

## اخبار

رئیس پلیس راهور فرجا:

### خودروه‌های داخلی از ایمنی کافی برخوردار نیستند

رئیس پلیس راهور فرجا گفت: خودروهای داخلی از ایمنی کافی برخوردار نیستند و جان افراد را تهدید می‌کنند.سردار سیدتیمور حسینی با ابراز نگرانی عمیق از وضعیت ایمنی خودروهای تولید داخل گفت: بدنه، ستون‌ها، شاسی و اتاق خودروهای داخلی از استحکام کافی برای مقابله با تصادفات برخوردار نیستند و این مشکل به تهدید جدی برای جان رانندگان و سرنشینان تبدیل شده است.وی افزود: «مرکز آزمون تصادف» می‌تواند به صورت تخصصی میزان استحکام بدنه خودروها در زمان برخورد را ارزیابی کند و این ارزیابی‌ها می‌تواند راهگشای اصلاحات ضروری در صنعت خودروسازی کشور باشد.
قرار بود این مرکز تا نیمه اول سال جاری افتتاح شود، اما همچنان از پیشرفت فیزیکی قابل توجهی برخوردار نبوده و هیچ تحولی در روند اجرای آن مشاهده نمی‌شود.رئیس پلیس راهور فرجا ادامه داد: متأسفانه با وجود افزایش قیمت‌ها به بهانه رشد هزینه‌های مواد اولیه، بعید به نظر می‌رسد که این تغییرات منجر به بهبود کیفیت خودروها و ارتقای ایمنی آن‌ها شود.حسینی تأکید کرد که مسئولیت ارتقای ایمنی خودروها بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) و سازمان ملی استاندارد است و از این دستگاه‌ها خواست که در این زمینه اقدام فوری انجام دهند.وی افزود: همچنان پیگیر مطالبه جدی پلیس در خصوص ارتقای ایمنی خودروهای داخلی هستیم و از مسئولان می‌خواهیم که نسبت به این مسئله پاسخگو باشند.رئیس پلیس راهور با اشاره به رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها ادامه داد: سال‌هاست که با دغدغه رفع نقاط حادثه‌خیز در جاده‌ها روبه‌رو هستیم و با وجود تخصیص بودجه در سال‌های گذشته، هیچ اقدام ملموسی در این خصوص انجام نشده است.

در شرکت سایپاپرس محقق شد:

### ثبت رکورد تولید خطوط برشکاری

### در شش ماهه اول سال جاری

شرکت سایپاپرس در شش ماهه اول سال جاری به رکورد ۴۷ هزارتن مجموع تناژ تولید دست یافته است. سجاد ماژانی، معاون تولید شرکت سایپاپرس گفت: با توجه به ضرورت مدیریت ظرفیت خطوط برشکاری و لزوم اتکا به توانمندی‌های داخلی و تحقق اهداف تولیدی شرکت، با تدوین برنامه‌ها، اجرای مکانیزم و پیاده‌سازی سیستم‌های مورد نیاز در شش ماهه اول سال جاری موفق به افزایش ۷.۲ درصدی تولید معادل ۳،۲۲۰ تن در خطوط برشکاری (در قیاس با مدت مشابه سال گذشته) شدیم؛ بر این اساس در مدت یاد شده ۴۷ هزار تن مجموع تناژ تولید و بیش از ۴ میلیون شیت و بلنک تولید شده است.وی یادآورش‌د، هدف گذاری تناژ تولید در ابتدای سال ۶۰ تن در هر شیفت بوده که با اقدامات صورت گرفته، این هدف محقق و برای ۶ ماهه دوم سال جاری تولید ۶۵ تن هدف گذاری شد.معاون تولید شرکت سایپاپرس گفت: با کاهش ۷ درصدی توقفات setup، بره اندازی، توقفات تعویض برنامه و قالب بندی و همچنین مدیریت بهینه برنامه تولید خطوط و ارتزاسازی ظرفیت خطوط برشکاری و استفاده بهینه از تجهیزات، رشد تولید کسب شده است.

