

«اخبار صنعت» در مورد تغییر روند بازار با عبور از اقتصاد سنتی گزارش می دهد؛

# سایه روشن های سند اقتصاد دیجیتال

قانون گذاری شفاف یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار صنعت رمزارزها در هر کشوری است. عدم وجود قوانین مشخص می تواند

منجر به بروز مشکلاتی همچون افزایش کلاهبرداری ها، عدم اعتماد عمومی و کاهش سرمایه گذاری ها شود



## آغاز واریزی متناسب سازی حقوق بازنشستگان از پنجشنبه

وزیر ارتباطات:

## باهم افزایی میان دستگاه‌های اجرایی دولت الکترونیکی محقق می‌شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

### واردات خودروی خارجی باید به مزایده گذاشته شود تا منافع آن صرف توسعه حمل و نقل عمومی شود

این است که دولت امتیاز واردات خودرو را از طریق مزایده واگذار کند تا رانتی که ایجاد می شود حداقل نصب دولت شود تا در تکمیل حمل و نقل عمومی، واگن و لوکوموتیو و خطوط ریلی در واردات مینی بوس و اتوبوس برای شهرهای کوچک مورد استفاده قرار بگیرد.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی یادآور شد: بعضی‌ها در مقابل مطرح می‌کنند اگر این کار صورت بگیرد وارد کننده‌های که این امتیاز را از طریق مزایده خریداری کرده قیمت‌ها را شدیداً افزایش می‌دهد این در صورتی درست است که میزان واردات محدود باشد ولی در شرایطی که ما در بودجه مصوب کریم حداقل سه و سه دهم میلیارد یورو دولت باید صرف واردات کند وقتی وارداتی قابل توجه داشته باشیم تولید داخلی کاهش می یابد و حدود ۸ میلیارد دلار صرف واردات به صورت سی کی دی و اس کی دی می شود.

وی در این باره یادآور شد: در این صورت وارد کننده نمی تواند خودروهای سی کی دی را به هر قیمتی بفروشد چرا که اگر قیمت خودروهای وارداتی از حدی بالاتر برود مردم به سمت تولیدات داخلی و خودروهایی که به صورت سی کی دی یا اس کی دی می روند بنابراین به نظر می رسد در شرایط فعلی جز اینکه امتیاز واردات خودرو از طریق مزایده به وارد کنندگان داده شود و این رانت برای توسعه حمل و نقل عمومی نصب دولت شود راهکاری وجود ندارد.



افتد و برخی صاحب ثروت های کلان می شوند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی یادآور شد: بعضی‌ها می‌گویند برای اینکه قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا کند حقوق ورودی کاهش داده شود یعنی همچنان کاهش حقوق ورودی و واگذاری امتیاز به واردات خودرو منجر به تأمین منافع و ایجاد رانت برای عده ای خاص شود این روند به هیچ وجه قابل تایید نیست و نباید ادامه بیابد چرا که همچنان برای مردم مشکل می آفریند.

وی در این باره با ارائه یک راهکار توضیح داد: بهترین راهکار

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: بهترین راهکار این است که دولت امتیاز واردات خودرو را از طریق مزایده واگذار کند تا رانتی که ایجاد می شود حداقل نصب دولت شود تا در تکمیل حمل و نقل عمومی، واگن و لوکوموتیو و خطوط ریلی در واردات مینی بوس و اتوبوس برای شهرهای کوچک مورد استفاده قرار بگیرد.

جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه؛ بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص محورهایی که در موضوع واردات خودروی خارجی برای دوری از توزیع رانت بین عده معدودی باید مورد توجه دولت‌مدان قرار بگیرد به چند نکته مهم اشاره کرد و گفت: متأسفانه در موضوع واردات به گونه ای ورود کردیم که منجر به توزیع رانت برای عده ای وارد کننده شده است. با توجه به اینکه دست این عده برای واردات باز است و از آن سو چون محدودیتی برای قیمت گذاری وجود ندارد متأسفانه رانت‌های زیادی نصیب این عده می شود.

