

اخبار کسب‌وکار

| | |
|---|---|
| یکشنبه ۲ دی ۱۴۰۲ ۲۲ دسامبر ۲۰۲۴ ۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۶ شماره ۲۵۰۳ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان | |
| روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان | نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: روسانه گستر کیهان-نشر گستر |
| نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews | |
| میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه | |

خودروسازان بریتانیا در کف ۴۴ سال گذشته

داده‌های صنعت نشان می‌دهد که تولید خودرو در بریتانیا در ماه نوامبر به پایین‌ترین حد خود در ۴۴ سال گذشته رسیده است.

بر اساس داده‌های منتشر شده انجمن تولیدکنندگان و بازرگانان موتور (SMMT)، تولید خودروهای بریتانیا به کمترین میزان تولید خود در نوامبر از سال ۱۹۸۰ رسید، زیرا این صنعت با تغییر به سمت خودروهای بدون الاینده‌گی و افزایش هزینه‌ها مقابله می‌کند.

خطوط کارخانه در نوامبر ۶۴ هزار و ۲۱۶ دستگاه تولید کردند که ۳۰٫۱ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشت.

تولید خودرو در بریتانیا سال‌هاست که در حال کاهش بوده است، به‌علاوه هزینه‌های بالاتر و موانع تجاری ناشی از برگزیت، انتقال دشوار به سمت

اخبار

افزایش قیمت لاستیک منتهی شد

انجمن صنعت تایر اعلام کرد: تا جلب نظر سازمان حمایت، علیرغم فشار خارج از تحمل وارده ناشی از افزایش همه جانبه هزینه‌های نهاده‌های تولید و افزایش خیره‌کننده نرخ ارز مصرفی، از اعمال نرخ‌های جدید مصوب هیئت مدیره انجمن خودداری خواهد شد. انجمن صنعت تایر در واکنش به نامه سازمان حمایت مبنی بر اینکه « از نظر این سازمان هرگونه افزایش قیمت محصولات تولیدی خارج از دستورالعمل عمومی قیمت گذاری مورد تأیید نیست»، اعلام کرد: از آنجا که حذف ارز نیمایی و به تبع آن افزایش ۳۰ درصدی ارز مصرفی صنعت تایر افزایش قیمت محصولات تایری را اجتناب ناپذیر نموده است، هیئت مدیره انجمن در تاریخ ۲۴ آذرماه افزایش ناگزیر قیمتتها را مصوب نمود.هر چند نظر به ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم پیشرفت، الزام به قیمت گذاری دستوری منتهی شده است، معذالک انجمن صنفی تلاش می‌نماید که از طریق مذاکره و رایزنی نظر مثبت سازمان حمایت را برای افزایش نرخ‌های مصوب انجمن جلب نماید.لذا تا جلب نظر سازمان حمایت، علیرغم فشار خارج از تحمل وارده ناشی از افزایش همه جانبه هزینه‌های نهاده‌های تولید و افزایش خیره‌کننده نرخ ارز مصرفی، از اعمال نرخ‌های جدید مصوب هیئت مدیره انجمن خودداری خواهد شد.

تویوتا لند کروزر ۷۰ باستانی

گیربکس دستی دریافت می کند

سال ۲۰۲۵ تقریباً فرا رسیده است، اما امروز، ما در مورد اینکه چگونه تویوتا به لندکروزر یک گیربکس دستی پنج سرعته می دهد صحبت می کنیم.

همانطور که از تصاویر می توانید متوجه شوید، این سری ۱۳۰۰ نیست که در بازارهای خاص فروخته می شود یا سری ۱۲۵۰ که در اینجا در ایالات متحده به دست می آوریم. برای ردیابی منشأ این شاسی بلند، باید به سال ۱۹۸۴ برگردیم. این دو سال قبل از تولد واقعی شماس‌ت، سری ۱۷۰ باستانی چهار دهه پس از عرضه به روزرسانی برای سال ۲۰۲۵ دریافت می کند.

