

«**اخبار صنعت**» از دورنمای اقتصادی جهان در سال پیش رو گزارش می دهد؛

۵ ابزار جنگ تجاری علیه ملت ها

جنگ های تجاری با استفاده از موانع تجاری انجام می شود که می تواند به اشکال مختلف ارائه شود.

اگر چه این موانع رامی توان به روش های مختلف تحمیل کرد، اما نتیجه به طور کلی یکسان است



رئیس جمهور: در برق، آب نفت و بنزین مشکل داریم

قیمت ارز ترجیحی

در سال آینده

۳۸۵۰۰ تومان

خواهد بود

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید به دولت اعتماد کنیم، گفت که قیمت ارز ترجیحی در سال آینده تغییر کرده و از ۲۸۵۰۰ تومان به ۳۸۵۰۰ تومان می‌رسد.

وزیر اقتصاد:

بر فعالیت

رمز ارزها باید

نظارت شود

وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه تحریم‌ها علیه ایران قانونی نیست و شکستن آن مقابله با سلطه گری است؛ گفت: واقعیت حوزه رمز ارز فرار از نظارت است.عبدالناصر همتی با بیان اینکه می‌خواهیم ارز دیجیتال را سازمان یافته کنیم نه محدود، اظهار کرد: هر کاری برای محدودیت کردیم موفق نبودیم.

سر مقاله

تحریم‌ها و اقتصاد ما

■ **مر تفضی ادب**

تحریم‌های بین‌المللی اعمال‌شده علیه ایران، به‌ویژه از سوی شورای امنیت، ایالات‌متحده و اتحادیه اروپا، تأثیرات گسترده‌ای بر واردات و اقتصاد کشور داشته‌اند. این تحریم‌ها از طریق محدودیت‌های بانکی، حمل‌ونقل، بیمه و خدمات بندری، مانع دسترسی ایران به کالاها و خدمات حیاتی شده و به افزایش هزینه‌ها و کاهش تولید در بخش‌های مختلف اقتصادی منجر شده‌اند. یکی از مهم‌ترین تحولات در روابط بین‌الملل، اولویت روزافزون تحریم‌های اقتصادی به‌عنوان یک ابزار سیاست خارجی است. به‌طور فزاینده‌ای، واکنش آمریکا به بحران‌های بین‌المللی در درجه اول اعمال تحریم است. اما آیا تحریم‌ها موثر هستند؟ اگر تأثیر دارند، چه زمانی و چگونه و با چه هزینه‌ای؟ از این منظر پرونده تحریم‌های آمریکا علیه ایران به‌طور ویژه آموزنده است. ایران برای بیش از چهار دهه یک مساله سیاست خارجی برای ایالات متحده بوده است: کشوری که از تعامل مستقیم با ایالات متحده امتناع می‌ورزد و ضدیت با آمریکا را در هسته سیاست خارجی و حتی هویت خود حفظ کرده است.

عمده واکنش ایالات متحده به مساله ایران از طریق اعمال تحریم بود. تحریم‌های ایالات متحده از زمان تحمیل اولین تحریم‌ها در سال ۱۹۷۹، بسیار گسترده‌تر و پیچیده‌تر شده‌اند. ایران تحریم‌شده‌ترین کشور جهان است. در این روند، ایالات متحده تحریم‌ها را به‌عنوان یک ضرورت تقریباً غیرقابل بحث در نظر گرفته است.

تحریم‌های بیشتر و شدیدتر منجر به تحقق اهداف ایالات متحده نشده‌اند. تجربه تحریم‌های ایران نشان می‌دهد که این ابزار به ظاهر موثر سیاست خارجی تا چه اندازه می‌تواند ناکارآمد باشد. این تحریم‌ها که توسط افرادی با کت و شلوار تیره در وزارت خزانه‌داری آمریکا اعمال می‌شود، به‌عنوان جایگزین‌های کارآمدتر و کم‌هزینه‌تر از آنچه که کارکنان پنتاگون و دیپلمات‌های وزارت خارجه قادر به انجام آن هستند، فرض می‌شود.