وی در این باره توضیح داد و گفت: به عنوان مثال خودرویی که برای هر وارد کننده ۵۰۰ میلیون تومان تمام می‌شود به ۵ برابر قیمت به مشتری فروخته می‌شود؛ اینجا چنین سوالی مطرح می شود چه دلیلی وجود دارد که این رانت نصیب این عده شود؟ این روند به هیچ وجه قابل قبول نیست چرا که منافع ملی به خطر می

## انسداد مرزهای غرب کشور در دستور کار مرزبانی فراجا

فرمانده مرزبانی فراجا گفت: طرح انسداد مرزی از

جنوب شرق کشور شروع شده و اکنون در مرز هنگ ژال

بانه نیز در حال انجام است.

سردار احمدعلی گودرزی در تشریح این خبر، اظهار کرد: طرح هوشمندسازی و انسداد مرزی از استان سیستان و بلوچستان و خراسان رضوی شروع شده و با سرعت ادامه دارد؛ ضمن اینکه در چند کیلومتر از مرز هنگ ژال بانه هم آغاز شده است.

وی افزود: طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته انسداد مرزهای کشور ظرف ۳ تا ۵ سال با هزینه ۳ میلیارد یورو انجام خواهد شد.

فرمانده مرزبانی فراجا اضافه کرد: یکی از وظایف

مرزبانان، استیفای حقوق دولت و مرزنشینان است،

مردمی که همیشه پشتیبان نظام و انقلاب بوده‌اند.

سردار گودرزی ادامه داد: البته قوانین و مقررات باید رعایت شود، چرا که مرز به مثابه ناموس کشور است و باید با قدرت از آن حفاظت کرد.

وی به تصویب قانون ساماندهی مبادلات مرزی اشاره داشت و گفت: برای بازگشایی معابر بازارچه‌های مرزی استان کردستان باید با دولت عراق و اقلیم کردستان هماهنگی‌های لازم صورت گیرد.

فرمانده مرزبانی فراجا یادآور شد: باید طرف عراقی

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی مطرح کرد:

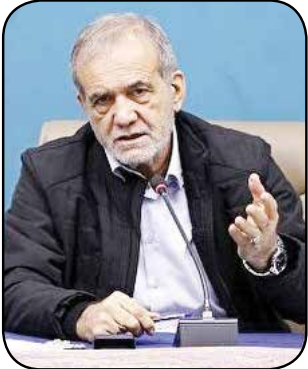
### رقابت در منطقه برای ایجاد کریدورهای ترانزیتی

بحث ترانزیت، بخش تولید نیز برای رشد، نیازمند لجستیک چابک و ارزان است، افزود: در جلسه دیروز از وزیر راه و شهرسازی خواسته شد تا درباره انجام اصلاحات در شیوه نامه ها و نیز احصای نیازمندی های بخش ترانزیت کشور با صندوق همکاری کنند. غنضفری تاکید کرد: در این جلسه مقرر شد شیوه‌نامه‌ها به گونه‌ای اصلاح شود که واردات تجهیزات مورد نیاز بخش حمل و نقل کشور بر اساس شاخص‌ها و استانداردهایی باشد که نهادهای تخصصی اعم از وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی، کشتیرانی و راه آهن اعلام می کنند.

وی با اشاره به تعیین سقف ۲.۵ میلیارد دلاری برای حوزه حمل و نقل در صندوق توسعه ملی، اظهار داشت: درخواست کنندگان تأمین لجستیک مورد نیاز شبکه حمل و نقل کشور اعم از ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای که در بخش خصوصی فعال هستند، با معرفی وزارت راه و پس از تایید نهادهای تخصصی، می توانند تسهیلات لازم را در چارچوب شیوه نامه و نظام نامه صندوق دریافت کنند.

رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی ادامه داد: با توجه به انبوه درخواست ها برای دریافت تسهیلات از صندوق، مقرر شد کارگروهی شکل گیرد تا مواردی که قابلیت و اهلیت دارند، شناسایی و از این تسهیلات برخوردار شوند.