با وجود از دست دادن موتور ۷-۸ در اوایل سال جاری به دلیل «تغییر مقررات و انتظارات جامعه». ۱۷۰ همچنان در استرالیا به کار خود ادامه می دهد. اکنون، تنظیمات سه پدال همبر چهار دیگ کوچکتر ۲٫۸ لیتری بازگشته است. این نیز یک دیزل است که ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۳۲ پوند فوت (۴۵۰ نیوتن متر) گشتاور دارد.

حتی با وجود اینکه چهار سیلندر کمتر دارد، دیزل کوچکتر تقریباً همان اسب بخار و ۱۵ پوند فوت (۲۰ نیوتن متر) اضافی دارد. تویوتا هنوز ۱۷۰ را در استرالیا با گیربکس شش سرعته اتوماتیک عرضه می کند که در این صورت گشتاور به ۴۴۲ پوند فوت (۵۰۰ نیوتن متر) می رسد. انتخاب خودکار، گشتاور کامل را خیلی زودتر به ارمانگ می آورد، در ۱۶۰۰ دور در دقیقه در مقابل ۲۴۰۰ دور در دقیقه زمانی که دستی انتخاب می شود.

تسلایش از ده ها توسعه دهنده اپلیکشن را سرکوب می کند

تسلا در حال آماده‌سازی برای دریافت میالغ هنگفتی از توسعه دهندگان نرم افزار شخص ثالث، یک توییتر را جذب می کند. این می تواند برخی از برنامه های شخص ثالث را به طور کامل پاک کند.

تسلا در حال آماده شدن برای شروع شارژ توسعه دهندگان نرم افزار برای دسترسی به رابط برنامه نویسی برنامه برای اتومبیل های است - چیزی که تقریباً توسط هر برنامه نویس شخص ثالثی که نرم افزاری را می سازد که با خودروهای تسلا ادغام می شود استفاده می کند.

ما اینجا فقط صداها یا حتی هزاران دلار صحبت نمی کنیم. برخی از توسعه دهندگان به طور بالقوه به بشکه ای از فاکتورها با ارقام چند میلیون دلاری نگاه می کنند - و این موضوع نه تنها مهندسان سازنده نرم افزاری را که بسیاری از رانندگان آن را می شناسند و دوست دارند، بلکه افرادی را که نرم افزار هرکدام از آنها را می شناسند، خراب می کند.

در اصل، این یک پل نرم افزاری است که دو برنامه را قادر می سازد تا به روش های بسیار خاص با یکدیگر صحبت کنند. در دنیای تسلا، API یک تک تونل بین دنیای بیرون و ماشین شما ایجاد می کند. اگر کلیدها را که بسیاری از رانندگان می‌توانند آن‌ها را به یک برنامه شخص ثالث بدهید تا به آن اجازه دهد تا کارهای معمول و پیچیده خودرو را انجام دهد.

نمونه‌های اولیه از خودرو برقی روسی اتم نیز در حال تست مشاهده شده است. این خودرو توسط شرکت JSC Kama توسعه می‌یابد. با افزایش تمایل به تولید و عرضه خودروهای برقی، حتی کشورهای ضعیف حوزه خودروسازی نیز به تولید این خودروها علاقه‌مند شده‌اند. نمونه‌های اولیه از خودرو برقی روسی اتم نیز درحال تست مشاهده شده است.

این خودرو را شرکت JSC Kama توسعه داده است اما مدلی از محصولات مسکوویچ شناخته خواهد شد. روسیه تصمیم دارد این خودرو برقی را به چین نیز صادر کند.دفتر مرکزی JSC Kama در نابرژنیه چلنی واقع در جمهوری تاتارستان قرار دارد. پروژه تولید خودرو الکتریکی روسی اتم از سال ۲۰۲۱ آغاز شده است. کاماز و شرکت

ورود سازمان حمایت به کمبود قطعات مونتاژی خودروها

کمبود قطعات خودروهای چینی در بازار همچنان وجود دارد که شاید دلیل آن را بتوان به عدم تعهد خودروسازان مونتاژکار نسبت داد، در حالی که این تکلیف بر عهده آنها است؛ در همین زمینه رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان عنوان کرد که این موضوع از شرکت‌ها مطالبه شده و حتماً اوضاع بهتر خواهد شد.

