : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ تاریخ بازبید : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳ مهلت ارسال پیشنهاد : ۱۴۰۳/۰۹/۱۳</p> <p>تاریخ بازگشایی : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴ تاریخ اعلام به برنده : ۱۴۰۳/۰۹/۱۴</p> <p>اعلام‌نشدن به شرکت درفراخوان می بایست جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام / پروفایل مزاییده گر مراجعه و با تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶۰۲۱ داخلی ۵ تماس حاصل نمایند</p> <p>۱۴۰۳/۰۸/۲۹</p> <p>نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۸/۳۰</p> <p>شناسه آگهی : ۱۸۲۹۶۳۵</p>	
روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین	

نوبت اول	آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای	موضوع مناقصه	تعداد قم	نوع	موقع
<p>شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم ضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی از جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.</p>	<p>۰۳۳۱۳۲۰۱۸۰۵۵۳۰۰۴ DI2</p> <p>تلفنای شماره: ۰۳۱-۳۲-۱۸۰۵-۵۳-۰۰۶ ۱۰ رقمی نو</p>	موضوع مناقصه			
<p>کالای مذکور می باشد از سازمان گران مورد نیاز داخلی تامین و تحویل گردد.</p>	<p>کالای مناقصه گرامی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست میباشند، می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از جایی آگهی نوبت دوم یا مراجعه به سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۳۰ شامل تهیه‌نامه ارائه ۳۰۹ ضمانت نسی از فروش، اعلام نامبند و سی فرستاد نامبند و جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از ۱۲۰۰ روز سی از اتمام مهلت اولیه نسبت به برگزاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و زیر اساسی موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از ۱۲۰۰ روز سیست برپرس تعیاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند. شرد دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰ تا ۱۰۰ از ارزیابی کیفی می باشد. هزینه اجازت مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد.</p> <p>اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ازال مدت‌نامه، از طریق سامانه ستاد برای منتفهاگران واحد شرایط ارسال خواهد شد.</p> <p>با وصول حداقل یک قفیه پیشنهاد مستمر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام میشود. بدین است این امر نامی «حداقل تعداد مناقصه گران در فهرست کوتاه» موضوع سامه ۱۰۰ آیین نامه ارزیابی کیفی مناقصه گران نسی باشد.</p> <p>کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت دسته بندی شده و مطابق با شاخص های اعلام شده(تولار مالی ارزیابی و تجارب قبلی استاندارد(الارنیه) بارگذاری گردد.</p>	<p>موضوع مناقصه</p>	<p>۱</p>	<p>۱۸۰۵۰۰۰</p>	
	<p>شرکت ملی نفت ایران</p> <p>شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب(تهامپاسی خامی)</p>				
<p>تعداد قم</p>	<p>موضوع مناقصه</p>	<p>LINE PIPE API 5L GRADE X52 NS OR X 52 QS PSL 2, SEAMLESS ACC. TO IPS-M-PL(1904) SUPPLEMENTED TO API 5L 46TH EDITION LINE PIPE API 5L GRADE X52 NS OR X 52 QS PSL 2, SEAMLESS ACC. TO IPS-M-PL(1904) SUPPLEMENTED TO API 5L 46TH EDITION BASIC OXYGEN OR ELECTRIC FURNACE PROCESS,FULLY KILLED & FINE GRAIN, PRATIC.E IN RANDOM LENGTHS OF 12 M FROM MIN. 10 M TO MAX. 12.8 M IN LENGTH, MIN. AVG. 11.6 M IN LENGTH WITH A MIN. OF 95% OF PIPES BETWEEN 11 & 12.2 M IN LENGTH COLOR CODING GREEN. (2 IN/50MM) DAUB OF FULLY CIRCUMFERENTIAL PAINT STRIP, ON INSIDE SURFACE AT BOTH ENDS OF EACH PIPE, CAP & BEVEL PROTECTOR ARE REQUIRED FOR EACH PIPE SUPPLIED BARE & UNOILED DELIVERY CONDITION OF PIPES IS NORMALIZE (N) OR QUENCHED & TEMPERED (Q), SUITABLE FOR SOUR SERVICE CONDITION ACC. TO IPS-M-PI(190 4) ANNEX H, MPS, QCPTIP ARE REQUIRED ACC. TO NISOC/MPS, QCP, ITP-1394 REV.II DATED 2016/03/05 SHALL BE APPROVED BY PURCHASER, INSPECTION LEVEL 1,MTCS,IJVS & ICS ARE REQUIRED AND SHALL BE INSPECTED, WITNESSED & ISSUED BY APPROVED TPI PIPE END BEVEL FOR WELDING AT ANGLE OF 30 DEG (+5-0)WT<=22 SERVICE CONDITION: SOUR SERVICE PIPE END=BEVEL FOR WELDING AT ANGLE OF 30 DEG(+5-0) WT<= 22MM. L PIPE 6IN. 1.68x3 MM OD. SCH.40 WT. 7.11 MM</p>	<p>۱</p>	<p>۱۸۰۵۰۰۰</p>	

