

اخبار کسب‌وکار

یکشنبه ۴ آذر ۱۴۰۲	۲۴ نوامبر ۲۰۲۴	۲۲ جمادی الاول ۱۴۴۶	شماره ۲۴۸۳	۸ صفحه	۵۰۰۰ تومان
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir	نشانی پست الکترونیکی: info@akhbaresanat.ir	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	
سردبیر: امیر نیک‌رویان	لیتوگرافی و چاپ: مصمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر				
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

الزام خودروسازان به تخصیص سهمیه ۲۰ درصدی برای مالکان خودروهای فرسوده

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: بر اساس پان‌ون، همه خودروسازان اعم از دولتی و خصوصی مکلفند تا سهمیه ۲۰ درصدی خودروهای فرسوده را رعایت کنند؛ ما هم در حال برنامه‌ریزی هستیم تا پیش از پایان سال، خودروسازان خصوصی هم به این طرح بپیوندند.

آقای فرشاد مقیمی رئیس هیئت عامل ایدرو گفت: امسال شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا و بهمن تانکون ۲۷ هزار مالک خودرو فرسوده را در طرح جایگزینی با تخصیص گواهی پذیرش کرده‌اند.

وی اضافه کرد: از مجموع ۲۷ هزار متقاضی طرح جایگزینی

اخبار

اعلام جزئیات موارد ابطال گارانتی خودرو

مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت به ۲۴ مورد از مواردی که شامل ضمانت (گارانتی)، خدمات رایگان خودرو نمی‌شود، اشاره کرد و گفت: خودروسازان فقط می‌توانند موارد ابلاغ شده را برای مشتری اعمال کنند.

مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی وزارت صمت گفت: خودروسازان فقط می‌توانند موارد ابلاغ شده را برای مشتری اعمال کنند و هیچ خودرو سازی حق تفسیر را ندارد، چرا که همه موارد به صورت شفاف آمده است.

محلله‌ای گفت: ایجاد تغییر در یکی از قطعات خودرو که باعث به وجود آمدن نقص فنی شود گارانتی همان قطعه را باطل می‌کند و ابطال گارانتی شامل کل خودرو نمی‌شود.

وی در ادامه تأکید کرد: این موارد در سامانه جامع خدمات پس از فروش قابل مشاهده برای عموم مردم می‌شود و اگر خودروسازان این موارد را رعایت نکنند مردم می‌توانند به آدرس www.irangs.ir مراجعه و از خودروسازان شکایت کنند.

آغاز فروش فوری نقدی محصولات زامیاد

فروش فوری نقدی محصولات زامیاد از روز دوشنبه ۱۴۰۲،۰۹،۰۵ آغاز می‌شود.

گروه خودروسازی سایپا با هدف تأمین نیاز مشتریان گرامی و تنظیم بازار محصولات تجاری سبک در نظر دارد نسبت به عرضه محصولات زامیاد با شرایط فروش فوری نقدی اقدام کند لذا به اطلاع می‌رساند طرح مذکور از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲،۰۹،۰۵ از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا تا زمان تکمیل ظرفیت فعال می‌شود.

شایان ذکر است که متقاضیان محترم می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام قبل از زمان شروع ثبت نام به آدرس فوق مراجعه کرده و نسبت به ثبت و یا به روز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

عرضه محصولات گروه سایپا در هفته دوم آذرماه

گروه خودروسازی سایپا در هفته دوم آذرماه عرضه محصولات خود را آغاز خواهد کرد.

گروه خودروسازی سایپا در خصوص طرح فروشی که برای روزهای آینده دارد، اعلام کرد: بر اساس برنامه مدون عرضه محصولات تولیدی و در راستای امکان ثبت نام مشتریان جدید و همچنین تنظیم بازار، در هفته دوم آذرماه، از طریق سامانه فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا آغاز می‌کند.

براساس اعلام گروه خودرو سازی سایپا التهایبات موجود در بازار گذرا و تحت تاثیر رفتار هیجانی است و مطمئنا این گروه به منظور تنظیم بازار تا پایان سال جاری فروش فوق العاده و پیش فروش انواع محصولات را خواهد داشت.

آخرین پورشه ۹۱۱ داکار است

پورشه ۹۱۱ داکار، حتی بدون رنگ آمیزی فانتزی، عالی به نظر می‌رسد.همانطور که گفته شد، این خودروی اسپرت پرسرعت دارای چند رنگ برگشتی مانند طرح الهام گرفته شده از روتمن با ظاهر رالی ۱۹۷۱ است که ظاهری مسابقه‌ای به آن می‌دهد. اما با وجود ۲ هزار و ۵۰۰ نمونه از ۹۱۱ داکار که قبلا ادعا شده است، این شرکت خودروی اسپریت منحصربه فرد خود را به سبکی روانه بازار می‌کند.قسمت بالایی بدنه از رنگ زرد سیگنال مجل‌ استفاده می‌کند، در حالی که لهجه آبی لامپدوسا آن را از رنگ آبی تیره تر متالیک جدا می‌کند. چرخ‌ها به رنگ زرد سیگنال رنگ آمیزی شده‌ اند و دارای تزئینات آبی لامپدوزا در اطراف لبه رینگ هستند و حتی چراغ های جلو LED دارای یک حلقه برجسته لامپدوزا هستند.

