

<p>یکشنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۳ ۸ دسامبر ۲۰۲۴ ۶ جمادی الثانی ۱۴۴۶ شماره ۲۴۹۴ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <b>ناهدید طاهر خانی</b> سردبیر: <b>امیر نیک‌رویان</b>	نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>مصمیم</b> تلفن: <b>۶۵۵۸۶۸۰۱</b> توزیع و امور مشترکین: <b>روسانه گستر کیهان -نشر گستر</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>
<b>❖</b> ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

## حمایت شورای رقابت از واردات خودرو

سخنگوی شورای رقابت گفت: شورای رقابت از واردات خودرو حمایت می‌کند تا بازار تنوع و تکثر پیدا کند و به تعادل برسد.

آقای سپهر دادجوی توکلی در ارتباط با رسانه ملی تاکید کرد: مشکلاتی وجود دارد که شاید بهانه‌ای برای کند شدن واردات باشد بر این اساس، شورای رقابت در مصوبه ۶۱۴، حمایت خود را از تسهیل واردات خودرو اعلام کرد.

وی با بیان اینکه شورای رقابت به شدت پیگیر واردات خودرو بوده است، گفت: واردات خودرو ابزاری است که موجب تعادل بخشی در بازار عرضه و تقاضا خواهد شد.

توکلی افزود: امروز هم برای واردات دیر نیست و نباید بهانه‌ای برای

### اخبار

مدیرعامل گروه سایپا:

### افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات سایپا در دستور کار است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با همراهی و همدلی خانواده بزرگ گروه سایپا می‌توان در تولید خودرو به رشد تیراژ و ارتقای کیفیت دست یافت. علی شایخ زاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به همراه اعضای هیات مدیره، معاونان و مدیران ارشد سایپا در اولین روز کاری خود، با حضور در مرقد مطهر شهید گمنام این شرکت، با نثار گل و خواندن فاتحه ضمن تجدید بیعت با شه‌های کشور به مقام شامخ این شهید گمنام و تمام شهدای ایران اسلامی، ادای احترام کرد.در ادامه مدیرعامل گروه سایپا از خطوط تولید سایپا بازدید کرد و در جریان فرآیند تولید قرار گرفت؛ در این بازدید ضمن گفت‌وگوی صمیمانه با کارگران خط تولید بر تلاش و همدلی بیشتر به منظور ایجاد شرایط تولید مناسب و با ثبات تاکید کرد.شایخ زاده با بیان اینکه با همت همه همکاران باید تلاش کرد تا در حوزه تولید به شرایط خوبی برسیم، افزود: افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات می‌تواند تاثیر بسزایی در تمامی شرایط داشته باشد به نحوی که باعث افزایش رضایت مندی مردم، ذی نفعان و کارکنان شود و در این مسیر قطعا شعار سال که جهش تولید است، محقق خواهد شد.وی افزود: با ایجاد شرایط مناسب تولید، بهبود وضعیت معیشتی و رفاهی کارکنان نیز در دستور کار قرار دارد و با همکاری و تلاش به زودی شرایط مطلوب در گروه سایپا ایجاد خواهد شد.

### برتری ایساکو در شاخص رضایت مشتریان خدمات پس از فروش کشور

طبق آخرین ارزیابی شرکت ISOI، ایساکو در تابستان سال ۱۴۰۲ موفق شد با کسب امتیاز ۸۰٫۹ درصد شاخص رضایت مشتریان، بار دیگر جایگاه خود را به‌عنوان برترین شرکت حوزه خدمات پس از فروش خودرو در کشور تثبیت کند.

– شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در ارزیابی حاصل از نظرسنجی مشتریان که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به نیابت از وزارت صمت و با معیارهای بازنگری چهارم صورت گرفته و در راستای قانون حمایت از مصرف‌کننده است، توانست ۲۳ واحد بالاتر از «متوسط صنعت» کشور قرار گیرد. ایساکو با انجام اقدامات اصلاحی و بررسی نقاط قابل بهبود، توانسته به صورت مستمر در ماه‌های متوالی این امتیاز را افزایش دهد؛ به نحوی که امتیاز ۸۰٫۷ خود را فروردین ماه سال ۱۴۰۲ در پایان شهریور ماه به عدد ۸۱٫۲ رساند و بالاترین امتیاز این شاخص را در تاریخ صنعت خودروی کشور به خود اختصاص داد و در عین حال با میانگین امتیاز ۸۰٫۹ در تابستان سال جاری توانست، ۲۳ امتیاز نیز بالاتر از متوسط خط صنعت بایستد.