صنعت نفت و گاز ایران که منبع اصلی درآمد ارزی کشور است، بیشترین تأثیر را از تحریم‌ها متحمل شده است. تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا دسترسی ایران به تجهیزات پیشرفته حفاری و فناوری‌های استخراج را قطع کردند. این امر باعث شد تولید نفت ایران کاهش یابد و ظرفیت کشور در توسعه و بهره‌برداری از میدان‌ین جدید به‌شدت محدود شود. طبق گزارش‌های مختلف، تولید نفت ایران از حدود ۳٫۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۷ به کمتر از ۲ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت. این کاهش تولید مستقیماً به کاهش درآمدهای ارزی و همچنین افزایش فشار بر بودجه عمومی کشور منجر شد.

صنعت خودروی ایران که به‌شدت به واردات قطعات یدکی و فناوری‌های خارجی وابسته است، تحت‌تأثیر تحریم‌ها با مشکلات جدی مواجه شده است. واردات قطعات ضروری مانند موتور، ترمز و تجهیزات الکترونیکی به دلیل تحریم‌های بانکی و مالی به‌شدت کاهش یافته است. این مساله موجب کاهش تولید خودرو، افزایش قیمت‌ها و در نهایت تعطیلی برخی از خطوط تولید در کارخانه‌های خودروسازی شده است. طبق آمارهای رسمی، تولید خودرو در ایران در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال قبل از آن حدود ۲۰درصد کاهش یافت.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: متأسفانه مدیریت دولتی باعث شده امروز عده ای معتقد باشند باید در صنعت خودروسازی چالش‌های صنعت خودروسازی را بست و واردات را کاملاً آزاد کرد اما این سوال پیش می‌اید که دولت با پول نفت قرار است کشور را اداره کند؟

امیر حسن کاکایی کارشناس بازار خودرو و عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص چرایی پایان ناپذیری چالش‌های صنعت خودروسازی و اینکه این صنعت در مسیر رقابتی شدن قرار نمی‌گیرد گفت: صنعت خودروسازی ایران طی دهه های گذشته همواره از مشکلاتی مثل مدیریت دولتی و دستورات دولت رنج برده و چالش‌های متعددی را به خود دیده است اما در هفت سال گذشته به دلیل تشدید تحریم‌ها و قطع رابطه کامل ما با بزرگان قطعه سازی و فناوری دنیا دچار چالش‌های جدی تری نسبت به قبل شده و از رقابتی شدن و رشد عقب مانده است.

وی در این باره خاطر نشان کرد: برخی معتقدند ورود خودروهای چینی به بازار ایران مانع رشد خودروسازی ما شده چرا که خودروهای چینی بازارهای ما را قبضه کرده اند اما واقعیت این است که این موضوع درست نیست، اتفاقاً چینی ها در زمانی که جهان با ما درموضوع صادرات قطع رابطه کرد رابطه خود را حفظ کرد هر چند خودرو و سایر کالاها و قطعا را با کیفیت پایین و قیمت گزانتز به ما فروخت اما اگر این‌ها را هم نمی‌داشتیم که حالمان زار می‌گردید.

امیر حسن کاکایی کارشناس بازار و صنعت خودرو معتقد است: متأسفانه به غیر از تحریم‌ها، قیمت گذاری دستوری به

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

مدیریت دولتی راهی جز بستن صنعت خودروسازی باقی نگذاشته است

برنامه منسجمی برای ارتقای صنعت خودروسازی داشتند و پای تحقق آن برنامه ایستادند بنحوی که طی دو سه سال اخیر به بزرگترین صادر کننده دنیا تبدیل شده اند. در ایران برعکس است لذا از چین نمی‌توان گله کرد که آنها بازار ما را احاطه کرده‌اند این ما هستیم که با برنامه غلط اجازه دادیم آنچه که ثروت ملی نامیده می‌شود از بین برود و تبدیل به نفرت ملی شود بنحوی که اینک صنعت خودروی داخلی به نوعی تبدیل به دشمن مردم شده است.