هیچ چیز در بخش قدرت تغییر نمی‌کند. ۹۱۱ داکار همچنان دارای یک موتور ۳،۰ لیتری تخت شش سیلندر توربوشارژر دوقلو است که ۴۷۵ اسب بخار قدرت دارد. این خودرو با گیربکس هشت سرعته PDK و سیستم چهار چرخ متحرک استاندارد جفت می‌شود. تنها ۳،۴ تانیه طول می‌کشد تا این خودروی اسپرت به سرعت ۶۰ مایل در ساعت برسد.

خداحافظی نیسان با حدود ۱۰۰۰ شغل

در تأیلمند

دو منبع آگاه اعلام کردند که نیسان موتور حدود ۱۰۰۰ شغل را در تأیلند، حذف یا منتقل خواهد کرد زیرا تولید آن در جنوب شرق آسیا کاهش می‌یابد و این بخشی از برنامه کاهش نیروی کار جهانی است که اخیراً اعلام شده است.

این منابع اظهار کردند که نیسان قصد دارد تا حدی تولید را در کارخانه شماره یک تأیلند، یکی از دو کارخانه مونتاژ خودرو در این کشور متوقف کند و تا سپتامبر سال آینده عملیات را در کارخانه شماره ۲ ادغام کند.

سخنگوی نیسان از اظهار نظر در مورد کاهش مشاغل اجتناب کرد اما گفت که ادغام بخشی از کارخانه‌ها برای ارتقاء تجهیزات در حال انجام است و هیچ کارخانه‌ای در آنجا تعطیل نخواهد شد. این سخنگو گفت کارخانه شماره یک به عنوان سایت اصلی تولید ما در تأیلند به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

این خودروساز ژاپنی در اوایل ماه جاری برنامه‌ای را برای کاهش ۹۰۰۰ شغل در سراسر جهان پس از انتشار دو آرمدهای بدتر از حد انتظار در نیم سال اعلام کرد. در ایالات‌متحده، حدود ۶ درصد از کارکنان محلی، با پذیرش بسته‌های بازنشستگی پیش از موعد، نیسان را تا پایان سال جاری ترک می‌کنند.

فروش نیسان در تأیلند در سال مالی گذشته منتهی به مارس ۳۰ درصد کاهش یافت و به حدود ۱۴ هزار دستگاه رسید. در حالی که خودروسازان ژاپنی، از جمله تویوتا و هوندا، سال‌ها بر بازار تأیلند تسلط داشتند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از رشد ۱۸ درصدی نوسازی تاکسی‌ها در مقایسه با سال گذشته خبر داد.
شادی مالکی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون تعداد ۱۳۳۰ دستگاه تاکسی در تهران نوسازی شده‌است.
وی با اشاره به مواد ۸ و ۹ قانون هوای پاک در خصوص از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

رشد ۱۸ درصدی نوسازی تاکسی‌ها در مقایسه با سال گذشته

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ گفت: این کمیسیون در مصوبه‌ای وزارت صمت را مکلف به صدور مجوز واردات یک دستگاه خودرو برای جانبازان بالای ۵۰ درصد جانبازی کرد.

رحیم زارع در تشریح جلسه صبح دپروز (شنبه ۳ آذر ماه) کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴، گفت: با مصوبه کمیسیون تلفیق، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شد تا با معرفی سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران، مجوز واردات یک دستگاه خودرو برای جانبازان بالای ۵۰ درصد جانبازی را صادر کند.

وی ادامه داد: مطابق با مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه، میزان یارانه دولت برای کمک‌های بلاعوض به شبکه‌های نوین آبیاری، احیا و مرمت و لایروبی قنوات با مجوز واردات یک دستگاه خودرو برای جانبازان بالای ۵۰ درصد جانبازی شکت ۸۵ درصد شد.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه اظهار کرد: کمیسیون تلفیق بودجه در مصوبه‌ای، حقوق دولتی معادن برای سال آینده را ۱۵ درصد تعیین کرد که منابع حاصل از این موضوع در شهرستانی که معدن در آن مستقر است، هزینه خواهد شد.

