

دوشنبه

۲۶ آذر ۱۴۰۳

۱۶ دسامبر ۲۰۲۴

۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۶

شماره ۲۵۰۰

صفحه ۸

۵۰۰۰ تومان

«**اخبار صنعت**» در مورد نقش قیمت‌گذاری دستوری در بازارها گزارش می‌دهد؛

برخاستن بورس تهران از ویرانه های نیما

حذف وضعیت چندنرخ‌ی علاوه بر ایجاد شفافیت، تأثیرات بنیادی مثبتی بر بازار سرمایه خواهد داشت

و به‌طور کلی این تصمیم به نفع اقتصاد کشور است



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد:

ثبت نصاب ۷۱۲ میلیون مترمکعبی تولید گاز در میدان پارس جنوبی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی خبر داد:

تأمین مالی ۲۰۰۰ پروژه در کشور با درآمدهای مالیاتی

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

انتقال مدیریت خودروسازان باید با تایید صلاحیت بخش خصوصی انجام شود

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: بی تردید شفاف سازی سهام‌های تودلی مساله مهمی است اما عبور و عدول دولت از تصدی گری لزوماً از بستر بورس و واگذاری سهام شکل نمی‌گیرد اتفاقاً این مسیر اشتباه است چرا که شبیه به کاری می‌شود که در کشت و صنعت مغان، هفت تپه و آلمینیوم المهدی صورت داد.

حسن حسنی خانی کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت وگو با اخبار صنعت با تاکید بر این موضوع که دولت یک بار برای همیشه باید مدیریت صنعت خودروسازی کشور را به بخش خصوصی واقعی بسپارد گفت: بخش قابل توجهی از وعده های دولت ها برای عدم واگذاری مدیریت خودروسازی به بخش خصوصی را می توان ناشی از خریدن زمان برای ابقای مدیریت خود بر صنعت خودروسازی عنوان کرد اما این زمان خریدن ها وضعیت خودروسازی را نه تنها بهبود نداده بلکه منجر به افزایش زیان ها و ناترازی های جدی شده که خسارت زاست.

وی در پاسخ به این پرسش که به نظر شما واگذاری سهام های تودلی می‌تواند اولین گام برای عبور از مدیریت دولتی خودروسازی باشد گفت: عبور دولت از تصدی گری لزوماً به معنای واگذاری سهام نیست دولت در گام اول باید مدیریت شرکت ها را واگذار کند نه مالکیت را، در حال حاضر دولت به ظاهر ۵ درصد سهام در شرکت های خودروسازی دارد اما سیت مدیریتی دارد لذا از واگذاری در بورس نباید شروع کند بلکه هیئت مدیره باید واگذار شود.

وی در این باره یادآور شد: بدین معنا که دولت بدون چند وچونی باید مدیریت خودروسازی را به بخش خصوصی صاحب



صلاحیت واگذار کند و اگر بخش خصوصی صاحب صلاحیت در حین مدیریت بنگاه صلاحیت خود را از دست داد یا احراز شد که صلاحیت ندارد مدیریت را از بخش خصوصی بگیرد به فعالان دیگری در بخش خصوصی که صاحب صلاحیت هستند بسپارد.

حسن حسنی خانی کارشناس اقتصادی معتقد است: اگر دولت این روند را در دستور کار قرار دهد با شفافیتی که ایجاد می‌شود روند واگذاری صحیح به بخش خصوصی کلید می‌خورد، اما در حال حاضر مساله ما واگذاری مالکیت و سهام نیست ، بلکه واگذاری مدیریت است.

وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: مساله حائز اهمیت این است که واگذاری صنعت خودرو از بورس اتفاق نمی‌افتد، بلکه لازم است دولت در وهله اول مدیریت شرکت های خودروسازی را

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش گفت: اگر هر

سازمانی از آموزش نظامندی برخوردار باشد پویاتر خواهد بود و به همین دلیل هر چقدر در حوزه آموزش هزینه کنیم سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود و سازمانی قوی‌تر و پویاتر خواهیم داشت.به گزارش روابط عمومی ارتش، امیر سرتیپ علیرضا صیاحی فرد فرمانده نیروی پدافند

هوایی ارتش در جمع فرماندهان و کارکنان ستاد این نیرو با اشاره به کلام نورانی مقام معظم رهبری که فرمودند: «آموزش در نیروهای مسلح یک فریضه است»، افزود: اگر نسبت به مسأله آموزش اهمیت قائل نشویم در مقابله با تهدیدات موفق نخواهیم بود، لذا نیروی پدافند

هوایی ارتش، آموزش را سرلوحه برنامه‌های خود قرار

با حضور رئیس گروه مالی گردشگری، استاندار کرمان و فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا؛

عملیات اجرایی معدن مس زاغ‌دره آغاز شد

و کارخانه کنسانتره، گروه مالی گردشگری زمینه‌های اشتغال هزار نفر در شهرستان ارزونیه را فراهم می‌کند.

