اخبار صنعت

یکشنبه ۲۵ آذر ۱۴۰۳ ۱۵ دسامبر ۲۰۲۴ ۱۳ جمادی الثانی ۱۴۴۶ شماره ۲۴۹۹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بارش برف در روستای لیقوان - تبریز عکس: مسعود واعظ

بی وای دی بیش از ۱۰ میلیون خودروی پلاگین تولید کرده است

رکوردشکنی تولید BYD ثابت می کند که یک نیروگاه جهانی تولید خودروی الکتریکی است.

BYD که در شنژن چین واقع شده است توسط یک شیمیدان چینی در سال ۱۹۹۵ تاسیس شد و شروع به تولید باتری کرد. مدت کوتاهی پس از تأسیس، این شرکت شروع به تهیه باتری برای موتورولا و نوکیا کرد و این شرکت را در کانون توجه قرار داد.

تولید ۱۰ میلیون خودرو با انرژی جدید (NEV) که شامل خودروهای هیبریدی و برقی پلاگین می شود، کار ساده ای نیست. ۱۵ سال طول کشید تا BYD اولین ۵ میلیون خودروی NEV خود را تولید کند، اما موفق شد پنج میلیون دستگاه بعدی را تنها در ۱۵ ماه تولید کند.

BYD با سرعتی سریع در چین و در سراسر جهان رشد کرده است. در سال ۲۰۲۳، BYD به پرفروش ترین برند خودرو در چین تبدیل شد و از فولکس واگن پیشی گرفت و عملاً منجر به مشکلات مالی این شرکت آلمانی شد. BYD همچنین به پرفروش‌ترین برند خودروهای برقی در مقیاس جهانی تبدیل شد و از تسلا برای این عنوان پیشی گرفت.

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که BYD در کل خودروهای فروخته شده تا پایان سال ۲۰۲۴ از فورد پیشی خواهد گرفت.

لو رفتن مهندسی معکوس سایبرتراک تسلا در چین

به تازگی ویدیوئی منتشر شده که مهندسی معکوس سایبرتراک شرکت تسلا توسط خودروساز مشهور چینی(BYD) را فاش کرده است.

به نظر می‌رسد شرکت چینی بی‌وای‌دی(BYD) در حال مهندسی معکوس وانت برقی سایبرتراک(Cybertruck) ساخته شرکت تسلا با معماری نوآورانه است که می‌تواند بینش ارزشمندی را به BYD ارائه دهد.

به نقل از آی‌ای، یک تسلا سایبرتراک در یکی از تاسیسات شرکت BYD در چین مشاهده شده است که کنجکاوی‌ها را در مورد هدف از حضور آن در آنجا برانگیخته است.

این پیکاپ الکتریکی که به دلیل طراحی جسورانه و فناوری نوآورانه‌اش مورد توجه قرار گرفته است، در حال بررسی توسط چندین نفر در این مرکز مشاهده شده است.

این موضوع، گمانه‌زنی‌هایی را در مورد اینکه آیا BYD که یکی از بازیگران اصلی در بازار خودروهای الکتریکی است، قصد دارد این خودرو را مهندسی معکوس کند یا صرفاً از فناوری پیشگامانه تسلا بیاموزد، ایجاد کرده است.

در حالی که طرفداران تسلا، سایبرتراک را موفقیت آمیز می‌دانند، چنین قضاوتی هنوز قابل استناد نیست. این وسیله نقلیه در اولین سال تولید خود به عنوان پرفروش‌ترین وانت برقی در ایالات متحده در صدر جدول فروش قرار گرفت که عمدتاً به لطف بیش از یک میلیون پیش‌سفارش عقب افتاده بود.

تسلا از آن زمان تاکنون بین ۴۰ هزار تا ۵۰ هزار دستگاه تحویل داده است، اما پس از رفع عقب ماندگی خود مشخص نیست که تقاضا برای سایبرتراک چگونه ادامه خواهد یافت. برخی حرکت‌های اخیر مانند تخفیف و قیمت‌های اجاره پایین نشان می‌دهد که تسلا در حال رفع کاهش احتمالی تقاضا است.