هر دو درگاه شارژ در یک سمت خودرو در زیر یک قلب شارژ قرار خواهند گرفت.
مرسدس CLA اولین خودروی الکتریکی است که دارای هر دو درگاه شارژ CCS1 و NACS است. هر دو پورت در سمت راست خودرو در زیر یک درب پورت شارژ قرار دارند.
مرسدس CLA سال آینده با پیشرانه های تمام الکتریکی و هیبریدی رونمایی خواهد شد.
اکثر سازندگان فروش خودروهای الکتریکی در ایالات متحده اعلام کرده‌اند که امسال و سال آینده از دوشاخه سیستم شارژ ترکیبی معمولی

عنوان کرد: با این حال بیش از ۴۰ درصد ناوگان تاکسی شهر تهران فرسوده است و نیاز به نوسازی دارد.

مالکی یکی از رویکردهای اصلی مدیریت شهری در حوزه حمل و نقل عمومی را نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت دانست و گفت: در راستای نوسازی ناوگان فرسوده تاکسیرانی پایتخت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران با توجه به درخواست مکرر تاکسیران در خصوص تسهیلات نوسازی،

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۴:

جانبازان بالای ۵۰ درصد مجوز واردات خودرو گرفتند



زارع افزود: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه، شهرداری‌های سراسر کشور و وزارت راه و شهرسازی مکلف شدند تا به منظور تسهیل و تسریع در سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه شبکه فیبر نوری، مجوز حفاری و نصب تجهیزات در معابر شهری و معابر خارج از شهر را حداکثر ۱۵ روز بعد از دریافت تقاضای اپراتور معرفی شده ارائه دهند.

وی بیان کرد: طبق مصوبه دیگر کمیسیون مذکور

اقدام به ارائه تسهیلات به رانندگان تاکسی کرده است.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: خوشبختانه نوسازی ناوگان تاکسیرانی پایتخت نسبت به سال گذشته روند بسیار خوبی داشته است. مالکی تأکید کرد: از ابتدای سال تا پایان آبان ماه امسال، ۱۳۳۰ خودرو نوسازی شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۸ درصد رشد داشته است.

مقرر شد تا مبلغ درآمد حاصل از مصرف آب چاه‌های دارای مجوز و جریمه مربوط به برداشت آب از چاه‌های غیرمجاز، برای نصب شمارشگر هوشمند، برنامه‌های تعادل بخشی و آبخیزداری و اجرای طرح‌های افزایش بهره‌وری آب هزینه شود.

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه بیان کرد: همچنین کمیسیون تلفیق مصوب کرد که درآمد حاصل از هر متر مکعب آب شهری تا مبلغ دو هزار میلیارد تومان برای کاهش هدر رفت آب شهری برای سال بعد هزینه شود. بر اساس مصوبه دیگر این کمیسیون قرار بر این شد که ۴۵ درصد از اعتبارات هزینه‌ای وزارتخانه‌های نیرو، راه و شهرسازی و بهداشت و درمان با اولویت حوزه‌های درمان، حمایت اجتماعی و بیمه‌های تأمین اجتماعی و تملک دارایی سرمایه‌ای هزینه شود.

زارع اظهار کرد: به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق، تمامی صندوق‌های بازنشستگی مکلف شدند اطلاعات صندوق و شرکت‌های تابع و وابسته به خودشان را هر سه ماه یک بار در سامانه جامع بودجه ثبت کنند.

تیزر را منتشر کرده است که در آن نمونه اولیه CLA یا روکش نازک با پوشش استتار، به نظر می‌رسد که در هر دو پهلوی دارای بال هایی است. ما فکر می‌کردیم که این نشان دهنده ورود یک نوع هیبریدی پلاگین است. با این حال، مرسدس تایید کرد که خودرو در تصاویر تیزر خودروی برقی است که فقط یک درب درگاه شارژ در سمت راست خود داشت. این تنها CLA هیبریدی خالص الکتریکی با غیر پلاگین را با موتور و سیستم هیبریدی کاملاً جدید خواهد ساخت.

رئیس انجمن قطعه‌سازان: تولید درست شود، قیمت بازار کاهش می‌یابد



طی دو سال تغییری نداشته است. نجفی منش در مصاحبه با رادیو گفت‌وگو ادامه داد: اگر قیمت خودرو در بازار افزایش یابد، قابل‌بحث است؛ ولی هم اینک یک رانت به وجود آمده که مساوی با ۵۰۰ همت است و شامل اختلاف قیمت کارخانه و بازار است. اکثر کسانی که برای خرید خودرو صف می‌کشند، بواقع به محصول نیاز ندارند و صرفاً می‌خواهند خودرویی را خریداری کرده و در بازار بفروشند.

