

«اخبار صنعت» از گردش مالی سه هزار میلیارد تومانی قاچاق سوخت در روز گزارش می دهد؛

معادله چند مجهولی صادرات پنهان سوخت!

قاچاق سالانه یک میلیارد لیتر سوخت به خارج از کشور یکی از موضوعات بسیار مهمی است که این روزها به صدر اخبار حوزه انرژی آمده است و در مورد جزئیات، مسئولیت این میزان سوخت مایع و چرایی وقوع آن پرسش های فراوانی مطرح است.

موضوعات جناحی روی موضوعات اصلی کشور سایه نیندازد



قیمت گذاری دستوری، عامل نارضایتی ذینفعان خودرو

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: قیمت گذاری دستوری هر سه ضلع صنعت خودرو، یعنی دولت، تولیدکننده و مصرف کننده را متضرر و نارضی کرده است. حسن کریمی سنجرى با اشاره به اصلاح اخیر قیمت‌های خودروهای داخلی افزود: در ۱۸ ماه گذشته، قیمت تمام شده تولید خودرو به دلیل افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات خودرو افزایش یافته، اما قیمت فروش به دلیل قیمت گذاری دستوری ثابت مانده بود که این موضوع باعث رشد زیان انباشته دو شرکت خودروساز...

یادداشت

دولت بار اضافی هزینه های خودروسازان را از روی دوش مردم بردارد



رحمان سعادت
اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان

افزایش نرخ خودرو طی هفته های گذشته منجر به اعتراض به حق مردم نسبت به بالا رفتن نرخ خودرو بدون اعلام قبلی شد، اما آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینکه نه تنها خودرو، بلکه سایر کالاها نیز در طی هفته های گذشته روند افزایش قیمت داشته اند، پس این موضوع مختص به خودرو نیست. متأسفانه واقعیت این است که افزایش تورم بر قیمت همه کالاها اثرگذار است، لذا به دلیل وجود تورمف هزینه تولید خودرو نیز افزایش می یابد. با اینکه این موضوع یک واقعیت تلخ است اما نمی توان انتظار داشت خودروساز تغییر در قیمت های خود ایجاد نکند اما یک مساله به عنوان مطالبه مهم مردم از دولت به قوت خود باقی است.

مردم به حق معتقدند دولت نباید افزایش نرخ های خودروسازی داخلی را به آنها تحمیل کند، وقتی دولت نمی تواند مانع نرخ تورم شود یا در برابر مدیران خودروسازی که دولت آنها را انتخاب می کند به نتیجه مشخصی برای عدم افزایش نرخ خودرو برسد باید دو کار صورت دهد، آزادی کامل و بدون قید و شرط خودروی خارجی و اعطای یارانه به خریداران خودروی داخلی در صورتی که واردات خودرو به صورت کامل آزاد نشود.

مافیای خودرو و فسادى که در خودروسازی وجود دارد در طی دهه های گذشته هزینه ها و لطمات جبران ناپذیری به مردم وارد کرده است. مردم از تداوم این وضعیت گلایه دارند و معتقدند حمایت بی حد و حصر دولت و عدم آزاد سازی واردات خودروی خارجی زمینه های لازم را برای تحمیل هزینه های گزاف به مردم از سوی خودروسازان باز کرده است.

در صورتی که بودجه درست طراحی شود و بسیاری از هزینه های اضافی کنار گذاشته شود دولت می تواند با یارانه از خریداران خودروی داخلی حمایت کند، از آن سو باز شدن مسیر واردات خودروی خارجی نیز منجر به کاهش تقاضای خرید خودروی ایرانی می شود لذا خودروساز مجبور به مدیریت هزینه های خود و عدم افزایش قیمت می شود چرا که در مسیر رقابتی قرار گرفته است.

دولت با راه های مختلف می تواند از مردم حمایت کند؛ یکی از آن راه ها کاهش یا صفر کردن تعرفه ها و هزینه های گمرکی و مالیات بر واردات خودروی خارجی است در این صورت عموم مردم با کمترین قیمت می توانند خودروی ایمن و استاندارد با مصرف سوخت پایین وارد کنند.

در صورتی که مردم به راحتی بتوانند خودروی خارجی وارد کنند شبیه به گذشته عاقل ای به خرید خودروی ایرانی نخواهند داشت، بنابراین دولت باید بار اضافی هزینه های خودروسازان را از روی دوش مردم بردارد.