با وجود این عدم قطعیت‌ها، سایبرتراک به دلیل فناوری نوآورانه خود متمایز است. این خودرو حاوی

یک سیستم الکتریکی ۴۸ ولتی و سامانه «چهارچرخ فرمان‌پذیر»(steer-by-wire) است که هر دو مورد تحسین قرار گرفته‌اند.

سامانه «چهارچرخ فرمان‌پذیر» یک فناوری است که امکان هدایت برخی یا تمام چرخ‌های خودرو را بدون «میل فرمان» که چرخ‌ها را به صورت مکانیکی می‌چرخاند، فراهم می‌کند. این فناوری با «فرمان برقی» یا «کمکی برقی» متفاوت است، زیرا آن سامانه‌ها هنوز برای انتقال مقداری گشتاور فرمان به چرخ‌ها به میل فرمان متکی هستند.

خودروسازان دیگر از جمله BYD احتمالا به دقت به این فناوری‌ها نگاه می‌کنند که همین می‌تواند وجود یک سایبرتراک در تأسیسات این شرکت را توضیح دهد.

این ویدئوی ۴۰ ثانیه‌ای که در شبکه‌های اجتماعی به اشتراک گذاشته شده است، چندین نفر را نشان می‌دهد که در حال بررسی سایبرتراک در تاسیسات BYD هستند.

به نظر می‌رسد این افراد در حال بررسی قسمت‌های داخلی و خارجی این خودرو هستند. همچنین قبل از اینکه سایبرتراک به داخل ساختمان هدایت شود، صندوق عقب نیز به دقت بررسی می‌شود.

از این فیلم مشخص است که سایبرتراکی که در آن مشاهده می‌شود یک دستگاه از سری Foundation است که با فضای داخلی و نوارهای سفید رنگ آن قابل شناسایی است. این مدل یکی از نسخه‌های اولیه این وانت برقی است که به BYD نگاه دقیق‌تری به طراحی و فناوری پایه تسلا می‌دهد.

حضور سایبرتراک در تاسیسات BYD به یک فرآیند بالقوه محک‌زنی(بنچمارک) اشاره دارد. محک‌زنی در صنعت خودروسازی رایج است، جایی که شرکت‌ها خودروهایی را از رقبا خریداری می‌کنند تا آنها را بررسی کنند.

در این مورد، BYD می‌تواند طراحی و فناوری تسلا را بررسی کند تا بفهمد چه چیزی سایبرتراک را متمایز می‌کند.

همچنین گمانه‌زنی‌هایی وجود دارد که BYD ممکن است در حال برنامه‌ریزی برای بیرون ریختن دل و روده سایبرتراک و مهندسی معکوس آن باشد. این کار به این شرکت امکان می‌دهد تا نگاهی دقیق به عملکرد داخلی خودرو مانند سیستم پیشرانه، معماری الکتریکی و سایر نوآوری‌های فناورانه آن داشته باشد.

این کار می‌تواند بینش‌های ارزشمندی را برای BYD در حالی که به توسعه وسایل نقلیه الکتریکی خود ادامه می‌دهد، ارائه دهد. اگرچه چین بازار وانت برقی بزرگی ندارد، اما علاقه قابل توجهی به سایبرتراک در این کشور وجود دارد.

در طول یک تور در چین، این وسیله نقلیه جمعیت زیادی را در شهرهای مختلف جذب کرد و شور و شوق فزاینده برای خودروی جدید تسلا را برجسته کرد.

با وجود این میزان علاقه مردم چین به سایبرتراک، گزارش‌ها حاکی از آن است که شرکت تسلا فعلا برنامه‌ای فوری برای عرضه سایبرتراک در چین ندارد.

با این حال، تسلا تاییدیه‌های مربوطه را از وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین دریافت کرده است که نشان می‌دهد سایبرتراک در نهایت می‌تواند راه خود را به این کشور باز کند.

از آنجایی که سایبرتراک هنوز در چین برای فروش در دسترس نیست، BYD مجبور شده یک دستگاه از آن را از ایالات متحده خریداری کند و آن را به چین وارد کند.

بازرسی BYD از سایبرتراک می‌تواند نشانه‌ای از این باشد که این شرکت به دنبال درس گرفتن از موفقیت تسلا و استفاده از آن دانش برای ارتقای خودروهای الکتریکی خود است.

