

رابطه مستقیم کاهش رشد سالانه تولید

گازوئیل در ۳ سال اخیر با قطعی‌های برق

از دلایل اصلی کمبود سوخت نیروگاه‌ها در زمستان امسال و قطعی‌های برنامه‌ریزی شده برق بخش خانگی و صنعتی، کاهش ذخیره سازی گازوئیل نیروگاهی در تابستان است که آن هم به کاهش رشد سالانه تولید گازوئیل در سه سال اخیر بازمی‌گردد.

طبق اعلام رسمی وزارت نفت، موجودی ذخایر مفید گازوئیل نیروگاه‌ها در ۳۱ مرداد ۱۴۰۳ برابر با یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون لیتر بوده که در مقایسه با سه میلیارد و ۱۷۵ میلیون لیتر زمان مشابه سال قبل (۱۴۰۲)، بیش از یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون لیتر معادل ۴۳ درصد پایین‌تر بوده است.

این مساله از دلایل اصلی کمبود سوخت نیروگاه‌ها در زمستان امسال و قطعی‌های برنامه ریزی شده برق بخش خانگی و صنعتی است. همچنین طبق آمار اعلامی وزیر نفت، در چهارماهه استقرار دولت چهاردهم بیش از ۲٫۲ میلیارد لیتر سوخت مایع بیشتری نسبت به مدت مشابه پارسل به نیروگاه‌ها تحویل شده است که نشان از رشد حدود ۵۵۰درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسل دارد.

در واقع با وجود رشد ۵۰درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی نسبت به مدت مشابه در چهار ماه اول فعالیت دولت چهاردهم، هنوز کسری‌های ناشی از کمبود ذخیره‌سازی سوخت مایع نیروگاه‌ها در تابستان جبران نشده است.

از دلایل عدم ذخیره‌سازی مناسب گازوئیل در تابستان امسال، کاهش ظرفیت‌های تولید پالایشگاهی در سالیهای اخیر بوده است. درحالی که روند افزایش تولید عملی روزانه گازوئیل در پالایشگاه‌های کشور از سال ۹۶ آغاز شده بود و در سالیهای ۹۷ و ۹۸ به ترتیب ۵٫۶ درصد رشد تولید و ۹٫۵ درصد رشد تولید گازوئیل به پالایشگاه‌ها رقم خورده بود، در سال ۹۹ رشد تولید گازوئیل به ۲ درصد و در سال ۱۴۰۰ به منفی یک درصد رسید.

رشد تولید گازوئیل در سال ۱۴۰۱ به ۴٫۸ درصد و در سال ۱۴۰۲ به ۰٫۹ درصد رسید. بروز مشکلات جدی در بخش تولید پالایشگاه‌ها موجب شده بود تا رشد تولید سالانه گازوئیل به شدت کاهش یابد. همچنین تولید روزانه گازوئیل در سال ۱۴۰۲ به ۱۱۱ میلیون لیتر رسیده بود و در ۵ ماهه نخست امسال نیز، متوسط تولید روزانه این فرآورده نفتی همین رقم بود تا اینکه با روی کار آمدن دولت چهاردهم و رفع موانع تولید در ۴ ماه اخیر، متوسط تولید روزانه گازوئیل پالایشگاه‌ها به ۱۲۵ میلیون لیتر افزایش یافت. «محددعلی دادوری»، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این خصوص گفت: میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور در مدت پنج ماهه ابتدایی امسال حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بوده است که این مقدار هم‌اکنون روزانه به بیش از ۱۲۵ میلیون لیتر افزایش یافته است.

وی افزود: همچنین امیدواریم با بهره‌برداری از واحدهای جدید طرح توسعه پالایشگاه آبادان تا دو ماه آینده، بیش از سه میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ به سبد سوخت کشور افزوده شود و مقدار تولید نفت‌گاز روزانه کشور به حدود ۱۲۸ تا ۱۳۰ میلیون لیتر افزایش یابد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خاطر نشان کرد: این افزایش تولید، نقطه امیدی است که زمستان سخت را با دغدغه کمتری پشت سر گذاریم.

وی ادامه داد: از ابتدای استقرار دولت چهاردهم در شهریور، یکی از دغدغه‌های گروه جدید این شرکت، تامین سوخت زمستانی بود که با رفع گلوگاه‌ها و افزایش خوراک پالایشگاه‌های کشور به مقدار بیش از ۱۰۰ هزار بشکه در روز، اصلاح شرایط عملیاتی و به‌کارگیری ظرفیت خالی واحدهای عملیاتی شکست کاتالیستی و راهداندزی واحد هایدروکراک پالایشگاه آبادان این افزایش محقق شد.