لذا کلیه مناقصه گرامی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست میباشند، می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از جایی آگهی نوبت دوم یا مراجعه به سامانه تدارک الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۳۰ شامل تهیه‌نامه ارائه ۳۰۹ ضمانت نسی از فروش، اعلام نامبند و سی فرستاد نامبند و جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از ۱۲۰۰ روز سی از اتمام مهلت اولیه نسبت به برگزاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و زیر اساسی موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از ۱۲۰۰ روز سیست برپرس تعیاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند. شرد دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰ تا ۱۰۰ از ارزیابی کیفی می باشد. هزینه اجازت مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ازال مدت‌نامه، از طریق سامانه ستاد برای منتفهاگران واحد شرایط ارسال خواهد شد.

با وصول حداقل یک قفیه پیشنهاد مستمر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام میشود. بدین است این امر نامی «حداقل تعداد مناقصه گران در فهرست کوتاه» موضوع سامه ۱۰۰ آیین نامه ارزیابی کیفی مناقصه گران نسی باشد.

کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت دسته بندی شده و مطابق با شاخص های اعلام شده(تولار مالی ارزیابی و تجارب قبلی استاندارد(الارنیه) بارگذاری گردد.

ضمناً تمامی فرمهای شرکت در مناقصه ۰۳۳۱۳۲۰۱۸۰۵۵۳۰۰۴(۹۱۱)۲۶ ریال می باشد.

واحد اعلام محضی و نحوه اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن تماس ۰۲۱-۳۳۱-۳۳۱۰۰۶)

نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۸/۳۰

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۹/۰۳

شناسه آگهی : ۱۸۲۰۴۲۵



ارسال اقلام غذایی و بهداشتی به لبنان توسط هلال احمر عکس: عرفان کوچاری

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اعلام کرد:

رکوردشکنی اسقاط خودروهای فرسوده



روز می‌کنیم که شامل آمار تعداد اسقاط‌های صورت گرفته در کشور، میزان صرفه‌جویی مصرف سوخت، عواید حاصل از اسقاط که نصیب کشور شده و… را در نظر می‌گیریم و به صورت فصلی این گزارشات را ارائه می‌کنیم.

وی ادامه داد: طی سلسله گزارشاتی که در اختیار داریم، طی ۱۸ ماه عمری که از این ستاد می‌گذرد، بالغ بر دو میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت داشتیم که این‌ها همه با محاسبات کارشناسی انجام شده و مربوط به ۱۸ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ است.

سالاریه خاطرنشان کرد: در شش ماهه ابتدایی امسال، ۱۵۰ هزار دستگاه از رده خارج کرده‌ایم که به انضمام ۷۸ هزار دستگاه اسقاط شده در سال گذشته، طی این ۱.۵ سال منتهی به پایان شهریور ماه امسال، ۲۲۸ هزار دستگاه خودرو فرسوده، اسقاط و از رده خارج شده است.

وی افزود: این میزان صرفه‌جویی در مصرف سوختی که محاسبه کرده‌ایم که مربوط به ۱۸ ماهه و با احتساب ۱۵۰ هزار خودرو از رده خارج شده مربوط به همین شش ماهه ابتدایی است؛ اکنون که هشت ماه از سال گذشته، ۲۳۷ هزار دستگاه خودرو از رده خارج شده است، بنابراین با یک حساب نسبی، از ابتدای سال گذشته تاکنون، بالغ بر سه میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت اتفاق افتاده است. نیاز است که جزئیات آن، کارشناسی شده محاسبه شود اما نسبت آن، همین عدد با درصدی تغییر، بالا و پایین شود.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تصریح کرد: از منظر ریالی، ۳.۸ میلیارد دلار از بابت خروج خودروهای فرسوده، آورده و عواید داشته‌ایم.

