

اخبار کسب و‌کار

دوشنبه ۱۲ آذر ۱۴۰۲ ۱۲ اکتبر ۲۰۲۴ جمادی الاول ۱۴۴۶ شماره ۲۴۸۹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیر مسئول: ناهدیا طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

واردات و تنظیم بازار، راه‌حل کاهش قیمت خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد گفت: در صورت واردات خودروهای نو و کارکرده به کشور و برطرف شدن نیاز مصرف‌کنندگان، قیمت خودرو قطعاً کاهش خواهد یافت و در یک بازار رقابتی شاهد افزایش قیمت‌ها نخواهیم بود.حسین حسینی اظهار کرد: وضعیت بازار خودرو این روزها به دلیل نوسانات قیمت و فروش خودرو در فضای مجازی، حال خوبی ندارد. التهابات موجود در بازار نیازمند ورود نهادهای دولتی است تا قیمت‌ها کنترل و مسیر واردات خودروهای خارجی هموار شود. در غیر این صورت، همچنان شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی خواهیم بود.

وی ادامه داد: فضای مجازی به‌ویژه در قیمت‌گذاری خودروها، نقش مهمی در تشدید تنش‌ها و واکنش‌ها در بازار دارد. از آنجا که در این فضا

اخبار

تسلا مدل Y همچنان بهترین خودروی الکتریکی زیر ۵۰ هزار دلار است
به گفته مدیر عامل ریویان، مدل Y قوانین را تعیین می کند. این واقعیت را نمی توان انکار کرد که تسلا مدل Y پر فروش ترین خودروی الکتریکی در جهان است، اما آیا این بهترین خودروی الکتریکی موجود امروز است؟ به گفته مدیرعامل ریویان، اگر «زیر ۵۰ هزار دلار» را به این سؤال اضافه کنیم، به نظر می رسد می پاسخ «بله» باشد.اگر ایلان ماسک و تسلا را از معادله خارج کنیم و فقط روی خودرو تمرکز کنیم، تمایل داریم با مدیر عامل ریویان موافق باشیم. برخی بر این باورند که هیوندای آیونیک ۵در رده «بهترین خودروهای برقی کمتر از ۵۰ هزار دلار» در رتبه دوم نسبت به مدل Y قرار می گیرد، اما گزینه های دیگری نیز وجود دارد.محصولات تسلا چقدر خوب هستند؟ با توجه به اینکه مدیر عامل ریویان دارای هر دو تسلا مدل ۳ و مدل Y بوده است، باید بگوییم که او به خودروهای تسلا علاقه زیادی دارد. وی افزود «کمتر از پنج انتخاب بسیار قانع کننده» در میان خودروهای الکتریکی با قیمت کمتر از ۵۰ هزار دلار وجود دارد و به این نتیجه رسید که مدل Y در میان این گروه کوچک از خودروهای برقی پیشگام است.

