اخبار صنعت

شنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۳ ◀ ۳۰ نوامبر ۲۰۲۴ ◀ ۲۸ جمادی الاول ۱۴۴۶ ◀ شماره ۲۴۸۷ ◀ ۸ صفحه ◀ ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

اجرای موسیقی لرستان، ایرج رحمانپور عکس: مقداد مددی

تعرفه‌های ترامپ بازار خودروسازان را بهم می‌زند؟

سهام خودروسازان آمریکایی و اروپایی پس از آنکه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا، وعده اعمال تعرفه‌های سنگین بر کانادا، مکزیک و چین را داد، کاهش یافت و با تهدید زنجیره‌های تامین این صنعت، نگرانی سرمایه‌گذاران را از هزینه‌های بالاتر افزایش داد.ترامپ اعلام کرد در اولین روز ریاست جمهوری خود در ژانویه، ۲۵ درصد تعرفه بر همه محصولات مکزیک و کانادا و ۱۰ درصد تعرفه اضافی بر کالاهای چین اعمال خواهد کرد.بسیاری از خودروسازان کارخانه‌هایی در مکزیک ساخته‌اند تا از نیروی کار نسبتا ارزان و نزدیکی این کشور به بازار پرسود ایالات‌متحده استفاده کنند، در حالی که چین تامین کننده برخی از اجزای کلیدی است.

دانیل روئسکا، تحلیلگر موسسه تحقیقاتی برنشتاین اظهار کرد که اگر این تعرفه‌ها اعمال شود برای صنعت خودروی ایالات‌متحده و تولیدکنندگان سه دیترویت (جنرال موتورز، فیات و فورد) که همگی تعداد قابل توجهی خودرو از کانادا و مکزیک و همچنین سایر تولیدکنندگان اروپایی وارد می‌کنند، فاجعه خواهد بود. اما با توجه به پیامدهای منفی گسترده برای تولید صنعتی در ایالات‌متحده، ما انتظار داریم که این امر در عمل اتفاق بیفتد.

سهام خودروسازان آمریکایی جنرال موتورز و فورد موتور به ترتیب ۷.۵ و ۱.۷ درصد کاهش یافت. سهام تویوتا موتور در فهرست آمریکا ۱.۷ درصد کاهش یافت. استلانتس و فولکس‌واگن در میان خودروسازان اروپایی، حدود ۴ و ۲ درصد کاهش داشتند. سبدی از سهام خودرو و قطعات، بدترین عملکرد را در اروپا داشت که حدود ۱.۸ درصد در مقابل ۰.۶ درصد کاهش داشت.

اخبار

هشدار برای خودروسازان بریتانیایی

چشم‌انداز خودرو در بریتانیا پس از هشت ماه کاهش تولید بدتر می‌شود. تولید خودروی بریتانیا برای هشتمین ماه متوالی در ماه اکتبر کاهش یافت و گروه تجاری این صنعت نسبت به وخامت بیشتر چشم انداز خودروسازان هشدار داد.بر اساس گزارش انجمن سازندگان و بازرگانان موتور (SMMT)، تولید در ماه گذشته نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد کاهش یافته است. این گروه روز پنجشنبه (۲۸ نوامبر) اعلام کرد که پیش‌بینی‌های گروه خودروسازی را برای سال های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۵ برای خروجی خودرو و ون سبک ۱۲ درصد و ۱۶ درصد نسبت به آنچه در این زمان در سال گذشته انتظار داشت، کاهش داد.مایک هاوز، مدیر اجرایی انجمن سازندگان و بازرگانان موتور در بیانیه‌ای گفت این روزها با سرمایه‌گذاری‌های هنگفت در کارخانه‌ها و محصولات جدید بدون آلایندگی برای صنعت خودروسازی بسیار نگران‌کننده است.دولت بریتانیا در این هفته متعهد شد که از این صنعت حمایت بیشتری کند و با خودروسازان در مورد دستور فروش خودروهای الکتریکی مشورت کند زیرا آنطور که در نظر گرفته شده عمل نمی‌کند. بلومبرگ گزارش کرد که پیش‌بینی می‌شود که تولید سال آینده ۸ درصد دیگر کاهش یابد و به ۸۳۸ هزار و ۶۶۵ خودرو و ون برسد. یک سال پیش، ۹۹۵ هزار و ۲۵۰ دستگاه پیش‌بینی می‌شد.