رضایت مشتریان، همواره اولویت اصلی گروه صنعتی ایران‌خودرو است و با این رویکرد، شرکت ایساکو موفق شد، دستاورد جدید خود را به ۱۵ سال پیاپی مقام اولی در خدمات پس از فروش خودرو کشور، ضمیمه کند.دستیابی به این امتیاز، نه‌تنها پاسخی به انتظارات مشتریان است، بلکه بازتاب‌دهنده حرکت در مسیر صعودی و تعهد به ارتقای استانداردهای خدمات پس از فروش در صنعت خودروی کشور است.

### فعال‌سازی ۲۵۰۰ اتوبوس گردشگری رایگان در پایتخت

رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران گفت: در راستای فعال‌سازی ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس گردشگری قراردادی بین معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و یک شرکت سرویس خودرویی منعقد شده است.

امیر قاسمی در رابطه با فعال سازی ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس گردشگری در سطح شهر تهران اظهار کرد: در این باره قراردادی بین معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و یک شرکت سرویس خودرو منعقد شده است؛ به طوری که ستاد گردشگری محلات از طریق مناطق درخواست‌های خود را برای ستاد ارسال می‌کنند و اتوبوس رایگان برای گردشگری داخل شهر تهران به آنها واگذار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه شیوه‌نامه اتوبوس‌ها به مناطق ابلاغ شده است، بیان کرد: مناطق بر اساس سهمیه‌ای که به آنها تعلق گرفته است، معرفی می‌شوند.

قاسمی با تأکید بر اینکه یکی از شرایط واگذاری اتوبوس‌ها به محلات این است که هیچ هزینه‌ای از شهروندان گرفته نشود، گفت: چنانچه تور گردشگری هزینه‌ای داشته باشد، باید توسط مناطق، محلات و یا خیرین پرداخت شود. شهروندان تهرانی می‌توانند به صورت کاملا رایگان از امکانی که مهیا شده است، استفاده کنند.

# اخبار کسب‌وکار

نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> لیتوگرافی و چاپ: <b>مصمیم</b> تلفن: <b>۶۵۵۸۶۸۰۱</b> توزیع و امور مشترکین: <b>روسانه گستر کیهان -نشر گستر</b>	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b> نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>
--	---

این کار وجود داشته باشد؛ حتی اگر امروز واردات انجام شود، به فرایند عرضه و تقاضا و شکستن انحصار کمک خواهد کرد. توکلی ادامه داد: برای تنظیم بازار، به تریق خودرو نیازمندیم؛ اما شورای رقابت فقط دستورالعمل‌هایی صادر می‌کند تا بازار از شکل کنونی خارج شود. وی تاکید کرد: عبارت « واردات به هر شکلی» به معنای ورود هر نوع خودرویی به کشور نیست؛ بلکه تنظیم گران فنی تدابیر ویژه‌ای در نظر می‌گیرند تا به اصل موضوع خدشه‌ای وارد نشود. توکلی گفت: واردات باید انجام شود و این کار با هر تدبیری و با در نظر گرفتن شرایط ارزی و صرفی و نوع کالای وارداتی باید اتفاق بیفتد.

در طرح جاری عرضه خودروهای وارداتی **تمدید مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی؛** آذر ماه) فرصت ثبت‌نام خودرویی آن وجود داشته ، با توجه به تمدید مهلت تعریف حساب وکالتی تا روز دوشنبه هفته جاری، مهلت ثبت درخواست خودرویی متقاضیان نیز تا پایان روز سه‌شنبه (۲۰ آذر ماه) تمدید شده است. سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی با عرضه ۲۹ مدل خودرو از روز یکشنبه هفته گذشته (۱۱ آذر ماه) بازگشایی شد تا متقاضیانی که در موعد مقرر اقدام به تعریف حساب وکالتی

## روزنه امید واردات خودرو برای خروج بازار از رکود

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی کرج گفت: با وجود افزایش قیمت و عرضه خودروهای ایرانی، همچنان بازار بدون مشتری است. اما واردات خودروهای کار کرده می‌تواند به رونق بازار کمک کند.