مدیر مالی نیشان رفتنی شد

مدیر مالی نیشان در حالی که این خودروساز با چالش‌های بسیاری مواجه می‌شود، از سمت خود کناره‌گیری می‌کند. استعفای استفان ما، مدیر مالی این شرکت به دنبال سال‌ها آشفتگی مدیریتی است و نیشان با کاهش عملکرد و سرمایه‌گذاری فعالان نواح است.افراد آگاه اعلام کردند که استفان ما، مدیر مالی شرکت نیشان موتور، قرار است از سمت خود کناره گیری کند و این تغییر اجرایی دیگری را در یک زمان چالش‌برانگیز برای خودروساز ژاپنی رقم می‌زند.یکی از این افراد که درخواست نامش فاش شود، اظهار کرد که مشخص نیست که او تنزل رتبه می‌دهد یا شرکت را ترک خواهد کرد زیرا هنوز اعلام نشده است. این تغییر که ۱۷ ماه پس از کناره گیری اشوانی گویتا به عنوان مدیر عامل نیشان انجام می‌شود، پس از اعلامیه‌ای مبنی بر حذف ۹۰۰۰ شغل و کاهش یک پنجم ظرفیت تولید خودرو رخ می‌دهد.ما، در سال ۲۰۱۹ مدیر امور مالی نیشان شد و جایگزین هیروشی کاروبه شد. نیشان در اوایل ماه جاری اعلام کرد که ۹۰۰۰ شغل و ۲۰ درصد نیشان در ظرفیت تولید جهانی خود را کاهش می‌دهد، زیرا در تلاش است تا هزینه‌ها را به میزان ۲.۶ میلیارد دلار در سال مالی جاری کاهش دهد و در بوجوه رکود فروش در چین و ایالات‌متحده، تلاش می‌کند.این موارد بر آسیب‌پذیری خودروساز تاکید می‌کند، زیرا هرگز به طور کامل از آشفتگی و درگیری‌های داخلی که منجر به برکناری رئیس سابق این شرکت در سال ۲۰۱۸ و کاهش شراکت با رنو شد، بهبود نیافته است. فروش جهانی نیشان در نیمه اول سال مالی با ۳.۸ درصد کاهش به ۱.۵۹ میلیارد دستگاه رسید که عمدتاً به دلیل کاهش ۱۴.۳ درصدی در چین است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران از ورود ۵۰۰ اتوبوس برقی چینی تا پایان سال به ناوگان اتوبوسرانی تهران خبر داد و گفت: دو تراموا ۴۰ متری نیز به بندرعباس رسیده است. مهدی علیزاده در حاشیه جلسه دبیرز شورای شهر تهران با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در حال حاضر تعداد اتوبوس‌های شاغل روزانه تهران به بیش از ۲۳۰۰ دستگاه رسیده است، گفت: اتوبوس‌های برقی اگر با مشکل روبه رو نشود و استاندارد ایراد جدیدی نگیرد تا آخر هفته به تهران می‌رسد.وی با بیان اینکه ۷۹ دستگاه نیز

بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان دولتی کشور در سامانه کدال نشان می دهد که در هشت ماه امسال سه خودرو ساز بزرگ و دولتی ایران شامل ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در مجموع ۶۲۱ هزار و ۴۹۷ دستگاه خودروی سواری تولید کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۶۴۷ هزار و ۹۷۹ دستگاه بوده با کاهش چهار درصدی روبرو شده است. بررسی صورت‌های مالی منتشر شده در شرکت های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در کدال نشانگر این است که امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۶ هزار و ۴۸۲ دستگاه خودرو کمتر تولید شده است.

بررسی صورت های مالی ایران خودرو نشان می‌دهد که این خودروساز در هشت ماه امسال ۳۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو تولید کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۴۱ هزار و ۳۰۶ دستگاه خودروی ۴.۳ درصد کاهش را ثبت کرده است و امسال این شرکت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو کمتر تولید کرد.

همچنین بررسی روند فروش این شرکت خودروساز بیانگر این است که در هشت ماه امسال ۳۲۲ هزار و ۶۰۷ دستگاه خودرو به فروش رفته است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که حدود ۳۴۲ هزار و ۳۶۰ دستگاه بود، کاهش نزدیک به ۶ درصدی را نشان می دهد. ضمن اینکه این شرکت امسال هشت هزار و ۹۷۷ دستگاه خودرو تولید کرده است اما به مرحله تجاری سازی نرسیده است.

در مدت یاد شده در ایران خودرو پژو ۱۱۳ هزار ۵۰۶ دستگاه، خودروی سورن ۷۱ هزار و ۹۹۲ دستگاه، خودروی دنا ۵۷ هزار و ۹۹۵ دستگاه، خودروی ا۱۱ هزار و ۲۲۲ دستگاه، خودروی تارا ۴۲ هزار و ۳ دستگاه، خودروی هایما ۹ هزار و ۶۸۹ دستگاه و سایر محصولات ۱۹ هزار و ۱۲۸ دستگاه تولید شده است.

تا پایان همین هفته وارد گمرک می‌شود، افزود: دو دستگاه تراموا نیز به گمرک رسیده و اقدامات اداری و تأیید استاندارد در حال انجام است.
علیزاده با تأکید بر اینکه پس از آن، تست تراموا و اتوبوس‌ها انجام خواهد شد و دو تراموای وارداتی در خط یک بی آرتی فعال خواهند شد، گفت: این دو تراموا ۴۰ متری، سه کابین و برقی هستند که به تعداد جابجایی مسافر کمک زیادی خواهند کرد که پس از انجام تست‌ها، اگر جوابگو باشد تعداد بیشتری وارد خواهند شد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر

براساس آمار هشت ماهه منتشر شده در کدال اعلام شد: **کاهش ۴ درصدی تولید خودروسازان دولتی**
بررسی وضعیت تولید و فروش خودروسازان دولتی کشور در سامانه کدال نشان می دهد که در هشت ماه امسال سه خودرو ساز بزرگ و دولتی ایران شامل ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در کدال نشانگر این است که امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۶ هزار و ۴۸۲ دستگاه خودرو کمتر تولید شده است.