وی معتقد است: مشکل خودروسازی را نباید به گردن مدیرعاملان انداخت چرا که در طی ۷ سال گذشته حداقل ۶ مدیرعامل عوض شده اند، برخی از مدیران ناکارآمد بودند اما به مدیران کارآمد نیز اجازه کار و تغییر و بهره وری در خودروسازی توسط دولت و مجلس داده نشد بنابراین زحمات آنها به نتیجه نرسید.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت تأکید نمود: مجموعه عوامل یاد شده در عدم رقابتی شدن صنعت خودرو بسیار موثر بوده اند. متأسفانه مدیریت دولتی باعث شده امروز عده ای معتقد باشند باید در صنعت خودروسازی را بست و واردات را کاملاً آزاد کرد اما این سوال پیش می‌اید که دولت با پول نفت قرار است کشور را اداره کند؟ در حالی که مدیریت درست این صنعت می‌توانست منجر به فعال شدن ۵۰ صنعت دیگر قرار گرفته، زدودن روح امید جوانان به آینده است که با متأسفانه مدیریت دولتی وضعیت را به گونه ای تغییر داده که به نظر می‌رسد این صنعت رقابتی نمی‌شود و چاره‌ای غیر از بستن در این صنعت باقی نمانده است.



شدت به ایران خودرو و سایپا ضربه وارد کرده است. در طی چهار سال اخیر سیاست‌های دولت برای حمایت از واردات و مونتاژ کاران به شدت ایران خودرو و سایپا را تحت چالش‌های اساسی قرار داده است به نحوی که ما را از رقابت پذیری دور کرده است، وی در این باره بیان داشت: اتفاقاتی که در سه سال اخیر بروز پیدا کرد مثل کمبود برق، گاز و لجستیک هزینه‌های بسیاری بر خودروسازی تحمیل کرد و این صنعت را غیربهره ور کرد به طوری که می‌توان گفت نظام حمل و نقل در کشور به هم ریخت لذا هر طوری که نگاه می‌کنید انگار دولت‌مردان و وکلای مجلس قصد دارند صنعت خودروسازی را به گونه ای به زمین بزنند لذا الان اصلاً بحث رقابت پذیری این صنعت مطرح نیست. وی درباره چرایی رشد صنعت خودروسازی چین گفت: برخلاف ایران که هزاران بار از توسعه صنایع صحبت شده اما در عمل کاری صورت داده نشده چینی‌ها از سال ۲۰۰۰ تقریباً

توصیه فرمانده کل ارتش به دانشجویان

فرماندهی شهید عزیز سرلشکر سید موسی نامجوی در آغاز حملات دشمن، داوطلبانه در جبهه‌های جنوب شناختند تا تهاجم دشمن را سد کنند و در این راه جمعی به شهادت رسیدند و جمع کثیری نیز به شمار جانبازان پیوستند.

امیر موسوی افزود: یک روزهم لازم بود در سازندگی کشور مجاهدت کنند که آمدند و در اقصی نقاط کشور در آبادانی کشور سهمیم شدند و روزی هم لازم بود در حوزه علم و فناوری وارد شوند که در این عرصه نیز بسیار خوش درخشیدند. فرمانده کل ارتش دانشجویان را عصاره توانایی‌های ملت و ثروت عظیم کشور دانست که در کنار دانشمندان بزرگ آموختند و خود منشاء موفقیت‌های درخشان شدند و در فناوری‌های نوین و درحوزه‌های مهندسی، صنعتی، کشاورزی، پزشکی و دفاعی و فضایی کشور در هزاران شرکت دانش‌بنیان و مرکز علمی و پژوهشی و دانشگاه‌ها رشد بی‌سابقه کشور در علم و فناوری را رقم زدند.

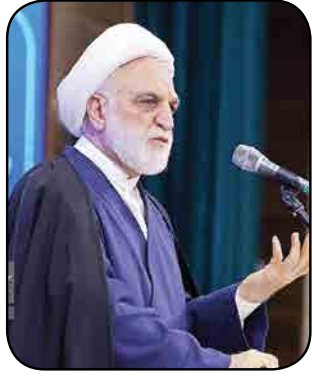
امیر سرلشکر موسوی اظهار کرد: آنچه روز گذشته توسط برادران دانشمندم در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با پرتاب موفق ماهواره «فخر ۱» ارتش جمهوری اسلامی ایران و سامان وزارت ارتباطات با ماهواره بر سیمرغ به ثمر نشست، محصول همت پیش قراولان و طلایه‌داران علم و تلمذ جوانان در مکتب شهیدان دانشمندی همچون شهید فخری زاده است که امروز با ترکیب توان و فکر جوانی و اندیشه و خرد و تجربه پیشکسوتان و دانشمندان، افتخاری بس بزرگ را برای ایران سربلند اسلامی و مسلمانان جهان پدید آوردند. وی خاطرنشان کرد: از این دانشگاه؛ مهد تربیت و آموزش افسران آینده ارتش اسلام، این موفقیت را به خیرگان و

محسنی اژه‌ای:

۹۰ هزار پرونده

حوادث سال

۱۴۰۱ مختومه شد



روزنه امید

واردات خودرو برای

خروج بازار از رکود

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی کرج گفت: با وجود افزایش قیمت و عرضه خودروهای ایرانی، همچنان بازار بدون مشتری است. اما واردات خودروهای کارکرده می‌تواند به رونق بازار کمک کند.