سید احمد حسینی - رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم بدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران - بیان کرد: از وقتی که خودروهای چینی مونتاژی به بازار خودروی ایران وارد شدند همیشه تامین قطعات و لوازم بدکی آنها مشکل بوده است؛ اما این مشکل گاه شدت می‌گیرد گاه کمتر می‌شود.

وی افزود: دلیل کمبود این است که خودروسازان مونتاژکار خود را در تامین قطعات متعهد نمی‌دانند در حالی که این تکلیف بر عهده آنها هست؛ اما در واقع قانون حمایت از مصرف‌کنندگان به درستی اجرا نمی‌شود و نهادهای ذیربط هم نظارت کافی ندارند.

حسینی افزود: قطعات خودروها از جمله خودروهای

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: تا دو ماه آینده تجهیزات همه مراکز معاینه فنی نوسازی می‌شود.

سید محمد مهدی میرزایی قمی ضمن اشاره به استفاده از نشان تجاری جدید در خطوط معاینه فنی نوسازی شده در مراکز معاینه فنی شهرداری تهران بیان کرد: در تجهیزات جدید بخشی از فرایند راهبری خودرو بر روی خطوط معاینه فنی بهسازی شده که شرکت تأمین کننده تجهیزات بر اساس دستورالعمل‌های مربوطه و استانداردهای روز دنیا نسبت به برگزاری دوره آموزشی در این ارتباط اقدام کرده است.

به گفته وی این دوره آموزشی در دو روز و خارج از وقت اداری برای کلیه کاربران و کارشناسان ستاد برگزار و در این دوره مباحث

تا دو ماه آینده تجهیزات همه مراکز معاینه فنی نوسازی می‌شود

تغییر مدیران عامل به طور معمول روی برنامه‌های خودروسازان تاثیر می‌گذارد و به نظر می‌رسد همین اتفاق برای ال ۹۰ ایرانی و شاهین پلاس نیز تا حدی رخ داد.

ال ۹۰ ایرانی به احتمال زیاد تا شهریور ۱۴۰۴ روانه بازار خواهد شد. پیش از این اخباری درباره عرضه این خودرو تا پایان سال جاری به گوش رسید، اما این اتفاق نمی‌افتد.

اردیبهشت ۱۴۰۲ مدیرعامل وقت سایپا از شاهین پلاس و ال ۹۰ ایرانی رونمایی کرد، قرار بود هر دو خودرو تا پایان سال گذشته یا سه ماهه ابتدایی سال

۱۴۰۳ در دسترس مقاضیان قرار گیرد. اسفند ۱۴۰۲ آمد و هیچ یک دو محصول سایپا در بازار آفتابی نشدند، اما محمدعلی تیموری از سایپا رفت و سکان هدایت این خودروسازی را به دست جواد توسلی مهر داد.

غیر مدیران عامل به طور معمول روی برنامه‌های خودروسازان تاثیر می‌گذارد و به نظر می‌رسد همین اتفاق برای ال ۹۰ ایرانی و شاهین پلاس نیز تا حدی رخ داد.

زمان جدید عرضه ال ۹۰ در دوره مدیریت توسلی مهر پایان ۱۴۰۳ اعلام شده بود، اما توسلی مهر کمتر از یک سال در سمت مدیرعاملی سایپا ماند و جای خود را

نتیجه مذاکرات فولکس واگن اعلام شد

پورشه از توافق حاصل شده بین این شرکت و نمایندگان کارکنان استقبال می‌کند. فهرست اقدامات توافق شده سهم قابل‌توجهی در کاهش ساختاری و پایدار در هزینه‌ها دارد. نتیجه مذاکرات منجر به بهبود قابل توجهی در رقابت فولکس‌واگن خواهد شد و یک پایه محکم برای سرمایه‌گذاری‌های لازم در آینده در فولکس‌واگن ایجاد کرده است. همه این فعالیت‌ها نشان می‌دهد که چقدر ضروری است انجمن از نظر سیاست اقتصادی شروعی تازه داشته باشد. کاهش ۳۵ هزار شغل در یک منحنی جمعیتی تا سال ۲۰۳۰ احتمالاً برای رفع رکود فعلی در سراسر بازار اروپا کافی نیست و در یک بازه زمانی بسیار طولانی است.فولکس‌واگن روز جمعه اعلام کرد که با اتحادیه‌ها توافق



◀ **حال و هوای کریسمس در خیابان های تهران عکس: مسعود شهرستانی**

دولتی روس اتم حمایت مالی و فناوری این پروژه را برعهده دارند. در سوی دیگر، روس‌ها موفق شدند سرمایه‌گذاری چینی را نیز جذب کنند. گروه XY چین موسوم به ژوان یوان، در این پروژه مشارکت دارد.