ولتاژ برق جزیره‌نشینان «هنگام» استاندارد شد

مدیر برق جزایر شرکت توزیع برق هرمزگان گفت: طرح‌های تامین و توزیع هزینه برق در جزیره هنگام به پایان رسیده و مردم ساکنان این جزیره بردگشگری پس از پنج سال، از ولتاژ استاندارد ۲۳۰ ولت و ۴۰۰ ولت بهره‌مند شدند.

امیر قیادی در جریان بازدید از طرح‌های برق هنگام و تشریح اقدامات انجام شده در این جزیره خلیج فارس، اظهار کرد: طرح‌های توسعه زیرساخت‌های تامین برق داخل جزیره هنگام شامل تامین سوخت شهرک جدید آفتاب و نصب ۲ دستگاه ترانسفورماتور رفع افت ولتاژ و نصب یک دستگاه اتو ترانسفورماتور است که در مجموع با اعتباری معادل ۱۱۰ میلیارد ریال به سرانجام رسید.

وی با تشریح برخی از طرح‌هایی که افق طولانی در توسعه زیرساخت‌های برق جزیره هنگام دارد، بیان کرد: طرح‌هایی برای توسعه برق زیرساخت‌های جزیره هنگام در دستور است که ۹۰۰ میلیارد ریال برای اجرای آن، تامین اعتبار شده و درحال پیگیری است.مدیر برق جزایر شرکت توزیع برق هرمزگان یادآور شد: این طرح‌ها داخل جزیره هنگام نیست بلکه در راستای تامین برق پایدار شامل احداث کابل دریایی جدید به‌طول ۲ هزار و ۸۰۰ متر و احداث ۱۸ کیلومتر شبکه فشار متوسط برای ایجاد فیدر اختصاصی این جزیره است.قیادی ادامه داد: توسط شرکت توزیع برق هرمزگان هیچ درآمدی حاصل از احداث شبکه و تجهیزات برق در جزیره هنگام ندارد و در این منطقه هیچ فروش انرژی و هیچ فروش اشتعایی انجام نمی‌شود بلکه خدمات رایگان در اختیار ساحل نشینان و ساکنان قرار می‌گیرد.

جزیره گردشگری هنگام حدود ۳۲۰ مصرف‌کننده برق دارد و باتوجه به اینکه شبکه برق‌رسانی این جزیره از سمت جزیره قشم و از طریق کابل دریایی انجام می‌شد، با مشکل افت ولتاژ مواجه بود. هنگام از جمله جزایر دیدنی خلیج‌فارس شناخته شده است که در آن می‌توان سنت‌های پیشینیان را مشاهده کرد. طولانی‌ترین قطر جزیره ۹ کیلومتر است که از روستای هنگام قدیم شروع می‌شود و تا روستای هنگام جدید ادامه پیدا می‌کند.

جزیره هنگام نیز همچون جزیره هرمز، خاک‌های سرخ مناطق جنوبی را درون خود دارد که یکی از جذابیت‌های طبیعی آن به‌شمار می‌رود. نوار ساحلی هنگام که دارای ساحل‌های شنی و صخره‌ای بوده، به‌طول ۵۰ متر است و بر جذابیت‌های منحصر به فرد این جزیره افزوده است.

جزیره هنگام یکی از جزایر شهرستان قشم است که در فاصله هزار و ۳۸۹ متری جنوب شرقی جزیره قشم، ۵۲ کیلومتری جزیره لارک ۸۱ کیلومتری بندرعباس و ۷۲ کیلومتری جزیره هرمز واقع شده است.

تأکید بر توسعه همکاری‌ها

بین مناطق نفت‌خیز و ملی حفاری

مدیرعامل شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب در دیدار با مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران بر توسعه زمینه‌های همکاری، تلاش برای افزایش بهره‌وری و سرعت بخشیدن به انجام عملیات حفاری تأکید کرد.

به گزارش شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب، ابراهیم پیرامون روز شنبه (یکم دی) با حضور در شرکت ملی حفاری، ایران، سالروز تأسیس این شرکت را تبریک گفت. وی افزود: شرکت ملی حفاری ایران یکی از ارکان صنعت نفت، با رسالتی خطیر و حساس در بخش بالادستی محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب ارتقای تجهیزات سخت‌افزاری و برنامه‌افزاری در صنعت حفاری را از ضروریات اساسی برای تحقق برنامه تولید وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران دانست.مهران مکوندی نیز در این دیدار با قدردانی از تعامل مثبت و همکاری‌های سازنده شرکت ملی مناطق نفت‌خیزجنوب، از کاهش چشمگیر مدت انتظار دک‌ل‌ها و تدابیر مثبت برای افزایش راندمان و بهره‌وری در این شرکت خیر داد.