امیر شوندی در مورد بازار خودروی داخلی گفت: با توجه به اینکه کارخانه‌های خودروسازی ۳۰ درصد به قیمت تولیدات خود اضافه کردند؛ به نظر می‌رسد این افزایش یا این هدف صورت گرفته که از بازار واردات و خرید و فروش خودروهای خارجی عقب نمانده و از بازار سهمی داشته باشند.

یادداشت

تقویت بنیه های اقتصادی
مانع تاثیرگذاری تنش های منطقه ای بر نرخ دلار می شود



■ **جلیل جلالی فر**

فعال اقتصادی و تجاری

متأسفانه این موضوع در اقتصاد ایران به اثبات رسیده که نرخ ارز تابع تنش‌های نظامی و سیاسی است. نوسانات نرخ ارز طی سالهای گذشته این واقعیت اقتصادی را آشکار کرده که تنش‌های نظامی و منطقه‌ای زمینه‌ساز افزایش نرخ ارز است. کاهش تنش‌ها نیز نرخ ارز را به نقطه‌های پایین‌و معمول‌تر می‌رساند یا به عبارتی نرخ ارز را متعادل می‌کند.

آنچه در این موضوع حائز اهمیت است تقویت زیر ساخت‌های اقتصادی برای جلوگیری از اثرپذیری بیشتر بازار ارز از تنش‌های سیاسی و نظامی است. ای است با توجه به این موضوع که یکی از مسائل بسیار مهم در تقویت اقتصاد رشد صادرات است و رشد صادرات پیش‌نیازهایی دارد از جمله تقویت لجستیکی، پس باید به سمت مقررات زدایی‌هایی برویم که دست و پای ما را در این حوزه‌ها بسته است.

به این خاطر بر روی افزایش صادرات تأکید می‌کنم چرا که ارز آوری ناشی از صادرات کالاهای دانش‌بنیان و کالاهای غیر نفتی زیر ساخت‌های اقتصادی را قوی و دست‌بانک مرکزی را از منابع ارزی بر می‌کند به این خاطر نیازمند تقویت صادرات هستیم بخصوص در مساله تسهیل صادرات تا زمینه‌های لازم برای ورود ارز قابل توجه به اقتصاد ایران باز شود.

وی در این باره خاطر نشان کرد: در صورتی که صادرات کشور تقویت شود با تأکید بر تقویت تولید و بها دادن به فعالیت‌های مولد در کشور، تردیدی نباید داشته باشیم که نوسانات سیاسی و تنش‌های بین‌المللی و منطقه‌ای نمی‌تواند موجب افزایش نرخ ارز بخصوص دلار که مورد تأکید و تقاضای مردم قرار دارد شود.

به هر حال باید بپذیریم در منطقه‌ای پر تنش به لحاظ تنازعات و درگیری‌ها زندگی می‌کنیم، منطقه‌ای که یکی از ارکان باقی‌ماندن در آن قوی بودن است. این موضوع بسیار مهم است چرا که نباید گمان کنیم قوی بودن فقط به معنای برتری نظامی یا قوی بودن در بخش تسلیحات نظامی است که البته به جای خود این بخش بسیار مهم است اما تقویت اقتصادی نیز یکی از مهم‌ترین ارکان قوت و قدرت در منطقه است.

بی‌تردید یکی از مهمترین موضوعاتی که در صدر برنامه‌های مسوولین باید قرار داده شود تقویت بنیه‌های اقتصادی در بخش تولید و به تبع آن صادرات است. این بخش اگر مورد حمایت‌های جدی قرار گرفته‌شود و راه‌فعلان بخش خصوصی باز شود قطعا تنش‌های نظامی و منطقه‌ای نمی‌تواند عامل بی‌ثبات کردن نرخ ارزو اقتصاد ایران باشد.