با داغ شدن رقابت در بخش خودروهای الکتریکی، واضح است که خودروسازانی مانند BYD به دقت نوآوری‌های تسلا را زیر نظر می‌گیرند.

اخبار

ری‌را وارد بازار شد

در مراسمی با حضور معاون وزیر صمت و رییس هیات عامل ایدرو، رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و شماری از مسوولان و مدیران صنعت خودرو کشور، نخستین سری از تولیدات محصول ری‌را تحویل مشتریان شد.نخستین کراس‌اوور ملی، محصول تولیدی ایران‌خودرو دارای امکانات و آپشن‌های به روز و مدرنی است که برخی از آن‌ها برای اولین بار در محصولات تولید داخل استفاده می‌شود.این خودرو همچنین از بالاترین سطح خدمات پس از فروش بهره می‌برد، به‌گونه‌ای که در صورت نیاز، خدمات با بالاترین سرعت و کیفیت در اختیار مشتری قرار می‌گیرد و ارایه خدمات توسط پشتیبانان خودرو تا حصول نتیجه دنبال می‌شود.ری‌را با سطح کیفیت، امکانات و تجهیزات خود رقیبی برای خودروهای هم‌رده وارداتی خواهد بود تا مشتریان ایرانی، با در نظر گرفتن مزیت قابل توجه خدمات پس از فروش، این محصول را انتخاب کنند

تقدیر از سایپایدک به عنوان شرکت حائز رتبه یک خدمات پس از فروش

در مراسمی که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به منظور تجلیل از برترین های خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور برگزار شد از شرکت سایپایدک که رتبه نخست خدمات پس از فروش خودرو کشور را کسب کرده است تجلیل به عمل آمد. در این مراسم، سایپایدک (سازمان خدمات پس از فروش سایپا) به عنوان شرکت حائز رتبه یک خدمات پس از فروش معرفی شد و اردلان حسینی، مدیرعامل سایپایدک لوح تقدیر کسب این عنوان را دریافت کرد.

شرکت سایپایدک در ادامه روند رو رشد خود، با تعریف برنامه های اصلاحی در حوزه بهبود رضایتمندی مشتریان، افزایش کیفیت خدمات، کاهش خودروهای متوقف در نمایندگی ها به واسطه کمبود قطعه و همچنین تامین به موقع قطعات یدکی، گام های مؤثری در بهبود شاخص‌های کسب و کار خدمات پس از فروش برداشته است و موفق به کسب رتبه نخست در خدمات پس از فروش شد.

در این همایش همچنین لوح تقدیر ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای زامیاد (نیمه سنگین) نیز به سایپایدک اهدا شد.

دوکلمه خبر

جنرال موتورز ۵ میلیارد دلار در چین ضرر می کند

جنرال موتورز در تلاش برای انطباق با انقلاب خودروهای الکتریکی چین و رقابت شدید برندهای محلی، با یک ضربه ۵ میلیارد دلاری مواجه است. آیا می تواند در بازار چین بهبود یابد؟

اوضاع برای جنرال موتورز (GM) در بزرگترین بازار خودروی جهان خوب به نظر نمی رسد.

جنرال موتورز که زمانی بازیگر مسلط در بازار خودروی چین بود، با چالش های مهمی دست و پنجه نرم می کند. این شرکت به‌عنوان بخشی از تلاش های بازسازی برای رسیدگی به عملیات‌های متزلزل خود در چین، ۵ میلیارد دلار به سود خود ضربه می زند. فشار مالی ناشی از کاهش شدید فروش، کاهش سهم بازار و رقابت شدید تولیدکنندگان خودروهای الکتریکی و هیبریدی داخلی است.

در ۹ ماه اول سال ۲۰۲۴، جنرال موتورز خسارت ۳۴۷ میلیون دلاری در سرمایه گذاری مشترک چینی خود با SAIC موتور، یک شرکت دولتی، گزارش کرد. فروش این خودروساز در منطقه نزدیک به ۲۰ درصد کاهش یافته است و سهم بازار آن به ۶,۸ درصد کاهش یافته است، یک کاهش شدید از بیش از ۱۵ درصد در سال ۲۰۱۵.