حباب قیمت خودرو در بازار شکسته می شود



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد:

رکوردشکنی تولید گاز ایران در ۱۰۰ روز نخست دولت چهاردهم

عضو هیئت علمی دانشگاه چمران در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

تک نرخی کردن ارز در حال حاضر به زیان اقشار آسیب پذیر جامعه است

بنابراین این روند مدام به زیان مردم بخصوص اقشار آسیب پذیر جامعه تمام می شود. مرتضی افقه استاد اقتصاد معتقد است: متأسفانه بسیاری از اقتصادخوانده هایی که درک درستی از واقعیت های اقتصادی کشور ندارند با تاکید بر تک نرخی کردن ارز بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی ایران خواسته یا ناخواسته در حال وارد کردن ما به مسابقه مرتضی افقه اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه چمران در گفت و گو با اخبار صنعت با اشاره به این موضوع که اقتصاد ایران از آمادگی لازم برای پذیرش تک نرخی کردن ارز برخوردار نیست، گفت: باید این موضوع در بین مسوولین نهادینه شود که در حال حاضر نباید به سمت تک نرخی کردن ارز بروند چرا که تک نرخی کردن ارز به معنای گران کردن و بالا رفتن نرخ ارز است.

وی در این باره هشدار داد: این مسابقه پایان ندارد تا زمانی که تحریم ها لغو شود؛ صادرات نفتی و غیر نفتی افزایش بیابد و ارز کافی وارد ایران شود نباید به سمت تک نرخی کردن ارز رفت، پس در صورتی که ایران به اندازه کافی صادرات داشته باشد و به سهولت بتواند ارز را به کشوربازگرداند نباید به سمت تک نرخی کردن ارز رفت.

وی در این باره تصریح نمود: در صورتی که به مسائل اشاره شده توجه نشود و به تدریج زمینه ها برای تک نرخی شدن ارز فراهم شود تردیدی نیست که این روند به زیان اقشار آسیب پذیر جامعه تمام می شود یعنی به نفع سرمایه داران دارای ارز است لذا سایر مردم بخصوص طبقات کم درآمد از این وضعیت زیان های بسیار زیادی خواهند دید.



تک نرخی کردن ارز به این معناست که بین نرخ بازار به عنوان ارز تک نرخی با نرخ تورم مدام مسابقه ایجاد می شود، مسابقه ای به نفع بالا رفتن نرخ ارزی که از آن به عنوان ارز تک نرخی یاد می شود.

عضو هیئت علمی دانشگاه اهواز و استاد اقتصاد افزود: به عنوان مثال فرض کنید همه ارزهای حمایتی حذف شود ارز بازار آزاد با نرخ ۷۰ تومان به عنوان ارز تک نرخی انتخاب گردیده است، وقتی تورم افزایش بیابد این نرخ ارز نیز وارد کانال های جدید می شود

نایب رئیس مجلس:

مجلس بنا ندارد قیمت بنزین را افزایش دهد

عضو هیئت علمی دانشگاه چمران در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

متأسفانه بسیاری از اقتصادخوانده هایی که درک درستی از واقعیت های اقتصادی کشور ندارند با تاکید بر تک نرخی کردن ارز بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی ایران خواسته یا ناخواسته در حال وارد کردن ما به مسابقه بین بالا رفتن نرخ تورم و نرخ ارز هستند. مرتضی افقه اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه چمران در گفت و گو با اخبار صنعت با اشاره به این موضوع که اقتصاد ایران از آمادگی لازم برای پذیرش تک نرخی کردن ارز برخوردار نیست، گفت: باید این موضوع در بین مسوولین نهادینه شود که در حال حاضر نباید به سمت تک نرخی کردن ارز بروند چرا که تک نرخی کردن ارز به معنای گران کردن و بالا رفتن نرخ ارز است.

وی دراین باره خاطر نشان کرد: دولت زمانی می تواند قیمت ارز را کنترل کند که به اندازه کافی ارز در اختیار داشته باشد یعنی به محض اینکه نرخ ارز بالا رفت با عرضه ارز در بازار آزاد بتواند نرخ ارز را کنترل کند با توجه به اینکه دولت در حال حاضر درآمد ارزی چندانی ندارد لذا نمی تواند بازار ارز را کنترل کند به این خاطر نباید به سمت تک نرخی کردن ارز برود.

مرتضی افقه در این خصوص بیان داشت: وقتی دولت درآمد ارزی قابل توجهی ندارد که به وسیله آن بازارها را کنترل کند

جمهوری که باعث ناامیدی دشمن شد، آنها به دنبال ایجاد فاصله بین دولت و ملت رفتند تا دولت نتواند کارآمدی داشته باشد.