## جگوار برقی در راه است

شرکت خودروسازی بریتانیایی جگوار به یک برند لوکس فقط الکتریکی تبدیل می‌شود و سالانه کمتر از ۶۰ هزار خودرو تولید می‌کند.برند خودرویی بریتانیایی جگوار دیگر با رقبای اصلی لوکس مانند بی‌ام‌و و مرسدس بنز رقابت نخواهد کرد و در عوض به یک برند کم‌تولید و خاص تبدیل می‌شود که فقط خودروهای الکتریکی تولید می‌کند.تولید همه مدل‌های فعلی خود را تحت راهبرد جدید این شرکت، متوقف می‌کند و طیف کوچکتری از مدل‌ها کاملاً جدید را برای کاهش هزینه‌ها و افزایش سود ایجاد می‌کند.
بیزینس گزارش کرد که نمایندگان آن اظهار نکردند که تغییر نام تجاری چقدر طول می‌کشد، یا تعداد مدل‌هایی را که دارند را اعلام نکردند.

## تحول در حمل و نقل عمومی تهران با ورود اتوبوس و تاکسی های وارداتی



مطالعات صورت گرفته برای اجرا به صلاح نباشد.

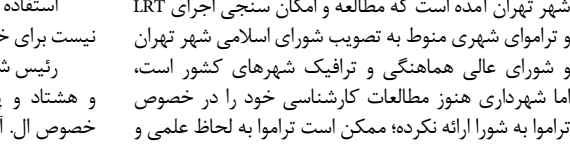
سوده نجفی در تذکر پیش از دستور خود همچنین با بیان اینکه تذکر امروز من به ستاد معاینه فنی خودروهای تهران است چراکه به تازگی با همکاری پلیس راهور طرحی به عنوان

کنترل معاینه فنی و ارشادی موتورسیکلت‌های تهران برگزار کردند گفت: ما مخالف این طرح نیستیم و بلکه به اجرای این طرح اعتقاد زیادی داریم .

وی با بیان اینکه درصد قابل توجهی از آلودگی های

تهران به علت تردد موتورسیکلت‌ها است، گفت: ارائه معاینه فنی رایگان به موتورسیکلت‌ها نیازمند مصوبه شورای شهر تهران است .وی افزود: شهرداری تهران باید برای اجرای این طرح از شورای شهر تهران مصوبه دریافت و با هماهنگی شورای موضوع را چند بار مطرح کرده که بنده هم در این زمینه تذکر دادم اما با بی توجهی به این تذکرات اقدام به چنین کاری کرده است.نجفی تأکید کرد: اصلا مطالعاتی در زمینه خط تراموا در تهران صورت نگرفته و مشخص نیست موضوع تراموا در پایتخت قابل اجراست یا نه.

نجفی افزود: در تیرمه ۴ حکم ۱۱ برنامه چهارم توسعه شهر تهران آمده است که مطالعه امکان سنجی اجرای IRT و تراموای شهری منوط به تصویب شورای اسلامی شهر تهران و شورای عالی هماهنگی و ترافیک شهرهای کشور است، اما شهرداری هنوز مطالعات کارشناسی خود را در خصوص تراموا به شورا ارائه نکرده؛ ممکن است تراموا به لحاظ علمی و



### مزایده انواع خودروهای خارجی برگزار می شود

مزایده الکترونیکی سراسری اموال منقول سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از ۱۲ آذرماه شروع شده و تا ۱۹ آذرماه ادامه دارد. در این مزایده حدود ۴،۵۰۰ میلیارد تومان انواع کالاها عرضه شده و یکی از بزرگترین مزایده‌های این سازمان در سال جاری محسوب می‌شود.

سعید غلامی باغی معاون بهره برداری و فروش اموال منقول سازمان اموال تملیکی پیش از گفته بود «در این مزایده اموال متعلق به دو پرونده مهم ملی و اقتصادی وجود دارد و ۳۲۰۰ تن چای دیش به ارزش پایه ۲۳۷ میلیارد تومان در استان تهران عرضه می‌شود.