سالاریه با بیان اینکه در خصوص طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، که اخیراً ما با شیوه‌ای جدید آن را اجرایی می‌کنیم، (حدود دو ماه است که این موضوع آغاز شده) و شامل ۲۷ هزار نفر متقاضی است که اکنون در فرآیندهای جایگزینی خودروی فرسوده خود با محصولات ایران خودرو و سایپا هستند، گفت: خصوصیت این طرح به این صورت است که متقاضیانی که در این طرح‌ها شرکت می‌کنند، در حقیقت، گواهی اسقاطشان به ذی‌نفعی خودروساز، صادر می‌شود و از فاکتور فروشی که خودروساز صادر می‌کنند، مبلغی که باید برای اسقاط در نظر بگیریم، این مبلغ را کسر می‌کنند و مابقی صرفاً توسط مالک خودرو یا شخص متقاضی طرح جایگزینی، تکمیل وجه شود.

این مقام مسئول خاطرنشان کرد: این موضوع برای اولین بار هست که انجام می‌شود؛ از ۲۷ هزار نفر، حدود یک‌سوم آن‌ها (حدود ۹۰۰۰ نفر) فراخوان شده‌اند. از این ۹۰۰۰ نفر هم، تاکنون پذیرش ۷۲۰۰ نفر در مراکز اسقاط کل کشور، قطعی شده است.

وی ضمن ابراز خرسندی از اینکه در طرح جایگزینی فعلی به نقطه‌ای رسیده‌ایم که از نظر ریزش، این ریزش متقاضیان قابل معدادار قیمت کارخانه‌ای و قیمت بازار محصولات خودروها، تصریح کرد: هر متقاضی به هر دلیلی، طی فرآیند اسقاط/ جایگزینی، باز بماند و نتواند فرآیند را ادامه بدهد؛ اما در این فرآیند جدید (با توجه به طراحی که انجام شده) نسبت به اینکه بعضاً تا ۹۰- ۸۰ درصد هم حتی ریزش داشتیم و همیشه برای ما جای تعجب و سوال داشت که چرا این ریزش‌ها وجود دارد! با نقطه‌ای قابل قبول از ریزش رسیده‌ایم و کاهش داشته است.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور ضمن اشاره به تفاوت معنادار قیمت کارخانه‌ای و قیمت بازار محصولات خودروها، تصریح کرد: علیرغم اینکه در حال حاضر هنوز هم این جذابیت تفاوت قیمت برای متقاضیان وجود دارد، اما این ریزش اکنون به نهایتاً حدود ۳۰- ۲۰ درصد رسیده است.

وی ادامه داد: بنابراین واضح است که فرآیند به درستی کار می‌کند؛ البته ناگفته نماند که ما برای هر ریزشی، جایگزینی خواهیم داشت و متقاضیان دیگری که در صف هستند، جایگزین خواهند شد و می‌توانند فرآیند را ادامه بدهند.

سالاریه اعلام کرد: از ۲۷ هزار متقاضی طرح جایگزینی خودروهای

فرسوده، در شرایط فعلی، حدوداً ۲۳ هزار نفر سهم ایران‌خودرو و حدود ۴۰۰۰ نفر سهم شرکت سایپا هستند؛ که از این‌ها، در مجموع ۷۲۰۰ نفر همانطور که اشاره شد، اکنون در حال طی مسیر و فرآیند هستند.

این مقام مسئول از فراخوان دوم در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: بر اساس هماهنگی‌هایی که با خودروسازان در حال انجام است، مرحله بعدی شروع خواهد شد و متقاضی‌هایی که در قسمت دوم هستند، می‌توانند مراجعه کنند. در قسمت اول و در مرحله اول ۹۰۰۰ نفر فراخوان شدند که از این ۹۰۰۰ نفر ۷۲۰۰ نفر تا الان مراجعه کردند. از این ۷۲۰۰ نفر، حدود ۶۰۰۰ نفر به خودروسازان معرفی شدند و طبق برنامه سیستمی که در حال انجام است، خوشبختانه فرآیند بسیار پویا و خوبی صورت گرفته و این ۶۰۰۰ نفر برای تکمیل وجه در حال اقدام هستند.