امیر شوندی در مورد بازار خودروی داخلی گفت: با توجه به اینکه کارخانه‌های خودروسازی ۳۰ درصد به قیمت تولیدات خود اضافه کردند؛ به نظر می‌رسد این افزایش با این هدف صورت گرفته که از بازار واردات و خرید و فروش خودروهای خارجی عقب نمانده و از بازار سهمی داشته باشند.

وی افزود: اما در حال حاضر بازار خودرو با وجود افزایش قیمت و عرضه خودروهای ایرانی بدون مشتری است و همچنان بازار خودرو در رکود به سر می‌برد. فعالان بازار خودرو علت این رکود را ناشی از کاهش قدرت خرید مشتریان و نوسان قیمت‌ها عنوان می‌کنند.

شوندی ادامه داد: افزایش قیمت خودروهای داخلی تأثیری بر رونق بازار خودرو نداشته است. اما افزایش ۳۰ درصدی خودروهای داخلی و افزایش قیمت دلار باعث شده که مانند سال‌های قبل در مورد قیمت‌ها افزایش زادی داشته باشیم.

می‌کنند بتوانند از بین خودروهای عرضه شده در این دوره، پنج اولویت مورد نظر خود را انتخاب کنند.

مهلت ثبت‌نام به مدت هفت روز و تا ساعت ۲۳ و ۵۹ دقیقه دیشب (شنبه ۱۷ آذر ماه) در نظر گرفته شده بود، اما با توجه به اینکه مهلت تعریف حساب وکالتی و مسدود کردن وجه ۵۰۰ میلیون تومانی در این حساب تا روز دوشنبه (۱۹ آذر ماه) تمدید شد، به‌تبع مهلت ثبت‌نام خودرویی نیز تمدید شده است.

طبق اعلام مهدی ضیغمی- مدیر طرح

واردات خودرو وزارت صمت – در رابطه با این تمدید مهلت ثبت‌نام، متقاضیان تا ۲۰ آذر ماه فرصت دارند تا از میان خودروهای عرضه شده در این دوره، پنج اولویت را انتخاب کنند. وی افزود: پیش از این مهلت ثبت نام خودروها ۱۷ آذرماه بود که سه روز تمدید شد. ضیغمی با اشاره به مهلت بلوکه کردن یکی از حساب‌ها در نزد بانک های اعلامی برای ثبت نام خودروهای وارداتی، گفت: مهلت بلوکه کردن حساب‌ها تا روز چهارشنبه (۱۴ آذرماه) بود که تا روز دوشنبه (۱۹ آذرماه) تمدید شد.

واردات خودروی کرکرده روند بهتری پیدا می‌کند، گفت: می‌توان امیدوار و منتظر بود با ورود خودروهای کارکرده که طبق مصوبه هیأت دولت صورت می‌گیرد، التهاب بازار کاهش پیدا کرده و این موضوع روند واردات خودرو را نیز بهبود ببخشد.

وی افزود: با افزایش واردات، ایجاد رقابت تولیدات داخلی در بازار و تثبیت قیمت‌ها خودرو دیگر یک کالای لوکس که ارزش زیادی داشته باشد، نخواهد بود و مثل گذشته ارزش افزوده پیدا نخواهد کرد. از این جهت مردم نیز به سمت سرمایه گذاری روی خودرو روی نمی‌آوردند.

شوندی در ادامه گفت: قیمت برخی از خودروهای وارداتی که در سه ماه گذشته وارد بازار شده بعضا تا سه میلیارد تومان است. از طرفی واردات خودروهای وارداتی باعث پایین آمدن قیمت خودروهای خارجی شد.

وی بیان کرد: واردات و عرضه‌های جدید در بازار باعث تثبیت قیمت خودروهای خارجی و وارداتی شد. بنابراین با واردات مجدد، چنین تجربه‌ای در بازار خودرو می‌تواند دوباره تکرار شده و آینده بازار خودرو را از حالت سرمایه گذاری خارج کند.