سرمایه گذاری مشترک جنرال موتورز، SAIC-GM، در سال ۱۹۹۷ تاسیس شد و خودروهایی را تحت برندهایی مانند کادیلاک و بیوک تولید کرد.

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

شرکت توزیع برق استان گلستان

شرکت توزیع نیروی برق استان‌گلستان در نظر دارد بر اساس استانداردهای وزارت نیرو، ملی یا بین‌المللی، لوازم را از تولیدکنندگان و فروشندگان داخلی که دارای تاییدیه از شرکت توانیر یا شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان می‌باشند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) (با ارزیابی کیفی) از محل اعتبارات داخلی بشرح ذیل خریداری نماید.

ردیف	شرح کالا	محل بودجه داخلی	شماره مناقصه	مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه (به ریال)
۱	تجدید مرحله اول خرید تعداد ۴۵۳ دستگاه انواع ترانسفورماتورهای کم تلفات	اصلاح و بهینه و توسعه شهری و روستایی	۱۴۰۳/۲-۱۲۱	۳۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰

۱- فروش اسناد مناقصه:
متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل نسبت به واریز وجه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال بابت هر مناقصه بحساب فراگیر ۳۱۳۶۰۳۸۱۴۰ نزد بانک تجارت با شناسه واریزی ۳۸۱۴۰۱۰۰ شعبه ولیعصر گرگان بنام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان ، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۷ لغایت ۱۴۰۳/۱۰/۰۳ به سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.
۲- نحوه برگزاری و محل تحویل پاکت الف مهلت و زمان بازگشایی پیشنهادات:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و تحویل پاکت الف مهر و موم شده به آدرس گرگان، خیابان ولی‌عصر عدالت ۲۳ طبقه اول دبیرخانه شرکت توزیع گلستان و مهلت آن تا ساعت ۱۱روز سهشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۱۸ و زمان بازگشایی پاکات شرکتهایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده اند ، در ساعت ۱۱ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۳ در اتاق امور تدارکات و قراردادها واقع درگرگان، ابتدای جاده آق قلا، بعد از اب منطقه ای ، ساختمان شماره دو شرکت توزیع برق استان گلستان می‌باشد.
۲-۱- اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوط به آن از طریق سامانه ارسال گردد.
۲- ۲- ارائه اسناد ارزیابی کیفی به همراه اسناد مناقصه (الف ، ب و ج) در یک لفاف کلی به منزله عدم ارائه اسناد ارزیابی کیفی تلقی خواهد شد.
۳- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه به میزان مندرج در جدول فوق، به نفع کارفرما مطابق فرم ارائه شده در اسناد مناقصه که به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پاکات معتبر بوده و قابل تمدید تا به مدت سه ماه دیگر باشد باید به یکی از صورتهای زیر ، همرا ه با اسناد مناقصه در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود :
الف- ضمانت نامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادرشده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
ب- اصل رسید واریز وجه نقد به حساب جاری شماره ۰۲۲۲۱۴۸۸۸۶۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه خیابان ولیعصر گرگان به نام شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان (شماره شبا IR ۲۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۱۴۸۸۸۶۰۰۷).
پ-ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران
ت- گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان بر اساس فرم نمونه ضمیمه اسناد مناقصه
ث- چک تضمین شده بانکی برای تضمین شرکت در مناقصه
۴- ذکر شماره مناقصه روی پاکات الزامی بوده و حضور یک نفر از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پاکات (الف،ب،ج) با معرفی نامه کتبی معتبر آزاد است
۵- شرکت توزیع گلستان در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادات مختاراست.
۶- به پیشنهادهای فاقدامضاء ، مشروط،مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل میشود،مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.
۷- تکمیل کردن فرم پرسشنامه اطلاعاتی مربوط به ارزیابی صلاحیت تامین کنندگان کالا پیوست اسناد ارزیابی کیفی الزامی است.
۸- هزینه آگهی هر دو نوبت بر عهده دستگاه مناقصه گزار می باشد.
۹- فروشندگان و تولیدکنندگان باید کد معاملاتی فرا بورس داشته باشند و مکلف به دریافت و ارسال پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir می باشند و پرداخت هرگونه کارمزد سامانه فوق به عهده برنده مناقصه می باشد.
۱۰- ضمناً این آگهی از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.Tavanir.org.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir قابل دسترسی می‌باشد و جهت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۶۸۴۴۱۲-۰۱۷ تماس و به شماره تلفن ۳۲۶۸۹۴۳۰-۰۱۷ فاکس نمائید.
۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۹/۲۵
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۹/۲۷