وی تصریح کرد: الباقی چنانچه مراجعه نکنند، حذف شده و ما مجبور هستیم که از لیست در انتظار، استفاده کنیم تا بتوانیم نهایتاً ۲۷ هزار نفر، متقاضیانی باشند که تک‌تک آن‌ها توانسته باشند، خودرو جایگزین دریافت کنند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در ادامه، به تشریح برنامه‌های این ستاد، پرداخت و اظهار کرد: در حوزه برنامه‌ها، نوسازی ۳۱ هزار دستگاه تاکسی برای امسال برنامه‌ریزی شده که امیدواریم با منابعی که در صندوق حمایت از صنایع پیشرفته وجود دارد (بعد از اینکه گردش خزانه داری کل انجام می‌شود، تخصیص به متقاضیانی که در فرآیند جایگزینی شرکت می‌کنند و منتظر دریافت تسهیلات هستند، صورت خواهد گرفت.

سالاریه ادامه داد: این موضوع با اولویت‌بندی انجام می‌شود؛ با توجه به اینکه محدودیت منابع وجود دارد، مجبور هستیم که اولویت‌بندی کنیم و طبق اولویت نوسازی ۳۱ هزار دستگاه تاکسی را تا پایان سال بتوانیم انجام دهیم. از این ۳۱ هزار دستگاه تاکسی، ۲۵ هزار دستگاه تاکسی‌های بنزین‌سوز یا گازسوز یا دوگانه هستند و ۶۰۰۰ دستگاه هم برقی هستند که مربوط به چهار خودروساز کشور می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: در حوزه موتور سیکلت نیز نوسازی ۱۰۵ هزار دستگاه را در برنامه داریم که حدود ۱۰۰ هزار دستگاه بنزینی هستند و مابقی (۵۰۰۰ دستگاه) برقی هستند؛ امیدواریم که بتوانیم این عدد ۵۰۰۰ تا را کمی بیشتر کنیم؛ منابع جدیدی را هم در نظر داریم که اضافه کنیم. در حال حاضر در حال مکاتبه و رایزنی هستیم که بتوانیم قریب به سه همت (۳۰۰۰ میلیارد تومان) به منابع صندوق ما اضافه شود تا یک عملکرد قابل قبولی را ارائه دهیم.

این مقام صنعتی تصریح کرد: موضوع خودروهای فرسوده، یک موضوع ملی است که از جنبه‌های مختلف هم قابل بررسی است؛ از جنبه مصرف سوخت که اشاره و آمار ارائه شد. از جنبه آلودگی هوا هم که طبق گزارش سازمان حفاظت محیط زیست، سهم خروج خودروهای فرسوده بالاترین سهم در کاهش آلودگی هواست؛ بنابراین اولویت آن، از اینجا مشخص است و ما هم تلاشمان بر این است که بتوانیم با اولویت کلان شهروها، موضوع را دنبال کنیم. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور ادامه داد: اهمیت که این موضوع دارد، مهم است که با اولویت خودروهای برقی اعم از خودروهای سواری و موتورسیکلت، بتوانیم نوسازی را انجام دهیم؛ البته در حوزه خودروهای برقی، نیاز به زیرساخت هم هست اما ما در حوزه‌های مربوط به خود، سعی می‌کنیم که کار را پیش ببریم. بخش‌های مربوط به زیرساخت هم که هنوز موثر در پییشبرد این هدف است، امید است محقق شوند و وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مربوطه بتوانند در این حوزه اقدامات خود را داشته باشند.

سالاریه با بیان اینکه در حوزه خودروهای فرسوده و اسقاط، یکی از ارکان‌های مهم، پلیس راهور فراچاست، اظهار کرد: ما بسیار از آن‌ها، تشکر می‌کنیم؛ کارشناسان مربوطه آن‌ها در اقمی نقاط کشور به مراکز اسقاط، خدمات ارائه می‌دهند. امیدواریم که این همکاری‌ها ادامه داشته باشد و خصوصاً از راهور فراچا انتظار داریم که در حوزه ارتباطات سیستمی و بر خط، پیش قدم باشند و بتوانند بخشی از مشکلاتی که بر سر راه متقاضیان وجود دارد را بدین وسیله حل کنند.

وی خاطرنشان کرد: هر چقدر ما بتوانیم ارتباطات خود را هوشمندتر کنیم و فرآیند را کوتاه‌تر کنیم، اشتیاق مردم برای اینکه بخواهند خودروی فرسوده خود را از رده خارج کنند و خودرو جایگزین دریافت کنند (به هر نحوی که تمایل دارند و ما هم کمک کنیم که این کار را انجام دهند) بیشتر خواهد.