## نباید برای رفع ناترازی گاز تولیدکنندگان قطع شود



## مصرف کنندگان متضرر دور باطل قیمت گذاری‌ها

نایب رئیس انجمن سازندگان قطعات خودرورو ضمن بیان چالش‌هایی که صنعت قطعه‌سازی کشور که تولید و ایفای تعهدات را دچار چالش کرده به نامه این انجمن خطاب به رئیس جمهور و برداشتن گام‌های رو به جلو در این زمینه اشاره کرده و گفت: اما هنوز اقدامات برای برداشتن بار سنگین از روی دوش مجموعه صنعت خودروسازی (خودروسازی و قطعه‌سازی) کافی نیست. چندی پیش انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در نامه‌ای به رئیس‌جمهور ضمن انتقاد از سیاست‌های نادرست حاکمیتی و ناکارآمدی خودروسازان که.

## یادداشت

تخصیص ارز ترجیحی باید بر معیشت مردم تأثیر بگذارد



حسین حاتمی نماینده پیشین مجلس

یکی از موضوعاتی که همواره محل بحث و بررسی بوده است تخصیص ارز ترجیحی به برخی کالاهاست که از آن به عنوان کالای اساسی یاد می شود. آنچه در این موضوع حائز اهمیت است توجه به این نکته بسیار مهم است که ارز ترجیحی باید صرف کدام کالاها شود که منجر به تأمین نیاز مردم و رفاه و برخورداری آحاد جامعه بخصوص اقشار آسیب پذیر و دهک های کم درآمد شود.

در این موضوع شکی نیست که هنگام جنگ اقتصادی که دشمن از جهات مختلف مایل به محاصره اقتصاد ایران برای افزایش فشار به مردم و کشاندن جامعه به سمت و سوی اعتراض است دولت‌مدران و حاکمان با تدابیر درست باید تهدیدات و توطئه های دشمن را خنثی کنند پس در وهله اول در خصوص اصل تخصیص ارز ترجیحی به واردات کالاهای اساسی و درستی این روند نباید شک کرد.

در این موضوع تردیدی نیست که اصل ترجیحی که با نرخ های پایین به واردات نهاده ها و مواد اولیه مورد نیاز تولید ماشین آلات مورد نیاز تولید و کشاورزی اختصاص می یابد سیاست درستی است چرا که در این بخش و بازار تعادل ایجاد می کند منتهی مکانیزم دریافت و چرخه توزیع ارز دولتی باید به درست ترین شکل ممکن تعریف شود. در صورتی که این چرخه به بهترین شکل ممکن تعریف شود دیگر نباید نگران اوده شدن آن به رانت بود، موضوعی که متأسفانه در دولت آقای روحانی از آن پرده برداشته شد و مردم نگران شدند ارزهایی که به نام ارز ترجیحی برای واردات کالا و نهاده‌ها با قیمت ارزان باید به دست مردم و در سفره مردم بنشیند از جای دیگری سر در می آورد که به تأمین منافع ملی منتهی نمی شود.

دولتمردان و ناظران بر تخصیص ارز ترجیحی در وهله اول باید نظارت فوق العاده ای بر مسیر ارزی که برای واردات مواد اولیه و کالای مورد نیاز جامعه داده می شود داشته باشند. از سوی دیگر باید زمینه هایی ایجاد شود که مانع انحصار در واردات کالاها برای عده ای خاص شوند.

آنچه در این موضوع حائز اهمیت است تلاش بانک مرکزی و دولت برای مقابله با کسانی است که به هر نحوی می توانند در ساختارهای بانکی نفوذ کنند و بدون نظارت و پاسخگویی به مقام ناظر ارز ترجیحی را در جایی به کار ببرند که موضوع مورد نظر نهاد تخصصی دهنده ارز نیست.

در صورتی که موضوع نظارت بر تخصیص ارز ترجیحی به صورت مستقل و با قوت ادامه داشته باشد بی شک شاهد کاهش بسیار زیاد فساد در این بخش خواهیم بود. با توجه به اینکه موضوع تخصیص ارز ترجیحی و واردات کالاها، نهاده‌ها و مواد اولیه مورد نیاز تولید یک موضوع فنی و اقتصادی است لذا متخصصان این حوزه باید با جدیت در آن ورود کنند تا منافع عموم مردم تأمین شود.

ادامه در صفحه ۲