همچنین ۵ دستگاه خودروی سواری وارداتی متعلق به شرکت کوروش کمپانی به ارزش پایه ۶۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ثبت شده است.»
بر اساس این گزارش قرار است ۲۰۴ دستگاه خودروی سواری وارداتی شامل انواع برندهای بنز، بی ام دبلیو، تویوتا، لکسوس، پورشه ماکان، جگوار، اوپل، رنجرو، سوبارو و سایر برندها به فروش برسد که ارزش پایه کارشناسی آنها بالغ بر ۶۵۰ میلیارد تومان ثبت شده است.همچنین انواع ماشین آلات راهسازی، کسندنه، کامیون، دامتراک، لودر، لیفتراک وجود دارد که به بیش از ۳۳۰ دستگاه با ارزش پایه ۱،۲۵۰ میلیارد تومان می‌رسند. از این تعداد ۵۰ دستگاه کسندنه با برندهای رنو، ولوو و بنز مشاهده می‌شود.به گفته معاون سازمان اموال تملیکی «انواع لوازم خانگی، صوتی تصویری، یدکی، موبایل، قطعات منفصله موتور سیکلت، تجهیزات الکترونیکی، اقلام سریع الفساد، منسوجات، مواد شیمیایی و پتروشیمی، ماشین آلات صنعتی، تجهیزات مخابراتی، دندانپزشکی آزمایشگاهی، انواع بذر، لاستیک خودرو، لوازم آرایشی و بهداشتی به شرط صادرات، مصالح ساختمانی، تجهیزات حفاری، زلزله نگاری و سایر اقلام از ۳۰ استان در این مزایده عرضه شده است.»

## آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم					
شهرداری لیسار در نظر دارد به استناد ایننامه مالی شهرداریها، انجام خدمات شهری و نظافت و رفع و روبر شهر لیسار را بر اساس فهرست بهاء، رشته مدیریت پسماند و به شرح مندرج در جدول ذیل به پیمانکاران و اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارسال پیشنهاد قیمت و بازگشتی پاکتها و تعیین و اعلام برنده مناقصه از بنتر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سناد ایران) انجام خواهد شد.					
لزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، با مراجعه به سامانه مذکور به نشانی <b>www.setadiran.ir</b> مراحل ثبت نام در سایت و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق نمایند. همچنین به پیشنهادات فیزیکی و فائد امضای الکترونیکی ترتیب اثر داده نخواهد شد.					
ردیف	موضوع مناقصه	مدت قرارداد	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	محل تأمین اعتبار
۱	انجام خدمات شهری و نظافت و رفت و روبر شهر لیسار	یک سال	۵۳,۲۶۹,۳۰۶,۱۵۰	۲,۷۱۲,۰۰۰,۰۰۰	شهرداری لیسار

اصل پاکت الف مربوط به ضمانتنامه شرکت در مناقصه میبایست به صورت درسته و لاک و مهر شده در مهلت مقرر به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.

هزینه آگهی بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.

در صورتی که برندگان اول و دوم و سوم مناقصه در موعد مقرر، حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ایران ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ میباشد.

تلفن تماس شهرداری لیسار جهت دریافت اطلاعات بیشتر ۰۲۲۴۲۸۶۰۵۲

سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

نوبت اول چاپ: ۱۴۰۲/۰۹/۰۷

نوبت دوم چاپ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

### نوبت دوم

شهرداری لیسار در نظر دارد به استناد ایننامه مالی شهرداریها، پروژه آسفالتیرویی برخی از معابر شهر لیسار را بر اساس فهرست بهاء، راه و پاند سال ۱۴۰۲ و به شرح مندرج در جدول ذیل به پیمانکاران و اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارسال پیشنهاد قیمت و بازگشتی پاکتها و تعیین و اعلام برنده مناقصه از بنتر سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سناد ایران) انجام خواهد شد.

لزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، با مراجعه به سامانه مذکور به نشانی **www.setadiran.ir** مراحل ثبتنام در سایت و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مزایده را محقق نمایند. همچنین به پیشنهادات فیزیکی و فائد امضای الکترونیکی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت قرارداد	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه(ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد ایران
۱	پروژه آسفالتیرویی برخی از معابر شهری	۱ ماه	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۳۰۰۵۸۷۷۰۰۰۰۵

اصل پاکت الف مربوط به ضمانتنامه شرکت در مزایده میبایست به صورت درسته و لاک و مهر شده در مهلت مقرر به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.

سپرده نفر اول، دوم و سوم تا انجام معامله قطعی در حساب شهرداری قطعی در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ تا طریق سایت سامانه ستاد انجام خواهد شد. کلیه هزینهها عم از انتشار آگهی، کارشناسی، هزینههای واصله مختار خواهد بود.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد ایران ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ میباشد.

اطلاعات بیشتر و جزئیات مربوط به این مزایده در شرایط مزایده سامانه ستاد مندرج است و متقاضیان درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر میتوانند با شماره تلفن ۰۲۲۴۲۸۶۰۵۲ تماس حاصل نمایند.

نوبت اول چاپ: ۱۴۰۲/۰۹/۰۷

نوبت دوم چاپ: ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

روزنامه سراسری اقتصادی

صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیرمسئول:

ناهید طاهر خانی

سرمدین:

امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:

تهران چمازاده شمالی - نبش زند

پلاک ۲۶۰ - واحد ۴

تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷

لینوگرافی و چاپ: صمیم

توزیع و امور مشترکین:

رسانه گستر کیهان -نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:

www.akhbareсанat.ir

نشانی پست الکترونیک:

info@akhbareсанat.ir

نشانی روزنامه در فضای مجازی:

@akhbareсанatnews

میتاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

## دو کلمه خبر

### روسیه قدرت خود را

### به رخ اقتصاد کشید

نظرسنجی تجاری نشان داد که با کمک افزایش تولیدات و سفارشات جدید، حتی با کاهش حجم کار و تعداد نیروی کار شرکت‌ها، فعالیت در سراسر بخش تولید

روسیه در ماه نوامبر به میزان اندکی افزایش یافته است.شاخص مدیران خرید جهانی برای تولید روسیه از ۵۰.۶ در ماه اکتبر به ۵۱.۳ افزایش یافت و بیشتر از سطح ۵۰ بود که انبساط و انقباض را نشان می‌دهد. این افزایش تا حدودی به افزایش مجدد فروش جدید نسبت داده شد که به کاهش دو ماهه پایان داد، زیرا شرایط تقاضا بهبود یافته، اگرچه سرعت رشد کمتر از میانگین بود.هزینه‌های قابل توجه روسیه برای تولید تجهیزات و تسلیحات نظامی از زمان درگیری با اوکراین در فوریه ۲۰۲۲، بخش تولیدی را تقویت کرده است که در غیر این صورت ممکن است به دلیل دوری از مسکو صورت می‌گرفت و به دلیل دوری از مسکو

است.چمران از نظر رسمی و مکتوب چیزی به شورا ارسال نشده است.چمران اعلام داد شورا در جریان هست اما به صورت رسمی این طرح ارائه نشده واین خط قرار است به حمل و نقل عمومی و تردد خودروهای چندسرنشین اختصاص داده شود و هیچ پولی دریافت نمی‌شود.

رئیس شورا در ادامه در ارتباط با موضوع شکایت محیط‌زیست تهران در خصوص ورود زباله‌های ساری به پایتخت نیز گفت: ما به آنها حق می‌دهیم، نباید چنین اقدامی انجام می‌شده و به ما هم گفتند که متوقف شده است و از سایر شهرها برای این منظور کمک خواسته‌اند؛ امیدواریم که تمام شده باشد.