بررسی صورت‌های مالی منتشر شده در شرکت های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در کدال نشانگر این است که امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۶ هزار و ۴۸۲ دستگاه خودرو کمتر تولید شده است.

بررسی صورت های مالی ایران خودرو نشان می‌دهد که این خودروساز در هشت ماه امسال ۳۲۷ هزار و ۴۵ دستگاه انواع خودرو تولید کرده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۳۴۱ هزار و ۳۰۶ دستگاه خودروی ۴.۳ درصد کاهش را ثبت کرده است و امسال این شرکت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ هزار و ۲۶۱ دستگاه خودرو کمتر تولید کرد.

همچنین بررسی روند فروش این شرکت خودروساز بیانگر این است که از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه ۲۲۶ هزار و ۴۰۹ دستگاه انواع خودروی سواری تولید شده است همچنین سال گذشته در همین مدت ۲۳۳ هزار و ۱۳۱ دستگاه تولید شده بود.امسال تولید گروه سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲.۸ درصد کاهش یافته است.

این شرکت خودروساز از ابتدای امسال تاکنون ۲۱۴ هزار و ۲۰۵ دستگاه فروخته است، این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۲۲۲ هزار و ۴۶۱ دستگاه بود، کاهش ۳.۷ درصدی در فروش را نشان می دهد.

بر اساس صورت های مالی منتشر شده در کدال، در هشت ماه نخست امسال ۲۳ هزار و ۳۲۵ دستگاه شامین تولید ۳۳ هزار و ۴۰۸ دستگاه به فروش رفته است.

بیشترین سهم کاهش تولید خودرو در این شرکت خودروساز به خودروهایی از خانواده X۲۰۰ (تیبیا، کوپیک،



کنسرت منظومه سیمبرغ به رهبری فرهاد فخرالدینی و آرش امینی **عکس: ناصر جعفری**

دوگلمه خبر

خودروهای شوتی شناسنامه دار می شوند
رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا در یاداشتی بالشاره به چالش های خودروهای شوتی از شناسنامه دار کردن این خودروها خبر داد و اعلام کرد: مشخصات خودروهای شوتی با بهره گیری از سامانه های هوشمند ثبت می شود و با توجه به تردد این خودروها مبدا و مقصد آنها شناسایی می شود و در نهایت خودروهای شوتی توقیف و با راننده خودروی شوتی و صاحب امتیاز آن برابر مقررات برخورد لازم خواهد شد.

سردار حسین رحیمی در این یادداشت نوشت: «خودروهای قاچاق‌بر یا همان شوتی در سال های اخیر مشکلات متعددی را در حوزه های مختلف ترافیکی ، اجتماعی ، اقتصادی به وجود آورده است؛ خودروهای شوتی با سرعت های سرسام آور و حرکات مخاطره آمیز علاوه بر اینکه جان خود را به مخاطره می اندازند بلکه جان دیگران را نیز به خطر می اندازد.

خودروهای شوتی معلول علت های مختلفی است که یکی از مهمترین دلایل شکل گیری این پدیده شوم ، ناهنجار و خطرناک وجود برخی افراد منفعت طلب و فرص طلب است که تلاش دارند تا اموالی را که به صورت قاچاق تهیه نموده اند را تیکه تیکه و خرد خرد وارد کشور نمایند و برای انجام این موضوع از هر وسیله وامکانی بهره می گیرند که در این میان استفاده از خودرو های شوتی یکی از متداول ترین و راحت ترین راه انتقال کالای قاچاق به جای جای کشور است پدیده ای که مشکلات متعددی را به دنبال دارد.