خودروهای برقی چینی به ایالات‌متحده می آیند

بازار خودروی ایالات متحده یک بازار دست نخورده برای خودروسازان چینی است اما ممکن است به زودی به پایان برسد. پس از بیش از دو دهه برنامه ریزی، آماده سازی و اجرا در بازار محلی خود، سازندگان خودروهای برقی چینی حمله به دنیای خارج از چین را آغاز کرده اند.با مازاد بر ظرفیت تولید، گام منطقی بعدی آنها صادرات این خودروهای الکتریکی پیشرفته و حرفه ای به سراسر جهان است. خودروهای فهرست شده در زیر برخی از خودروهای برقی چینی را منعکس می کنند که ما فکر می کنیم احتمالاً بر اساس سبک یا قیمت در اینجا به فروش می رسند. خودروهای برقی چینی در حال حاضر در چندین بازار بزرگ ساحلی ایجاد کرده اند. اینها شامل اروپا، آمریکای لاتین، و مکزیک مجاور (که یکی از طرف های قرارداد تجاری USMCA است) می شود. مکزیک به بازار بزرگی برای خودروهای موتور احتراق داخلی چین و همچنین خودروهای برقی آنها تبدیل شده است که استانداردهای ایمنی مکزیک را برآورده می کنند و می توانند با قیمت های رقابتی در آن بازار فروخته شوند.به نظر می رسد دومینوی بعدی که سقوط می کند ممکن است بازار ایالات متحده باشد، که در آن مسائل مربوط به مقرون به صرفه بودن باعث کاهش فروش برای مصرف کنندگان با قیمت پایین تر با میانگین قیمت معاملات در حدود ۵۰ هزار دلار شده است. این وضعیت خودروهای برقی چینی با قیمت پایین و متوسط را به یک تناسب طبیعی تبدیل می‌کند و نقاط قیمتی را که سایر سازندگان آن را رها کرده اند، پر می کند.

کاهش ۱۰۰۰ شغل در یکی از بزرگترین تولیدکنندگان قطعات خودروی فرانسه

منابع آگاه اعلام کردند که تامین کننده قطعات خودرو فرانسوی والئو (Valeo) حدود ۱۰۰۰ شغل را در اروپا کاهش خواهد داد و این تغییر ساختار همچنین منجر به تعطیلی دو سایت شرکت در فرانسه خواهد شد.این منابع افزودند که این کاهش شغل بر بیش از ۸۰۰ کارگر در فرانسه تأثیر خواهد گذاشت، در حالی که والئو همچنین کارکنان خود را در در آلمان، لهستان و جمهوری چک کاهش خواهد داد. والئو یکی از بزرگترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در فرانسه است.تعدیل مشاغل این شرکت پس از آن صورت گرفت که این شرکت دستورالعمل فروش سالانه خود را در ماه اکتبر کاهش داد و در حالی که بخش خودروی اروپا با چالش‌هایی از سفارشات کند در داخل و رقابت رقبای آسیایی که اغلب خودروهای برقی ارزان‌تری تولید می‌کنند، مواجه است.

میشلن سازنده تایر نیز در نوامبر اعلام کرد که ۱۲۵۰ شغل خود را کاهش می‌دهد، در حالی که خودروساز فرانسوی ایتالیایی استلانتیس این هفته اعلام کرد که قصد دارد کارخانه خود را در جنوب انگلیس تعطیل کند.