چمران در خصوص فعالیت زباله سوز هم گفت: زباله سوز فعال است، اما نه در آنجایی که باید باشد و هنوز نیاز به اقدامات بیشتری در این باره وجود دارد. این زباله سوز با ظرفیتی که دارد شاید برای شهرهای کوچک مناسب باشد، اما جوابگوی نیاز تهران نیست. امیدواریم برنامه زباله سوز چند هزار تنی که در دستور کار است عملیاتی شود.

## « اطلاعیه احداث خط انتقال نیروی برق ۲۳۰ کیلوولت

## دو مداره ارتباطی پست برق میان دران »



گراف بن خدای کرین

شرکت برق منطقه ای کرمان در نظر دارد جهت تأمین برق مطمئن و پایدار مشترکین محترم خانگی، کشاورزی، تجاری و صنعتی، خط انتقال ۲۳۰ کیلوولت دو مداره ارتباطی پست برق میان دران ( واقع در منطقه میان‌دران، قسمت شمالی جاده رودبار - گلمورتی، بعد به زهکلوٓت) را در مسیر ذیل احداث نماید؛ ابتدا پروژه از ضلع شمالی پست شروع و پس از طی مسافت حدودا ۱،۶ کیلومتر بسمت شمال تا خط ۲۳۰کیلوولت دومداره موجود امتداد می یابد.

لذا با توجه به مواد ۱۸ و ۱۹ قانون سازمان برق ایران مصوب ۱۳۴۶ و در اجرای مصوبه شماره ۱۲۷۲۷/ت/۵۰۷۳۳۲هـ مورخ ۹۴/۲/۶ هیئت دولت موضوع حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق به منظور اطلاع صاحبان حقوق واقع در مسیر و حریم خط فوق طبق نقشه و کروکی ترسیمي و جلب توجه آنان به قانون سازمان برق ایران و سایر مقررات مبادرت به درج این آگهی می نماید.
نظر به اینکه خط انتقال نیروی برق مذکور به شرح فوق و با کروکی زیر احداث خواهد شد، لذا طبق مقررات حریم نهایی خط مزبور ۱۲ متر از هر طرف مسیر (سیم های بیرونی طرفین برج) می باشد و مطابق ماده ۶ آئین نامه حریم فوق الذکر، هر گونه عملیات ساختمانی و ایجاد تاسیسات مسکونی و دامداری یا باغ و درختکاری و انبار داری ممنوع بوده صرفا زراعت فصلی و سطحی، حفراه قنات و راهسازی و ایجاد شبکه آبیاری با هماهنگی این شرکت بلامانع خواهد بود. مالکین و اشخاص حقیقی و حقوقی لازم است حداکثر ظرف ۲۰ روز پس از تاریخ درج این اطلاعیه هرگونه ادعا یا اعتراض خود را به همراه اسناد مالکیت و مدارک مربوطه به دفتر حقوقی شرکت برق منطقه ای کرمان واقع در کرمان بلوار شهید عباسپور (پارادیس) اعلام و رسید دریافت نمایند.
بدیهی است هر گونه ممانعت از اجرای طرح عمرانی، عام المنفعه و دولتی مذکور در حین عملیات اجرائی جرم و مشمول کیفر مذکور در ماده ۸ لایحه قانونی رفع تجاوز از تاسیسات آب و برق کشور (۶۱ روز تا شش ماه حبس و جبران خسارات وارده) بوده و با متخلفین اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی (آمر و مامور) طبق مقررات برخورد خواهد شد.

شناسه آگهی : ۱۸۴۰۳۲۲

مختصات Y	مختصات X	شماره IP
۳۰۷۶۱۵۳٫۵	۶۶۰۲۳۳٫۰	۱
۳۰۷۷۱۱۶٫۵	۶۶۰۱۴۲٫۸	۲
۳۰۷۷۵۴٫۰	۶۶۰۱۵۳٫۱	۳



۸۰۲۲

حمید ارچین- شهردار لیسار