خودروهایی که برای رساندن سفارش به مقصد، قید جان و سلامت و آرامش و امنیت خود و دیگران را می زنند و با سرعت های خیلی زیاد و انجام تخلفات مکرر و پی در پی و پشت سر هم ، همه تلاش خود را بکار می گیرند تا بار خود را به مقصد برسانند و این در حالی است که این افراد شاید در بسیاری از موارد از نتایج اقدام خود اطلاع لازم را نداشته باشند بلکه صرفا هدف آنها کسب سود های آنچنانی باشد که صرفا با چند ساعت رانندگی به جیب می زنند و حتی کار خود را نوعی تلاش برای کسب درآمد بدانند اما این در حالی است که کسب درآمد از طریق کارهایی که موجبات زحمت و اذیت و گرفتاری را برای دیگران به همراه داشته باشد را نمی توان درآمدی مشروع و حلال بدانیم .

از این رو برای مقابله با این پدیده بغرنج و ناخوشایند که مشکلات متعددی را در حوزه ترافیکی و … به همراه دارد پلیس امنیت اقتصادی فراجا طرح های مختلفی را برای مقابله با خودروهای شوتی در سطح سراسری، منطقه ای و استانی اجرا می کند که از جمله این طرح ها شناسنامه دار کردن خودروهای شوتی است.

مشخصات خودروهای شوتی با بهره گیری از سامانه های هوشمند ثبت می شود و با توجه به تردد این خودروها مبدا و مقصد آنها شناسایی می شود و با توجه به اطلاعات به دست آمده در نهایت خودروهای شوتی توقیف و با راننده خودروی شوتی و صاحب امتیاز آن برابر مقررات برخورد لازم خواهد شد و ابزار های محل نگهداری اجناس نیز بسته خواهند شد.

متاسفانه خودروهای شوتی علاوه بر اینکه در وهله اول جان و سلامت خود را به خطر می اندازند به موازات آن جان و سلامت و امنیت روانی و احساس امنیت راهها و شهروندان را به مخاطره می اندازند از این رانندگان خودروهای شوتی باید بداندن که خواسته و نا خواسته و با دانسته و ندانسته علاوه بر اینکه، اقتصاد کشور را به چالش می کشاند از سوی دیگر امنیت راهها و مسیره‌های تردد را مختل می سازند و با اقدامات خود سلامت و امنیت و آرامش خاطر شهروندان را به مخاطره می اندازد.

تهران با بیان اینکه برای اتوبوس‌های شرکت‌های عقباب، اسناد، سیلان خودرو و ون‌های جانبازان و چه اتوبوس‌های وارداتی از استاندارد تقاضا می‌کنیم ایراد بی‌جا نگیرد، گفت: استاندارد در مورد پلاک و آیینیه ایراد گرفته در حالیکه اصل امر، کاربری و بارتی اتوبوس است که بر اساس استانداردهای اروپایی و کشور خودمان مشکلی ندارد و در مورد خدمات پس از فروش اتوبوس‌های برقی نیز باید بگوییم که برای خدمات پس از فروش با شرکت چینی مربوطه قرارداد منعقد شده و خدمات‌رسانی را انجام خواهند داد.

تهران با بیان اینکه برای اتوبوس‌های شرکت‌های عقباب، اسناد، سیلان خودرو و ون‌های جانبازان و چه اتوبوس‌های وارداتی از استاندارد تقاضا می‌کنیم ایراد بی‌جا نگیرد، گفت: استاندارد در مورد پلاک و آیینیه ایراد گرفته در حالیکه اصل امر، کاربری و بارتی اتوبوس است که بر اساس استانداردهای اروپایی و کشور خودمان مشکلی ندارد و در مورد خدمات پس از فروش اتوبوس‌های برقی نیز باید بگوییم که برای خدمات پس از فروش با شرکت چینی مربوطه فراداد منعقد شده و خدمات‌رسانی را انجام خواهند داد.

ساینا) است؛ به گونه ای که امسال ۱۳۵ هزار و ۶۲۶ دستگاه از این خودروها تولید شده است. فروش این گروه خودرویی حدود ۱۲۹ هزار و ۳۸۴ دستگاه بوده است که نسبت به تولید، در بازار کمتر عرضه شده است. بر اساس این گزارش، ۴۶ هزار و ۹۵۴ دستگاه وانت ۱۵۱، تولید و ۴۵ هزار و ۳۸۹ دستگاه فروخته شده است. همچنین در بخش سایر محصولات نیز ۱۰ هزار و ۴۹۴ دستگاه تولید و ۶ هزار و ۲۴ دستگاه به فروش رفته است. شرکت سایپا در آبان ماه ۱۰ دستگاه خودرو آریا اتومات نیز تولید کرده است.