رویترز گزارش کرد که فورد همچنین در این ماه اعلام کرد که حدود ۱۴ درصد از نیروی کار اروپایی خود را کاهش می‌دهد.

تکمیل وجه ۹۰ درصد پذیرفته‌شدگان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل گفت: بیش از ۹۰ درصد پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده (فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو، سایپا) تاکنون تکمیل وجه خود را انجام داده‌اند.

آقای مهران سالاریه افزود: پذیرفته‌شدگان طرح‌های جایگزینی ایران خودرو و سایپا برابر پیامک دریافتی از خودروساز باید با مراجعه به پایگاه ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل به نشانی nnhk.ir برای انتخاب مرکز اسقاط و تحویل خودرو فرسوده خود به مراکز اسقاط و طی فرایند پذیرش اقدام کنند.

وی اضافه کرد: شرط تحویل خودروی جایگزین در طرح‌های جایگزینی، پذیرش خودروی فرسوده در مراکز اسقاط و تائید اسقاط خودرو فرسوده از سوی پلیس راهور فراجاست که با توجه به زمانبر بودن اسقاط خودرو فرسوده پس از پذیرش در مراکز اسقاط، هرگونه تاخیر در مراجعه از سوی متقاضیان منجر به تاخیر در تحویل خودروی جایگزین خواهد شد.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل درباره زمان پذیرش متقاضیان جایگزینی خودروهای فرسوده که در طرح‌های پیش فروش خودروسازان شرکت کرده و برنده شده‌اند، گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، این دسته از متقاضیان طبق زمان تحویل خودروی جدید، پیامک مراجعه به مراکز اسقاط دریافت می‌کنند؛ بنابراین این متقاضیان تا زمان دریافت پیامک از خودروسازان برای تحویل خودرو فرسوده خود باید منتظر بمانند.

با قابلیت اتصال به سامانه‌های تماس اضطراری عرضه می‌شود

ری‌را نخستین خودرو متصل ساخت داخل

خودروهای متصل به عنوان یک ابزار کلیدی برای ایجاد یک جامعه هوشمندتر و پایدارتر عمل می‌کنند. گروه صنعتی ایران خودرو نیز با استفاده از ظرفیت‌های موجود، با فعال‌سازی این ماژول، خودروی ری‌را را تبدیل به خودروی متصل کرده و از این طریق ایمنی راننده و سرنشینان این محصول را ارتقا بخشیده است.

در دنیای امروز، فن‌آوری به سرعت در حال پیشرفت است و یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این پیشرفت، ظهور خودروهای متصل یا (Connected Car) است. این خودروها با استفاده از فن‌آوری‌های نوین، به اینترنت و سایر دستگاه‌ها متصل می‌شوند و امکاناتی را فراهم می‌کنند که نه تنها تجربه رانندگی را بهبود می‌بخشند، بلکه ایمنی و کارایی سفرها را نیز افزایش می‌دهند.

به منظور پشتیبانی از چنین محصولی ضرورت دارد، زنجیره پشتیبانی مستحکم و مجهزی شکل گیرد تا رضایت مشتریان فراهم شود، با همین هدف شرکت امدادخودرو ایران که وظیفه خدمات‌رسانی و ارایه خدمات امدادی به خودروها را عهده‌دار است، طی نشست و هم اندیشی با گروه امداد و نجات هلال‌احمر برای تکمیل زنجیره پشتیبانی، نخستین خودروی متصل گروه صنعتی ایران‌خودرو برنامه‌ریزی کرده است.

در همین راستا با هم‌فکری و مشارکت دو مجموعه، استفاده از ماژول(Break down call B call) کلید خورده است که هدف آن سرعت بخشیدن به حضور گروه امداد در حوادث و همچنین رسیدگی به نقص فنی خودرو است.