سرمايه‌گذاري و بهره‌برداري از ظرفيت معدن در شهرستان ارزونيه، شروعي براي فعاليت‌هاي ديگري است که در اين شهرستان صورت خواهد گرفت تا هم مشکل اشتغال اين شهرستان حل شود و هم شاهد افزايش سرمايه‌گذاري‌ها در حوزه‌هاي ديگر بخش معدن، صنعت، صنايع تبديلي کشاورزي و همچنين رونق و رشد گردشگري در اين شهرستان باشيم.

گروه مالی گردشگری با تأکید مستقیم ریاست عالی گروه این پروژه‌ها را نشانه‌ای از حرکت رو به جلو برای ایجاد فرصت‌های جدید شغلی و توسعه پایدار در شهرستان ارزونیه و دیگر مناطق استان کرمان قرار داده است.

گفتنی است این پروژه در راستای راهبري اکتشاف تکميلي، استخراج معدن و احداث کارخانه تغليظ کنسانتره مس به ظرفيت ۱۰ هزار تن در سال، با مساحت ۲۲۶ کیلومتر مربع، ذخيره ۸ و نیم

دولت مصمم به اجرای طرح‌های توسعه‌ای دریامحور است



تقویت

زنجیره تأمین، شرط اصلی موفقیت گروه سایپا

با حکم علی شیخ‌زاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، شهرام صالحی به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت سازه‌گستر سایپا منصوب و مراسم معارفه وی با حضور اعضای هیات عامل، معاونان و مدیران شرکت سایپا و شرکت سازه گستر برگزار شد. محمدرضا شیخ عطاری، عضو هیات مدیره و قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در حوزه شرکت های تولیدی و تأمین در مراسم معارفه مدیرعامل جدید شرکت سازه گستر، گفت: ذات کارگروهی در شرکت های هلدینگ حضور نیروهای جدید و...

یادداشت

ناترازی انرژی بحران اقتصادی نیست، سیاسی وامینتی است



رحمان سعادت

اقتصاددان

مساله ناترازی های انرژی از جمله نگرانی های بسیار تکان دهنده اقتصاد و مردم ایران شده است. واقعیت این است ناترازی های ایجاد شده در آب، برق و گاز متأسفانه از دلتهای قبلی به ارث رسیده است چرا که نه طول سال های گذشته دولتها بدون توجه به رعایت استانداردها از منابع آبی وزیرزمینی بی محابا استفاده کرده اند.

نتیجه سوء مدیریت مسولان در طی دو سه دهه گذشته امروز آثار خود را در ناترازی ها و نبود انرژی ها و بدترین شکل ممکن نشان داده است. این موضوع یک اختطار جدی برای مسولین است چرا که باید به تبعات ناترازی انرژی در تولید و صنعت کشور توجه کنند. در صورتی که نسبت به رفع ناترازی انرژی توجه نشود در آینده ای نه چندان دور وضعیت کنونی وخیم تر می شود.

در این موضوع تردیدی نیست که اگر در بخش انرژی های تجدید پذیر سرمایه گذاری نشد و زیر ساخت های لازم برای عدم هدر رفت انرژی در دستور کار قرار داده نشود در سال های آینده به جای دو ساعت قطعی شاهد تصاعدی قطعی برق خواهیم بود.

این خطر بسیار جدی است چرا که بی توجهی به این موضوع و درگیری در مباحث سیاسی می تواند ما را به جایی برساند که به جای قطعی دو ساعته برق در روز دو ساعت برق داشته باشیم.

واقمیت این است امارهایی که در حوزه منابع زیرزمینی وجود دارد نشان می دهد از سدها و منابع زیر زمینی برداشت های غلطی صورت گرفته است. از این جهت نیازمزد برنامه ریزی اصولی و صحیح در راستای رفع ناترازی و سرمایه گذاری های جدید در سلوح مختلف بخش انرژی هستیم. با توجه به اینکه موجودهای های ما مطلوب نیست لذا باید برنامه ریزی بلندمدتی برای این منظور داشته باشیم.

به جای اینکه مُسکن وار عمل کنیم باید به سمت درمان های اساسی رفت. به معنای دیگر رفع ناترازی انرژی باید به صورت صفر تا صد مورد ارزیابی قرار بگیرد چرا که کوچکترین تصمیم گیری غلط در این موضوع به بحران اقتصادی و به تبع آن بحران سیاسی و امنیتی تبدیل می‌شود بحران هایی که جمع کردن و خاتمه دادن به آن سخت، غیر ممکن و پرهزینه می‌شود.

دولت ومجلس در همفکری و همراهی با هم برای عبور از این وضعیت باید بسیار کار وتلاش کنند ضمن اینکه بخش قابل توجهی از عبور از بحران های کنونی وابسته به حل مسائل بین المللی و رفع تحریم هاست. در صورتی که در حوزه بین المللی با توجه به تحولات با برنامه ریزی دقیق عمل کنیم و منافع ملی در نظر گرفته شود با ایجاد جذابیت برای بخش خصوصی می توانیم بر این مشکل اساسی غلبه کنیم.