تحلیل صورت های مالی شرکت پارس خودرو که از شرکت های (زیرمجموعه سایپا) است، نشان می دهد تا پایان آبان ماه در مجموع ۶۸ هزار و ۴۳ دستگاه خودرو تولید شد که در هم‌سنجی با پارسال که ۷۳ هزار و ۵۷۲ دستگاه بود، کاهش حدود ۷.۵ درصدی را نشان می دهد. پارس‌خودرو بخش فروش نیز با کاهش ۹.۶ درصدی همراه بوده است، به طوری که فروش در هشت ماه امسال توسط این شرکت خودروساز حدود ۶۴ هزار و ۴۶۷ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۷۱ هزار و ۳۸۸ دستگاه بوده روند کاهشی را ثبت کرده است.

طبق جزئیات این گزارش، به ترتیب روند تولید در بخش تولید خودروهای گروه Q۲۰۰ در هشت ماه امسال ۴۳ هزار و ۶۸۲ دستگاه و در بخش فروش ۴۳ هزار و ۴۵۱ دستگاه تولید است. در بخش خودروی سهپند ۱۰ هزار و ۴۵۱ دستگاه تولید و ۶ هزار و ۳۶۷ دستگاه نیز فروخته شده است.

تولید کوپیک معمولی دنده‌ای یک هزار و ۲۳۴ دستگاه و فروش یک هزار و ۲۳۴ دستگاه ثبت شده است همچنین ساینا S یک هزار و ۱۲ هزار و ۶۷۶ دستگاه تولید کرده و همه نیز به فروش رسیده است.

بدنه پراید(SKD) نیز ۷۲۶ مورد از ابتدای امسال تا کنون تولید شده است که بیش از ۱۸۲ مورد از این دستگاه‌ها در آبان ماه بوده است.

عرضه ۲۴ مدل خودرو در سامانه یکپارچه

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی با عرضه ۲۴ مدل خودرو از دیروز تا ۱۷ آذرماه برای ثبت نام در دور جدید خودروهای وارداتی فعال شد. اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، به اطلاع همه افراد واجد شرایط در ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودروسواری (مصوبه جلسه ۵۴۳ شورای رقابت) می‌رساند، از ساعت ۱۵ روز یکشنبه (۱۱ آذر) تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه روز شنبه (۱۷ آذر) می‌توانند ثبت‌نام انجام داده و پنج اولویت از سبد محصولات اعلامی انتخاب کنند.

متقاضیان باید از تاریخ چهارشنبه هفتم آذرماه تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه (۱۴ آذر) یکی از حساب‌های خود را فقط نزد شعب بانک‌های واجد شرایط اعلامی در سامانه به نام خودرو وارداتی وکالتی و مبلغ پنج میلیارد ریال مسدود کنند.

الف- خودروهای دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی؛ قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل : بیمه شخص ثالث ،مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و … به قیمت‌های فوق اضافه می گردد.
ب- خودروهای دارای قیمت علی الحساب در مبادی ورودی؛ قیمت قطعی در مبادی ورودی بوده و قیمت قطعی خودروهای مذکور مطابق مصوبات شورای رقابت و پس از ارایه همه مستندات و مدارک مثبت‌ه و بر اساس آخرین ضوابط قیمت‌گذاری مصوب هیات تعیین و تثبیت قیمت‌ها، توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان محاسبه و متعاقبا در سامانه بارگذاری خواهد شد.

بدیهی است در هنگام صدور فاکتور نهایی، هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص از قبیل مالیات بر ارزش افزوده، بیمه، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و غیره به قیمت‌های قطعی و مصوب اضافه خواهد شد.
تبصره ۲- قراردادهای فروش باید فقط بر اساس آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو منعقد شود. در همین راستا و در همه روش های فروش و پیش فروش توسط شرکت‌های واردکننده، مفاد مندرج در جدول ذیل ماده ۴ آیین نامه اجرایی مذکور و اصلاحیه آن ملاک عمل خواهد بود.
تبصره ۲- آن دسته از ثبت نام کنندگان خودرو وارداتی که در مراحل قبل انتخاب خودرو انجام داده و در پرتال خود گزینه ارسال به خودروساز و یا رزرو را مشاهده می‌کنند، در این مرحله امکان انتخاب خودرو را نخواهند داشت.