معاون فن‌آوری و توسعه کسب‌وکارهای نوین امدادخودروایران، با اشاره به عملکرد دو ماژول(E-Call Emergency call) با هدف کاهش تلفات جاده‌ای و تشخیص خودکار تصادف و تماس خودکار با ۱۱۲، ارتباط سریع با مراکز امدادی و ارسال اطلاعات حیاتی موقعیت دقیق حادثه و خودرو و سرنشینان و (B-Call (Break down call) برای درخواست امداد در زمان تصادف یا آسیب خودرو به مرکزتماس امدادخودرو ایران ۰۹۶۴۴۰ توضیحاتی ارایه کرد.

ابراهیم رنجبر لیلی به شرح سامانه تماس اضطراری E-Call در خودرو پرداخت و ادامه داد: این سیستم در مواقعی که خودرو دچار تصادف و یا حادثه‌ای شود، به صورت اتوماتیک یا دستی با سرویس‌های اورژانسی تماس برقرار می‌کند. در زمان فعال شدن تماس اضطراری، موقعیت خودرو به همراه VIN به مرکز تماس ارسال و سپس امکان تماس صوتی بین اپراتور مرکز تماس با راننده فراهم می‌شود. این سیستم به دو صورت خودکار (در صورت وقوع تصادف شدید سیستم به‌صورت خودکار فعال می‌شود) و دستی (در صورت بروز مشکل سلامتی مانند سکته برای راننده یا سرنشینان با زدن کلید E-Call فرایند تماس اضطراری فعال می‌شود) عمل می‌کند.

وی افزود: فرآیند عملیاتی ورودی سازمان امداد و نجات، هنگام دریافت تماس اضطراری E- Call به گونه‌ای است که تماس خودکار با شماره ۱۱۲ برقرار می‌شود و موقعیت دقیق خودرو از طریق GPS، شدت ضربه و وضعیت ایربگ‌ها، حالت خودرو (در صورت واژگونی)، سرعت خودرو هنگام تصادف، نحوه خسارت (ضربه از جلو یا عقب خودرو)، نوع خودرو و زمان دقیق حادثه را به مرکز مخابره می‌کند.

رنجبر لیلی در پایان با ابراز خرسندی از اجرایی شدن این سیستم با همکاری امداد و نجات افزود: این سیستم برای خودروهای تولیدی ری‌را در گروه صنعتی ایران خودرو اجرایی شده و امیدواریم در ادامه برای خودروهای هایما، تارا و دنا نیز بتوانیم این ماژول را عملیاتی کرده تا با همکاری این دو مجموعه امدادی بتوانیم شاهد کاهش حوادث جاده‌ای و ایمنی هرچه بیشتر رانندگان و سرنشینان باشیم.

بهره برداری از خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور

خط رنگ شرکت کرمان موتور با حضور نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه در سال به بهره برداری رسمی رسید.

آیین بهره برداری از خط رنگ رباتیک کرمان موتور با حضور حجت الاسلام و المسلمین حاجی صادقی، نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، ائمه جمعه شهرهای بم و بروات، مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید و فرماندار بم در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید برگزار شد. در این مراسم از شرکت‌های ارگ کریمان، قوای محرکه کرمان خودرو، خودروسازی کرمان موتور و خودروسازان بم بازدید و از نزدیک با فعالیت‌های فعلی و برنامه‌های توسعه این شرکت‌ها آشنایی به عمل آمد.

مهمانان منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید در ارگ کریمان از خط پرس قطعات بدنه، در قوای محرکه کرمان خودرو از خط تولید سیلندر و سرسیلندر، گیربکس CVT و موتور TGDI بازدید کردند.

حضور در خطوط بدنه سازی، تزئینات و خط رنگ شرکت کرمان موتور نیز بخش دیگری از بازدید حاضران را تشکیل داد. در نهایت نماینده ولی فقیه در سپاه پاسداران با حضور در شرکت خودروسازان بم، کلید آغاز فعالیت خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور را با تمام ظرفیت روشن کرد.