تابستان گذشته، گروه XY اعلام کرد تولید خودرو برقی روسی اتم را در چین انجام خواهد داد. این تصمیم به توسعه این خودرو سرعت بخشید. شرکت خودروسازی روسی مسکوویچ اعلام کرده تولید خودرو برقی اتم از سال ۲۰۲۵ میلادی آغاز خواهد شد.

پروژه توسعه اتومبیل برقی روسی اتم همچنان در مراحل آزمایشی قرار دارد. این آزمایش زمانی رخ می‌دهد که فقط چند روز تا پایان سال ۲۰۲۴ باقی مانده است. نمایندگان

کمبود قطعات مونتاژی خودروها

شدنی بیش از اینها داشت و این دو گروه در واقع ضعف عملکرد شرکت‌های خودروساز چینی را در تامین قطعات جبران می‌کنند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم بدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران - ادامه داد: اما برای تولیدکنندگان و واردکنندگان تولید و واردات قطعات کم‌مصرف صرفه اقتصادی ندارد، در نتیجه دارندگان خودروهای چینی در

تامین همین قطعات کم‌مصرف دچار مشکل هستند. در همین رابطه حسین فرهیبزاده - رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - درباره کم و کیف بررسی این موضوع توسط سازمان حمایت اظهار کرد:

سازمان حمایت به این موضوع وارد شده ظاهرا شرکت‌های مونتاژکار سهمیه ارزی دارند که چند کد تعرفه دارد. وی افزود: ستاد موضوع تامین قطعات را از این شرکت‌ها مطالبه کرده و آنها نیز مکاتباتی با ما داشته‌اند با این حال پاسخ‌ها قانع‌کننده نبوده، بنابراین در تلاش هستیم این موضوع را با وزارت صمت حل و فصل کنیم و حتما اوضاع بهتر خواهد شد.

نوسازی خواهد شد. مدیر عامل ستاد معاینه فنی تاکید کرد: دستگاه‌های جدید از برندهای معتبر روز دنیا و مورد تأیید در داخل که توسط شرکت دانش بنیان توسعه یافته برگزیده شده و دارای تکنولوژی جدید و امکانات ویژه‌ای در بحث آزمون خودروهای با تکنولوژی تمام چرخ‌ها متحرک AWD می‌باشد، تهیه شده است. وی ادامه داد: یکی از تغییرات و ویژگی‌های مهم در تجهیزات جدید داشتن محدودیت سخت افزاری در رعایت توالی آزمون‌ها و عدم امکان بازگشت به آزمون‌های قبلی است که این قابلیت می‌تواند در ارتقا بحث نظارت و کنترل بر صحت رویه‌انجام آزمون‌های معاینه فنی مراکز و جلوگیری از بروز تخلفات محتمل بر آن مؤثر باشد.

عرضه ال ۹۰ ایرانی به تاخیر افتاد



هوا برای سرشنیان جلو، فرمان Dکات، کنترل صوتی از روی فرمان، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)، رنگ ۱۵ اینچی آلومینیومی، سیستم تهویه الکتریکی دستی، شیشه دودی عقب، تریم داخلی دو رنگ، تنظیم برقی آینه‌ها، سنسور و دوربین دنده عقب، سنسور نور، سنسور باران و صفحه نمایش ۷ اینچی مالتی مدیا، چراغ روشنایی روز بهره ببرد.

مقاضیان از اردیبهشت ۱۴۰۲ بعد از رونمایی از ال ۹۰ ایرانی چشم براه این خودرو هستند اما تغییرات پی در پی مدیریتی و همچنین چالش‌هایی که خودروسازان با آن مواجه هستند سبب شده تا ال ۹۰ ایرانی به بازار نرسد و متقاضیان به نوعی بلاتکلیف بمانند.