تبصره ۴- اطلاعات همه متقاضیان مرتبط با این طرح، حسب ماده ۱۹ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۴ الحاقی قانون مبارزه با پولشویی و طرح مالیات برعایدی سرمایه در اختیار نهادهای ذیربط قرار می‌گیرد.

مزایده سراسری املاک مازاد بر نیاز بانک سپه

بانک سپه منطقه سیستان و بلوچستان در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود به‌شهرت کثیرالانتشار سراسری، با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و به‌رهگیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir و پست الکترونیکی به شماره مزایده ۰۰۰۶۲۷۴۰۰۰۰۰۲۰۰۲۰۰۲ به فروش برساند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: ساعت ۸ صبح روز دوشنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲.
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه شنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲.
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز یکشنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲.

تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی: ساعت ۹ روز دو شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳.
تاریخ اعلام برنده : ساعت ۹ صبح روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴.
تاریخ بازبید: از ساعت ۹ صبح روز دو شنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ لغایت ساعت ۱۵ روز یکشنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲.
توجه: فروش نقد / نقد و اقساط

توجه : لطفاً به اصلاحات احتمالی مزایده که در آگهی نوبت دوم و در روز شنبه به‌تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ در روزنامه کثیرال انتشار سراسری و محلی منتشر و یا در سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir مندرج میگردد و تا پایان آخرین مهلت ارائه پیشنهادت ملاک عمل می باشد، توجه فرمایید.
توضیحات و شرایط:

متقاضیان جهت کسب اطلاع از جزئیات املاک و با توجه به توضحات مندرج در شرایط مزایده می توانند هماهنگیهای لازم را به عمل آورند.
شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مقدور میباشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (دبعبه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکانپذیر می باشد.
غلامشاندل به شرکت در مزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکب) با دفتر ثبت نام سامانه ستاد یا شعبه ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

ردیف	آدرس	ماهنگی	شماره پلاک ثبتی	نوع ملک	نوع کاربری	عرصه	اعیان	سهم بانک	وضعیت ملک	پارکینگ	طبقه	قیمت پایه کارشناسی(ریال)	توضیحات
۱	زابل <p>جایان هیرمند روروی بیمارستان تامین اجتماعی</p>	مدیریت شعب منطقه (دایره املاک)	۱۷۲۰۰۹	ساختمان		۳۳۰۳۶	۲۹۶.۶۴	شش دانگ	تخلیه	ندارد	همک و اول	۷۷.۷۵۰.۰۸۰.۰۰۰	ساختمان دو طبقه (همکف با کاروی تجاری و مساحت ۱۲۹۰.۱۲) تیم طبقه به متراز ۳۸.۴ متر مربع و اول به متراز ۱۲۹۰.۱۲ متر مربع با کاربری تجاری) لذا ملک مسووف با مشخصات مذکور در تاریخ ۱۳۹۰/۰۸/۰۱ در قالب انعقاد قرارداد به شرط سند بصورت مرسد و یا واگتانی و یا سایر موارد بازرده از ملک الزامی میباشد
۲	چابهار منطقه آزاد تجاری صدف واحد ۱۴۴	مدیریت شعب منطقه (دایره املاک)	۱۸۴۰/۸۰۰۷	مغازه		۳۰.۲۷	۳۰.۲۷	شش دانگ	تخلیه	ندارد	همک	۸۲.۷۵۶.۰۰۰.۰۰۰	واحد تجاری در طبقه همکف مجتمع تجاری با مصالح بنایی و هاندن سایر واحد های مجتمع مربوطه (تک سرامیک و دیوارها گچ و رنگ و سقف گنبد و داری نیم طبقه با مصالح بنایی سنگ) لذا ملک مسووف با مشخصات مذکور در تاریخ ۱۳۹۰/۰۸/۰۱ در قالب انعقاد قرارداد به شرط سند بصورت مرسد و یا واگتانی و یا سایر موارد بازرده از ملک الزامی میباشد

شماره آگهی : ۱۸۲۷۹۸۸

میم الف: ۱۲۴۲

بانک سپه – دایره املاک منطقه سیستان و بلوچستان