ظرفیت تولید خط رنگ رباتیک کرمان موتور، ۱۸ خودرو در ساعت و سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه است. این خط با ۲۱ ساعت فعالیت در روز برای ۲۶۵ روز در سال فعالیت خواهد کرد.

از جمله مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزایای خط رنگ تمام رباتیک کرمان موتور می‌توان به تطابق با الزامات کنترلی، کنترل انرژی و صرفه جویی در مواد، درجه بالای اتوماسیون، جلوگیری از آسیب دیدگی کارکنان، تولید با حداقل انحراف، بهترین سیستم برای تولید با کمترین آلایندگی هوا، بالاترین بازدهی تجهیزات و تولید، سیستم تولید انعطاف پذیر برای مدل‌های متنوع و کاهش قابل توجه فاضلاب و خنثی کردن مواد مضر فاضلاب اشاره کرد.

۷۰ درصد بازار خودروی روسیه دست برندهای چینی

کارشناس موسسه اویتو اوتو روسیه اعلام کرد که ۷۰ درصد بازار خودروی این کشور دست برندهای چینی است. همچنین متوسط قیمت خودرو در این کشور در ماه اکتبر به ۳.۴ میلیون روبل، معادل ۳۲ هزار دلار رسید.

آرتم سوکولوف، کارشناس مؤسسه اویتو اوتوی روسیه، با بیان اینکه ۷۰ درصد بازار خودروی این کشور در اختیار برندهای چینی است، گفت: البته برندهای داخلی ظرفیت تولید هدف گذاری شده خود را محقق کرده‌اند.

وی گفت: سهم برندهای روسی از کل بازار خودروی این کشور ۲۲ درصد است.

نکته قابل تأمل اینکه سهم برندهای روسی از کل بازار خودروی روسیه ۱۲ ماه پیش ۱۵ درصد بوده و در حال حاضر به ۲۲ درصد افزایش یافته است که نشان دهنده رشد حدود ۵۰ درصدی تولید خودرو در روسیه در یک بازه یک ساله است.

متوسط قیمت خودرو در این کشور هم با ۵ درصد کاهش، در ماه اکتبر سال جاری به ۳.۴ میلیون روبل، معادل ۳۲ هزار دلار رسیده است. البته پیشتر آنتون علیخانوف، وزیر صنعت و تجارت روسیه، اعلام کرده بود که سهم برندهای خارجی از بازار خودروی روسیه معادل ۶۰ درصد است.

دوکلمه خبر

شرکت سایپا بعد از ۷سال به سود رسید

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در جمع بسیجیان و خانواده معظم شهدا گروه سایپا گفت: شرکت سایپا در نیمه اول سال جاری با وجود اینکه اصلاح قیمتی نداشته، ۱۵ درصد تورم به تامین مالی اضافه شده و همچنین تلاش گروه‌هایی برای خلل در روند تولید بوده، موفق شده بعد از ۷ سال به سود برسد.

جواد توسلی مهر، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم یادواره شهید شاخص کار و تولید و تجلیل از خانواده معظم شهدا گروه سایپا که به مناسبت هفته بسیج برگزار شد، گفت: یکی از اقدامات مهم و با بصیرت امام خمینی (ره) بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، تشکیل بسیج مستضعفان بود، که همچنان از برکات آن در کشور بهره مند هستیم و باید افتخار کنیم که در طلایی ترین عرصه تاریخ در ایران زندگی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه ما همواره قدردان رشادت‌ها و از خودگذشتگی شهدا، جانبازان، ایثارگران، بسیجیان و خانواده آنها هستیم و اگر آنها نبودند این آرامش و امنیت در کشور ممکن نبود، خاطر نشان کرد: حضور بسیج در سنگر کار و تولید، منجر به ثبات و امنیت اقتصادی در کشور شده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: برای برون رفت از جنگ اقتصادی حاضر، ما هیچ راه نجاتی به جزء تولید در کشور نداریم، توجه به تولید می‌تواند امنیت و آسایش را در پی داشته باشد.