این مقام مسئول ابراز امیدواری کرد که با کمک همه ارکان، از جمله پلیس راهور فراچا این اتفاق مهم رقم بخورد؛ تا پیش از اینکه ستاد به موضوع اسقاط خودروها ورود کند، تقریباً در برخی موارد، هیچ ارتباطات بر خطی با راهبر فراچا نداشتیم اما خوشبختانه توانستیم قسمتی از ارتباطات بر خطی فراهم کنیم اما هنوز هم کافی نیست. بر اساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، باید ارتباطات گسترده‌تر باشد، ما نیز که در حال پیگیری موضوع هستیم امید است که این دوستان هم اهتمام داشته باشند تا این اتفاق بیفتد.

دوکلمه خیر

قیمت‌گذاری دستوری،

آفت صنعت خودرو

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور، قیمت‌گذاری دستوری را آفت صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: به منظور ارتقای کمی و کیفی تولیدات خودروسازان نیازمند حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. «محمدرضا نجفی منشی» در خصوص افزایش قیمت محصولات خودروسازان اظهار داشت: این افزایش قیمت باید بیش از یک سال پیش اتفاق می‌افتاد که متناسب با میزان نرخ تورم و ارز در کشور نیست.

وی افزود: در این مدت، بسیاری از کالاهای چندین برابر افزایش قیمت داشته اند، اما قیمت خودرو ثابت مانده بود و افزایشی نداشت.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیروی محرکه و قطعه سازان خودرو کشور با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری برای صنعت خودروسازی مشکل ایجاد کرده است، گفت: قیمت‌گذاری دستوری و سیاست های غلط در عرصه خودرو باعث شده است که اکنون این صنعت با زیان روبرو شود.

وی افزود: اکنون ۷۵۰ هزار میلیارد تومان ضرر و زیان به دو شرکت خودروساز وارد شده که بر گرفته از قیمت‌گذاری دستوری بوده است.نجفی منش ادامه‌داد: افزایش قیمت محصولات دو خودروساز بین ۱۰ تا ۳۰ درصد بوده که هنوز محصولات به قیمت واقعی نرسیده است و همچنان خودروسازان با این قیمت‌ها دچار زیان می‌شوند.

وی با بیان اینکه قیمت واقعی خودرو باید در بازار تعیین شود، گفت: قیمت واقعی خودرو آن است که مردم در بازار معامله می‌کنند. بر اساس گزارش‌ها در سال گذشته هفت میلیون معامله در بازار انجام شده است که تنها یک میلیون مورد از آنها برای خودروهای نو و حدود ۶ میلیون برای خودروهای کار کرده بوده است که توسط مردم داد و ستد شده است و مردم شکایتی در این باره نداشته‌اند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور عنوان کرد:اگر به سمتی برویم که خود بازار تعیین کننده قیمت خودرو باشد، به نجات صنعت خودرو کمک کرده ایم در غیر این صورت شاهد بروز مشکلات بیشتر خواهیم شدوی با اشاره به اینکه دولت باید قیمت‌گذاری را به خودروسازان بسپارد، گفت: این امر منجر به ایجاد فضای رقابتی شده و تعادل در بازار ایجاد می‌شود، ضمن اینکه دولت به نقش نظارت و سیاست گذاری خود باز می‌گردد.نجفی منش تأکید کرد: حدود ۷۸ درصد خودرو توسط دو خودروساز بزرگ تولید می‌شود، این در حالی است که کمتر از ۵۰ درصد قیمت خودرو دست این دو کارخانه است.وی با اشاره به سیاست های راهبردی در کاهش بدهی های خودروسازان، افزود: مطالبه های قطعه سازان از خودروسازان بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان شده است و خودروسازان به خاطر مشکلاتی که دارند نمی‌توانند به موقع بدهی های خود را پرداخت کنند. قطعه سازان نیز به خاطر به خاطر مشکل نقدینگی تحت فشار هستند.رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور ادامه داد: برای رسیدن به کیفیت نیاز به حذف قیمت‌گذاری دستوری و ایجاد رقابت در بازار هستیم. کیفیت یک مقصد نیست بلکه دائم باید بهبود داشته باشیم.وی با تأکید بر واگذاری مدیریت بخش دولتی به بخش خصوصی، گفت:

صنعت خودرو توسط بخش خصوصی ایجاد شد، اگر مدیریت شرکت های خودروسازان در دست بخش خصوصی بود، اکنون از بسیاری از کشورها جلوتر بودم؛ به عنوان مثال دولت هند خودروسازی را به بخش خصوصی واگذار کرده و نقش ارتقای دارد و این امر باعث شده تا به تولید سالانه پنج میلیون دستگاه خودرو دست پیدا کند.