دوکلمه خیر

BMW به دنبال استفاده از گرافن در خودروهای الکتریکی

پروژه‌ای با عنوان GREENBat در اروپا در حال انجام است که در این شرکت BMW و چند شرکت دیگر در حال استفاده از گرافن برای ساخت باتری‌هایی بادوام بالا هستند. این باتری‌ها می‌توانند تا ۴۵۰ هزار کیلومتر رانندگی را بدون خراب شدن، کار کنند.

مشکلات مربوط به شارژ، مسافت و هزینه تنها برخی از نگرانی‌های مربوط به باتری خودروهای الکتریکی است. خوشبختانه، صنعت تولید باتری در حال حل این مشکلات و نگرانی‌ها است. پروژه GREENBat بهبود فناوری باتری برای وسایل نقلیه الکتریکی را هدف قرار داده است.این پروژه با توسعه الکترودهای کامپوزیت سیلیکون/گرافن برای آند در باتری‌های لیتیوم-یون و توسعه یک ماژول باتری کاملاً کاربردی برای کاربردهای خودروسازی گام‌های بلندی در این مسیر برداشته است.

خروجی این پروژه سه ساله راهبردی، نمونه اولیه ماژول باتری خودرو خواهد بود که از ۶۰ تا ۹۰ سلول خودروی الکتریکی باتری (BEV) تشکیل شده است. هسته این نوآوری به منجر به مزیت فناوریانه قابل توجهی نسبت به فناوری موجود خواهد شد، الکتروود جدیدی برای سلول باتری خواهد بود که از کامپوزیت سیلیکون-گرافن تشکیل شده است، کامپوزیتی که در پروژه‌های تحقیقاتی پیشین تولید شده است.

در این پروژه، شرکت‌های پیشرو نظیر بی‌ادم‌لیو (BMW)، بی‌دیمنشنال (Bedimensional) و وارتا میکرو اینوویشن (Varta Micro Innovation) با هم همکاری دارند. این کنسرسیوم روی استفاده از ترکیب سیلیکون گرافن در باتری‌ها متمرکز شده و پیش‌بینی می‌شود که ماژول پیشرفته‌ای در سال ۲۰۲۵ تولید شود.

استفان کولر، مدیر عامل وارتا میکرو اینوویشن و رهبر پروژه GrEEnBat در پرچمدار گرافن، توضیح داد: «ما از سال‌های اول پروژه پرچمدار گرافن و پروژه پیشین باتری‌ها روی این موضوع کار می‌کنیم. برای سه سال آینده، از دستاوردهای این سه سال پژوهش استفاده می‌شود و در نهایت باتری برای دستیابی به طول عمر هدف ۱۰۰۰ چرخه شارژ/دشارژ بهینه می‌شود.»

وی افزود: «نمونه اولیه محصول باید طول عمر ۱۰۰۰ چرخه شارژ/دشارژ را ارائه دهد، به طوری که پس از آن هنوز ۸۰ درصد ظرفیت حفظ شود که با این کار خودرو تا ۴۵۰،۰۰۰ کیلومتر مسافت را طی خواهد کرد.»

به نقل از ستاد نانو، پروژه ۱ میلیارد یورویی پرچمدار گرافن اتحادیه اروپا ۱۰ سال به طول انجامید و سال گذشته به اتمام رسید. شرکت بی‌دیمنشنال از موسسه فناوری پرچمدار گرافن اسپین‌آف شده است. این شرکت، مواد مبتنی بر گرافن و بلورهای دو بعدی برای صنایع تولید می‌کند.

بی‌دیمنشنال یک شرکت ایتالیایی در تولید مواد لایه‌ای برای باتری‌ها، روان‌کننده‌ها، پانل‌های فتوولتائیک و سایر کاربردها است. این شرکت در فضای ۴۰۰۰ متر مربعی به توسعه، تولید و تجاری‌سازی کامپوزیت‌ها، رنگ‌های کاربردی و روان‌کننده‌های گرافنی و مواد مرتبط می‌پردازد.