رژیم صهیونیستی نمی خواهد ما در داخل کشور متحد و در سطح بین المللی فعال باشیم و می خواهند القا کنند که مردم پشتوانه نظام نیستند؛ بنابراین ما بیشتر از هر زمانی به اتحاد و همدلی نیاز داریم.

معاون پارلمانی رئیس جمهور با قدرانی از رئیس مجلس برای مدیریت مدبرانه مجلس و همراهی و همدلی مجلس با دولت، افزود: ما در جریان معرفی کابینه با رای اعتماد استثنایی و رای بالای نمایندگان مواجه شدیم که سنگ بنای خوبی برای وفای و همدلی بود. نشانه دیگر این همدلی تصویب کلیات بودجه بود که ما از نمایندگان به این خاطر تشکر می کنیم.

دبیری تاکید کرد: دولت و مجلس برای خدمت به مردم باید با هم کار کنند. مبنای کار ما قانون است، اما ذیل قانون، تعامل و همکاری موثر است.

معاون پارلمانی رئیس جمهور همچنین افزود: رئیس جمهور، فرزند مجلس است و از مسائل مردم کاملاً آگاه است و ایشان تاکید فراوان دارند که همدلی و اتحاد بیشتری با مجلس داشته باشیم و با آنکه توصیه رهبری است که نمایندگان در امور اجرایی و عزل و نصب ها دخالتی نداشته باشند، با این حال رئیس جمهور دستور

عضو هیئت علمی دانشگاه چمران و استاد اقتصاد گفت: متأسفانه بسیاری از اقتصادخوانده هایی که درک درستی از واقعیت های اقتصادی کشور ندارند با تاکید بر تک نرخی کردن ارز بدون در نظر گرفتن شرایط اقتصادی ایران خواسته یا ناخواسته در حال وارد کردن ما به مسابقه بین بالا رفتن نرخ تورم و نرخ ارز هستند. مرتضی افقه اقتصاد دان و عضو هیئت علمی دانشگاه چمران در گفت و گو با اخبار صنعت با اشاره به این موضوع که اقتصاد ایران از آمادگی لازم برای پذیرش تک نرخی کردن ارز برخوردار نیست، گفت: باید این موضوع در بین مسوولین نهادینه شود که در حال حاضر نباید به سمت تک نرخی کردن ارز بروند چرا که تک نرخی کردن ارز به معنای گران کردن و بالا رفتن نرخ ارز است.

وی دراین باره خاطر نشان کرد: دولت زمانی می تواند قیمت ارز را کنترل کند که به اندازه کافی ارز در اختیار داشته باشد یعنی به محض اینکه نرخ ارز بالا رفت با عرضه ارز در بازار آزاد بتواند نرخ ارز را کنترل کند با توجه به اینکه دولت در حال حاضر درآمد ارزی چندانی ندارد لذا نمی تواند بازار ارز را کنترل کند به این خاطر نباید به سمت تک نرخی کردن ارز برود.

مرتضی افقه در این خصوص بیان داشت: وقتی دولت درآمد ارزی قابل توجهی ندارد که به وسیله آن بازارها را کنترل کند



معاون رئیس جمهور در امور مجلس گفت: شرایط داخلی و بین المللی ایجاب می کند دولت و مجلس بیش از هر زمانی همدلی و اتحاد داشته باشند.

شهرام دبیری در نشست معاونان امور مجلس وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی با محمدیافر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی با تبریک روز مجلس و گرامیداشت هفته بسیج، اظهار کرد: این نشست برای هماهنگی بیشتر معاونان پارلمانی تشکیل شده است؛ چرا که ما در یک برهه زمانی خاص قرار گرفته ایم. بعد از حضور و مشارکت مردم در انتخابات ریاست

اتحادیه اروپا محدودیت های پروازی را تمدید کرد

اتحادیه اروپا محدودیت های پروازی در حریم هوایی ایران و لبنان را تا ۳۱ ژانویه سال ۲۰۲۵ (دوازدهم بهمن ماه) تمدید کرد. به گزارش تاس، آژانس ایمنی هوانوردی اتحادیه اروپا (EASA) به رغم اعلام آتش بس میان رژیم صهیونیستی و لبنان، در اطلاعیه ای خطاب به خطوط هوایی اروپایی تاکید کرد که از پرواز به حریم هوایی ایران و لبنان تا ۳۱ ژانویه سال ۲۰۲۵ (دوازدهم بهمن ماه) خودداری کنند.در این اطلاعیه به محدودیت های پروازی در حریم هوایی

اجرای طرح کالابریک سال ۱۴۰۳ منتفی است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد که در بودجه سال ۱۴۰۳ هیچ ردیفی برای اجرای طرح کالابریک پیش بینی نشده است و به همین دلیل، این طرح اجرا نخواهد شد.