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی استان گلستان

۸۳۷۲

نوبت دوم

آگهی مناقصه

شرکت ملی حفاری ایران

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۳۰۹۳۹۸۵۰۰۰۹۵۲	تعمیرات اساسی وتامین قطعات یدکی ۸ دستگاه ترمز برقی چینی مدل DSW۷۰	۲۳۲,۰۲۷,۹۵۸,۴۸۰	۱۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

تحویل اسناد به شرکت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت A - اتاق ۱۱۱- اداره قراردادها- شماره تماس ۳۴۱۰۰۰۰۰ - ۳۴۱۴۶۶۵۸-۰۶۱

تاریخ شروع دریافت اسناد : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت .از روز دوشنبه مورخ (۱۴۰۳/۰۹/۱۹) لغایت روز چهارشنبه مورخ (۱۴۰۳/۰۹/۲۸)
آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام : ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد. روز چهار شنبه مورخ (۱۴۰۳/۱۰/۱۲)

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.

مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۹/۲۴
نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۹/۲۵
شناسه اگهی : ۱۸۴۳۸۶۳

۸۲۶۸

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران ۱۴۰۳/۱۳

شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی

شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی در نظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی پیمانکاران جهت واگذاری «عملیات طراحی و مهندسی، تأمین مصالح وتجهیزات، ساختمان و نصب آب شیرین کن به روش RO برای نیروگاه شهید رجایی قزوین، همراه تحویل پروژه، بهره برداری یکساله و آموزش کامل پرسنل کارفرما» به پیمانکار واجد شرایط و تعیین صلاحیت شده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۰۱۵۰۰۰۰۰۰۱۷ به شرح ذیل اقدام نماید.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت تولید نیروی برق شهید رجایی، استان قزوین، مجتمع ادارات نواب ، خیابان مالیات، ساختمان موسسه علامه قزوینی ، طبقه سوم
۲- نام و نشانی مشاور کارفرما: شرکت مهندسین مشاور طرح و اجرای سازآب اندیش به نشانی تهران- بزرگراه اشرفی اصفهانی- بعد از بزرگراه نیایش- خیابان طالقانی- کوچه ضیایی (نهم)- پلاک ۵
۳- محل پروژه : استان قزوین، کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-تهران ، نیروگاه شهید رجایی
۴- شرح مختصر کار: طراحی، ساخت و نصب و بهره برداری یکساله آب شیرین کن برای نیروگاه شهید رجایی قزوین به روش اسمز معکوس به صورت EPC
۵- شرح کلی خدمات پیمانکار: طراحی و مهندسی، تأمین مصالح وتجهیزات، ساختمان های مورد نیاز و نصب آب شیرین کن به روش RO برای نیروگاه شهید رجایی قزوین، همراه تحویل پروژه، بهره برداری یکساله و آموزش کامل پرسنل کارفرما
۶-روش انتخاب پیمانکار : به روش مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (و ارزیابی فنی-بازرگانی)
۷- گواهینامه صلاحیت مورد نیاز: رتبه ۴ طرح و ساخت در رشته آب و یا گروه مشارکت متشکل از پیمانکار دارای حداقل رتبه ۴ رشته آب به همراه یک مشاور همکار دارای رتبه ۳ تاسیسات آب و فاضلاب
۸- حداقل امتیاز مورد قبول : ارزیابی کیفی ۶۰ امتیاز می باشد .
۹- تاریخ و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۲۱ تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۲۸
۱۰- آخرین مهلت بارگذاری الکترونیکی اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۲
۱۱- تاریخ و محل بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی: روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۰/۱۲ساعت ۱۴
۱۲- نحوه پرداخت: اعتبار طرح از محل منابع غیر عمرانی می باشد.
شناسه اگهی : ۱۸۴۶۶۴۱

۸۳۴۷