وی در ادامه اظهار کرد: در حال حاضر قیمت خودروهای داخلی بین ۳۰ تا ۷۰ میلیون تومان افزایش یافته اما خرید و فروشی که بازار را از رکود خارج کند انجام نمی‌شود.

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو کرج بیان کرد: وقتی یک خودروی مونتاژی را با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌توان خریداری کرد، مردم دیگر به خرید خودروهای تولید داخلی که تا یک میلیارد تومان در برخی از مدل‌ها قیمت گذاری شده، رغبتی نشان نمی‌دهند.

#### در سه سال اخیر ۸۰۰۰ تاکسی نوسازی شد؛

## افزایش تاکسی برقی‌ها در تهران

برقی‌سازی خودروهای پایتخت توجه داشت؛ از سوی دیگر تاکسی‌های تهران پیمایش بالایی دارند به همین منظور سازمان تاکسیرانی شهر تهران با توجه به رویکرد شهردار پایتخت در این دوره از مدیریت شهری برقی‌سازی را دنبال کرد.

مالکی همچنین با توجه به نوسازی ناوگان تاکسی‌های پایتخت گفت: در این دوره از مدیریت شهری ۸۰۰۰ تاکسی نوسازی شد. در سال ۱۴۰۳ نیز در ۸ ماهه ابتدای سال معادل کل ۱۴۰۲ ما نوسازی ناوگان تاکسیرانی را به صورت برقی و غیر برقی داشتیم.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی شهر تهران گفت: همچنین در حوزه نوسازی تنوع پیشنهادی به رانندگان تاکسی در زمینه نوسازی ناوگان فرسوده از یک خودرو به ۴ خودرو افزایش پیدا کرده است که امروز دو خودرو برقی و دو خودرو غیر برقی در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی وجود دارد.

مالکی همچنین با توجه به پروژه برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در پایتخت گفت: پروژه برقی‌سازی یک پروژه بزرگ ملی است و فقط مخصوص شهرداری تهران نیست از سوی دیگر نسبت به برقی‌سازی خودروهای تاکسی در همه کشورهای پیشرفته دنیا دنبال می‌شود؛ البته باید توجه داشت که حوزه برقی‌سازی تاکسی‌های پایتخت نیازمند حمایت دولت محترم است و بدون کمک دولت می‌توان این پروژه را موفق دانست.



تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم قابل رسیدگی خواهد بود.

در بخش درآمدی این بند آمده بود: «نواع خودروی سوار و وانت دو اتاق (کابین) دارای شماره انتظامی شخصی دراختیار مالکان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی که قیمت روز خودروی آنها بیش از پنجاه میلیارد (۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال است نسبت به مزاد بر این مبلغ مشمول مالیات سالانه خودرو به نرخ یک درصد (ادرسد) می‌گردند. مأخذ محاسبه مالیات خودرو موضوع این بند، قیمت روز خودرو بر مبنای ماده (۳۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰/۳/۱۲ می‌باشد که توسط سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌شود.»



◀ **آلودگی هوای اصفهان عکس: محمدرضا شریف**

### دوگلمه خیر

### محموله های جدید نیسان سیلفی و اشکودا در راه بازار ایران

با انتشار تصاویر بارگیری خودروهای وارداتی نیسان سیلفی و محصولات اشکودا در گمرک، توجهات به سمت شرکت‌های آمیتیس خودرو و پارس ساتر هوشمند جلب شده است. این دو شرکت به عنوان عرضه‌کنندگان فعال در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، برنامه‌ریزی دقیقی برای ارائه خودروهای جدید به بازار ایران انجام داده‌اند. در ادامه، جزئیات این خودروها و شرایط ثبت‌نام آن‌ها بررسی می‌شود.

فرآیند ثبت‌نام خودروهای وارداتی برای نیسان سیلفی و محصولات اشکودا در گمرک، توجهات به سمت شرکت‌های آمیتیس خودرو و پارس ساتر هوشمند با ارائه خودروهای پیشین نیز در لیست ثبت‌نام سامانه حضور دارند. شرکت‌های آمیتیس خودرو و پارس ساتر هوشمند با ارائه این محصولات جدید، نشان داده‌اند که برنامه‌های منظم برای واردات و عرضه خودرو دارند.