توسلی مهر با تاکید بر اینکه در سال جاری برای اولین بار بعد از ۷ سال شرکت سایپا به سود رسید که این اتفاق بزرگی است، افزود: به همت متخصصان و کارکنان این مجموعه از ۴۸۵۰ هزار میلیارد تومان زیان ناویژه به ۳۵۰۰ میلیارد تومان سود ناویژه دست یافتیم، این دستاورد در حالی است که افزایش قیمتی نداشتیم و همچنین ۱۵ درصد تورم به تامین مالی ما اضافه شده بود.

وی یادآور شد: افراد و گروه‌هایی همواره تلاش می‌کنند تا در روند رشد تولید داخلی وقفه ایجاد کنند اما با یاری و همت همه دلسوزان کشور، موفق نخواهند شد و مطمئنا با تلاش تمام کارکنان وضعیت شرکت سایپا، درخشان‌تر از شش ماه نخست سال خواهد بود.

توسلی مهر بیان کرد: در سالیان گذشته با تصمیمات غیر کارشناسی ۲۵۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته به دو خودروساز بزرگ کشور تحمیل شد و عملا حدود ۶۳۰ هزار میلیارد تومان پول تولید به جیب واسطه‌ها رفت که با این پول می شد تحول بزرگی در توسعه زیرساخت های صنعت خودروسازی کشور ایجاد کرد.

مزایده عمومی

شهرداری بندرعباس

شهرداری بندرعباس(سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری) در نظر دارد فراخوان عمومی یک مرحله ای مزایده عمومی بهره برداری از ۲۰ مکان به صورت اجاره واقع در بوستانهای سطح شهر به شماره ۵۰۰۳۰۰۴۹۱۶۰۰۰۰۳۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ساعت ۱۲:۰۰
مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۳/۰۹/۰۱۸ساعت : ۱۹:۰۰
مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۹/۱۰ ساعت : ۱۲:۰۰ الی ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ ساعت ۱۳:۰۰
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۳/۱۰/۳ ساعت ۱۰:۰۰

این آگهی برابر آئین نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استانها صرفاً یک نوبت منتشر می گردد.
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : آزاد شهر،خیابان شهید تندگویان،کوچه ماندگاری ۲ شماره: ۰۷۶۳۳۷۵۳۴۱۸-۱۹
شناسه اگهی : ۱۸۳۳۷۷۶

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید ۶ دستگاه سرور (SERVER) وزارت ورزش و جوانان در سال ۱۴۰۳»

نوبت اول

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: وزارت ورزش و جوانان به نشانی تهران، خیابان سئول، ساختمان شماره یک
۲- موضوع مناقصه: عبارت است از مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید۶ دستگاه سرور(SERVER) وزارت ورزش و جوانان در سال ۱۴۰۳
۳- شماره مناقصه به منظور دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۳۰۰۰۰۱۳۰۰۰۰۲۵
۴- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقصه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت:
۴-۱)مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۳/۹/۱۷ می باشد.
۴-۲) مهلت زمانی تحویل و ارائه اسناد و مدارک و پیشنهادات به صورت حضوری (پاکت الف) در دبیرخانه وزارت ورزش و جوانان و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (پاکات الف، ب و ج) از تاریخ ۱۴۰۳/۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۳/۹/۲۷ می باشد.
۵- مدت اعتبار پیشنهادات: از تاریخ برگزاری مناقصه به مدت ۴۵ روز می باشد.
۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر در وجه وزارت ورزش و جوانان و یا به شماره شبای IR ۱۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۰۵۵۳۶۱۸۱۲۸۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام پرداخت رد وجوه سپرده به مبلغ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
۷- زمان برگزاری جلسه مناقصه: مناقصه راس ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۹/۲۸ در سالن جلسات وزارتخانه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد شد.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.
سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir

شناسه آگهی : ۱۸۳۴۷۸۲

م الف / ۳۰۷۱