همچنین اسماعیل شجاعی – دبیر سابق اتحادیه واردکنندگان خودرو و کارشناس اقتصاد خودرو – اظهارنظر کرد: وقتی درباره گران‌شدن صحبت می‌کنیم، یعنی نرخ تعیینی از قیمت متعادل بیشتر است، ولی مشکل ما در صنعت خودرو این نیست؛ بلکه گرفتار سیستم حکمرانی پر مداخله در اقتصاد هستیم. تا زمانی که نحوه دخالت‌های بیجا، غیرکارشناسی و رانت‌جویانه در سیستم اقتصاد و خاصه در خودرو برقرار است، از این وضعیت نجات پیدا نمی‌کنیم.

شجاعی افزود: امروز قطعه‌ساز، خودروساز و مردم ناراضی هستند و صرفاً دلال‌ها راضی هستند. در حالی‌که حکمرانی در بخش خودرو فقط برای دلال‌ها کار می‌کند و وقتی سامانه یکپارچه خودرو را طراحی کردیم، در فروش و



◀ **نمایشگاه «چشم در چشم» موزه هنرهای معاصر عکس: شهیدا پوریوسف**

دوکلمه خبر

محصولات ایران خودرو دیزل به استانداردهای ۸۵ گانه مجهز می‌شوند

با مرتفع شدن مشکلات مربوط به صدور مجوز شماره‌گذاری محصولات، روند تولید و تحویل محصولات ایران‌خودرو دیزل در ماه‌های پایانی سال شتاب خواهد گرفت.

ایران‌خودرو دیزل در ابتدای سال جاری مجوز تولید و شماره‌گذاری هفت محصول تولیدی را نداشت و برای تولید سایر محصولات نیز با مشکلات ارزی متعددی مواجه بود که این عوامل، منجر به کاهش تیراژ تولید و در نتیجه تأخیر در تحویل محصول به مشتریان شد. با تعریف پروژه‌های متعدد برای برون رفت از وضعیت موجود، ایران‌خودرو دیزل علاوه بر تولید و تحویل محصولات به مشتریان، خودروهای تولیدی خود را تا پایان سال به استانداردهای ۸۵ گانه مجهز می‌کند.

بر این اساس، شرکت ایران‌خودرو دیزل در ابتدای سال ۵،۵۰۱ دستگاه تجهیز فروش داشت که این امر، ضمن تحمیل هزینه‌های قابل توجه به سازمان بابت توقف محصولات در کف کارخانه، پرداخت جریمه تأخیر به مشتریان و سایر موضوعات مرتبط، موجب ناراضیاتی مشتریان نیز شد. در این راستا و با پی‌گیری و اقدامات انجام شده، تعهدات شرکت به ۲،۳۷۶ دستگاه به مهرماه کاهش یافت که این امر حاکی از بهبود ۵۷ درصدی عملکرد ایران‌خودرو دیزل در ایفای تعهدات خود است و تا پایان سال تمامی تعهدات ایفا خواهد شد.

علاوه بر مشکلات ارزی خودروسازان، در آغاز سال جاری و عدم تخصیص ارز از سوی نهادهای ذی‌ربط و همچنین مشکلات ناشی از عدم انتقال ارز مربوط به صادرکنندگان در سال گذشته، با پی‌گیری‌های گسترده و اقدامات حقوقی، بخشی از تأمین ارز محقق شده و با پرداخت صورت گرفته به شرکای تجاری، قطعات CKD در حال حمل به کشور هستند و به زودی وارد خطوط تولید خواهند شد.

بر اساس این گزارش، با توجه به مساعدت نهادهای ذی‌ربط و صدور مجوز تولید و شماره‌گذاری محصولات یورو چهار ایران‌خودرو دیزل توسط هیات دولت در آبان‌ماه، این امکان ایجاد شد تا این شرکت در مدت زمان مشخصی نسبت به تولید و تحویل این محصولات اقدام کند که هم‌زمان با این افزایش تیراژ تولید در ماه‌های پایانی سال، سرعت در تحویل محصولات به مشتریان را نیز در پی خواهد داشت. هم‌زمان با این امر، برنامه‌ریزی لازم برای آغاز تولید محصولات با استانداردهای ۸۵ گانه و محیط‌زیست نیز صورت گرفته و از انتهای سال جاری، محصولات این شرکت با مجوز سازمان‌های استاندارد و حفاظت محیط‌زیست تولید و عرضه خواهند شد.

با تمام مشکلاتی که در نیمه سال جاری وجود داشت، ایران‌خودرو دیزل در توسعه محصول نیز توانست موفق عمل کند و برنامه‌های توسعه‌ای را در رده‌های مختلف محصولات دنبال کند و بر این اساس، محصولاتی چون کامیونت ۴،۸ تنی SM۲، پیکاپ دیزلی اتوماتیک و همچنین ون مسافری تان‌و در نمایشگاه‌های تهران، تبریز و اصفهان در معرض دید عموم قرار گرفتند که گزارش‌ها از استقبال گسترده بازدیدکنندگان از محصولات یاد شده حکایت دارد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این خودروها تا پایان سال وارد خط تولید خواهند شد.