فرآیند ثبت‌نام خودروهای وارداتی، شامل مدل‌های نیسان سیلفی و اشکودا، از ۷ آذرماه شروع شده و تا ۱۴ آذر ادامه خواهد داشت. علاوه بر این مدل‌ها، خودروهای پیشین نیز در لیست ثبت‌نام سامانه حضور دارند. شرکت‌های آمیتیس خودرو و پارس ساتر هوشمند با ارائه این محصولات جدید، نشان داده‌اند که برنامه‌های منظم برای واردات و عرضه خودرو دارند.

برای ثبت‌نام خودروهای وارداتی، متقاضیان باید مطلق ماده ۴ دستورالعمل تنظیم بازار خودرو، یک حساب بانکی وکالتی ایجاد کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در آن مسدود کنند. این حساب‌ها باید در بانک‌های ملی، تجارت، رفاه کارگران با صادرات باشند. مراحل ثبت‌نام شامل ثبت کد ملی و شماره موبایل، احراز هویت در سامانه، وکالتی کردن حساب و تکمیل اطلاعات نهایی از طریق سامانه saleauto.ir است.نیسان سیلفی به عنوان یک سدان اقتصادی و کم‌مصرف توسط آمیتیس خودرو وارد بازار می‌شود. این خودرو با طول ۴۶۴۹ میلی‌متر، فاصله بین دو محور ۲۷۱۲ میلی‌متر و حجم صندوق عقب ۵۴۶ لیتر، مناسب استفاده‌های شهری و خانوادگی است.مشخصات فنی نیسان سیلفی شامل پیشرانه ۱.۲ لیتری بنزینی و موتور الکتریکی با قدرت ترکیبی ۱۳۶اسب بخار است. مصرف سوخت این خودرو ۴.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بوده و با امکاناتی مانند سیستم تپویه مطبوع دوال، ایربگ‌های جلو و پرده‌ای، سانروف برقی و شارژر وایرلس عرضه می‌شود.

پارس ساتر هوشمند، به عنوان عرضه‌کننده محصولات اشکودا در ایران، چندین مدل از این برند اروپایی را وارد بازار کرده است. خودروهای اشکودا از پلتفرم گروه فولکس‌واگن بهره‌مند هستند و در رده خودروهای اقتصادی با کیفیت قرار می‌گیرند.اشکودا سوپرر در دو نسخه TSI ۲۸۰ و TSI ۳۳۰ عرضه می‌شود. نسخه ۲۰۰ لیتری این خودرو با قدرت ۱۸۶ اسب بخار و جیربکس ۷ سرعته دوکلاچه، گزینه‌های مناسب برای علاقه‌مندان به خودروهای لوکس و اقتصادی است.اشکودا اکتاویا با طراحی فست‌بک و پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو عرضه می‌شود. این خودرو بر پایه پلتفرم آئودی A۳ ساخته شده و در کلاس سدان‌های خانوادگی قرار دارد.

اشکودا کاروک، به عنوان یک کراس‌اوور اقتصادی، با پیشرانه ۱.۵ لیتری توربو و امکاناتی مدرن، گران‌ترین مدل اشکودا در ایران محسوب می‌شود.

حضور اشکودا به عنوان نخستین برند اروپایی در دور جدید واردات خودرو، نقطه عطفی در بازار خودروی ایران است. این برند چک که زیرمجموعه فولکس‌واگن محسوب می‌شود، با محصولات اقتصادی و بهره‌گیری از تکنولوژی مهندسی آلمان، جایگاهی ویژه در بازارهای جهانی دارد.با ورود خودروهای نیسان سیلفی و اشکودا به بازار ایران، تنوع خودروهای وارداتی افزایش یافته و مشتریان می‌توانند به گزینه‌های با کیفیت و اقتصادی دسترسی پیدا کنند. شرکت‌های آمیتیس خودرو و پارس ساتر هوشمند، با برنامه‌ریزی دقیق و ارائه خدمات مناسب، نقش مهمی در بهبود بازار خودرو ایفا خواهند کرد. این روند می‌تواند گامی مثبت در جهت رفع محدودیت‌های واردات و افزایش رقابت در بازار خودرو باشد.