عزم جدی دولت برای تقویت صنعت نفت و گاز کشور

سر مقاله

قاچاق و چالش ناترازی

مرتضی ادب

اگر الگوی مصرف مشخصی برای توزیع سوخت نیروگاهی تدوین شود، از هدر رفت سالانه حدود یک میلیارد لیتر سوخت نیروگاهی جلوگیری می شود و ابهامی در خصوص تناسب بین رشد تولید و رشد مصرف به وجود نمی آید.قاچاق هم کاهش می یابد. قاچاق پدیده های شوم است که معضلات بسیاری برای کشور به دنبال دارد. معضلات قاچاق صرفاً حوزه اقتصاد را دربر نمی گیرد، بلکه به دلیل پیوسته هایی که وجود دارد، بسترهای سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و دیگر حوزه ها را هم در بر خواهد گرفت. اخلاص در حوزه تولید فقط یکی از معضلات آن است که آسیب های آن منجر به افزایش بیکاری، در نظر داشته باشیم هر کدام از این معضلات به آسیب های اجتماعی دیگر دامن می زند؛ مثلاً بیکاری به آسیب های دیگر مثل سرعت، خرید و فروش مواد مخدر، نزاع و آسیب هایی از این دست منجر می شود. بسیاری از افرادی که درگیر این دسته از آسیب های اجتماعی می شوند، به دلیل از دست رفتن تولید به دل آسیب سقوط می کنند، از همین رو با از دست رفتن تولید، پدیده هایی مثل قاچاق کالا و ارز و قاچاق سوخت شدت می گیرد که در این مقال به قاچاق سوخت اشاره می شود.

قاچاق سوخت از جمله قاچاق های معکوس است که طی این پروسه سوخت که سرمایه کشور است، توسط سوداگران و دلالان به خارج از کشور صادر می شود. همان طور که بارها اعلام شده است، کشور ما از جمله بزرگ ترین دارنده ذخایر نفت و گاز دنیا است و به دلیل همین فراوانی قیمت تمام شده محصولات نفتی در مقایسه با سایر کشورها قیمتی پایین تر و ارزان تر دارد. همین موضوع باعث شده است این سرمایه ملی به شیوه های مختلف از جمله با خودروهای شونی یا اتوبوس های مسافربری از کشور خارج شود. قاچاق معکوس سوخت برای سوداگران این بازار سود دارد، ولی به طور حتم موجبات ناترازی سوخت و کمبود در این حوزه را به همراه خواهد داشت.

در روزهایی که نیروگاه های برق ایران با بهانه نداشتن سوخت کافی و برای جلوگیری از سوزاندن مازوت خاموش می شوند تا مثل سال های جنگ خاموشی های گسترده نصیب مردم ایران شود به گفته مقام های مسئول در ایران روزانه ۲۰ میلیون لیتر سوخت از کشور قاچاق و به کشورهای همسایه می رود. این قاچاق ها از سه استان بوشهر با کمترین سهم و هرمزگان و سیستان و بلوچستان با بیشترین سهم صورت می گیرد. بزرگی عدد قاچاق روزانه و قاچاق ماهانه و محدود بودن آن به چند استان و شهر مشخص این سوال را پدید می آورد که چرا نمی توان با قاچاق سوخت مبارزه کرد؟ آیا نشدنی است یا نخواستنی؟

فارغ از مشکلات اقتصادی که قاچاق سوخت به همراه دارد، شاهد هستیم که قاچاقچیان برای انتقال سوخت به خریداران در آن سوی مرزهای آبی و خاکی، با اقدام های نابخردانه خود امنیت سایر شهروندان را به خطر می اندازند، همچنانکه شاهد هستیم تصادف های خودروهای شونی حامل سوخت قاچاق به دلیل سرعت های سرسام آور و حرکات مخاطره آمیز فاجعه می آفرینند، چنانچه بارها شاهد بوده ایم که چگونه خودروهای شونی و سرنشینانش در شعله های آتش از بین می روند و صحنه های دلخراشی برای می ماندند و آسیب های با ماندگان آن هم به کشور تحمیل می شود.