اخبار صنعت

بقای صنعت پتروشیمی مشروط به نوآوری است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه بقای صنعت پتروشیمی مشروط به نوآوری است، گفت: این صنعت بازار بسیار مناسبی برای سازندگان داخلی است.

حسن عباس‌زاده دیروز (یکشنبه، دوم دی) در آیین افتتاحیه همایش «پتروفن ۱۴۰۳» با اشاره به اینکه صنعت پتروشیمی یکی از حلقه‌های زنجیره ارزش صنعت نفت است که فناوری با آن عجین شده، اظهار کرد: هیچ‌گاه نمی‌توان وارد فرآیندهای این صنعت شد، مگر اینکه فناوری مورد نیاز آن در اختیار باشد.

وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی ایران اکنون وارد دوران میانسالی شده است، افزود: نوآوری در این صنعت الزام بقای ماست. فرآیندهای صنعت پتروشیمی در بسیاری از موارد عمر بالایی دارند و باید به‌روز شوند، به این منظور باید به فکر بهسازی و بهبود این فرآیندها باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به وضعیت صادرات و واردات در این صنعت اشاره کرد و گفت: صنعت پتروشیمی کشور سالانه حدود ۱۵

میلیارد دلار صادرات محصولات دارد اما در مقابل، کالا و تجهیزاتی وارد می‌شود که سالانه حدود ۲ میلیارد دلار ارزبری دارند که ۷۰۰ میلیون دلار



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با تأکید بر نقش‌آفرینی این شرکت در تأمین پایدار گاز کشور گفت: این شرکت با ۱۳ پالایشگاه و ۳۹ سکوی تولیدی و پشتیبانی همواره نقشی بی‌بدیل در تأمین گاز کشور داشته است.

به گزارش نفت و گاز پارس، توج دهقانی به مناسبت سالروز تأسیس شرکت نفت و گاز پارس در پیامی با تبریک آن، به نقش بی‌بدیل این شرکت در پایداری انرژی کشور تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

بقای صنعت پتروشیمی مشروط به نوآوری است

عمده تولید نشدن برخی محصولات پتروشیمی، نبود دانش فنی آنهاست. وی به ارائه ۲۰ بسته طرح‌های زنجیره ارزش ازسوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای رفع این چالش اشاره کرد و گفت: این طرح‌ها دراختیار شرکت‌های پتروشیمی و سرمایه‌گذاران قرار گرفته و در حال انجام است و برخی از دانش‌های فنی نیز برای اولین بار در حال شدن هستند اما هنوز جای کار دارد.

معاون وزیر نفت با تأکید بر جایگاه ویژه داخلی‌سازی در صنعت پتروشیمی بیان کرد: مدیریت جدید پژوهش، فناوری و ساخت داخل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به همین منظور در این شرکت ایجاد شده است. این مدیریت به شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند پرداخته و آنها را به شرکت‌های پتروشیمی متصل می‌کند تا از خروج ارز جلوگیری و ظرفیت‌های داخلی تقویت شود.

عباس‌زاده با بیان اینکه هلدینگ‌های پتروشیمی با هم گره خورده‌اند، اظهار کرد: تلاش داریم انسجام و تعامل میان هلدینگ‌های پتروشیمی را افزایش دهیم تا از هم‌افزایی‌های موجود در صنعت بهره‌برداری بهینه شود.

نقش‌آفرینی نفت و گاز پارس در تأمین پایدار گاز کشور

به اجرا درآمده است.

نفت و گاز پارس با پایان مرحله نخست توسعه فازهای پارس جنوبی به جز فاز ۱۱ و تکمیل طرح‌های توسعه‌ای، اکنون نیز تحت راهبری شرکت ملی نفت ایران درصدد اتخاذ تمهیداتی برای جلوگیری از افت فشار گاز در مخزن پارس جنوبی است و در این مسیر، اجرای طرح‌هایی را با هدف فشارافزایی و نگهداشت تولید دنبال می‌کند و توان خود را به‌کار گرفته است تا با اجرای طرح‌هایی چون حفاری چاه‌های درون‌میدانی و توسعه میدان‌های گازی بلال، فرزاد، کیش و پارس شمالی، پایداری تأمین گاز کشور را طی سال‌های آتی تضمین کند.

اینجناب با گرم‌امیداشت بیست‌وششمین سالروز تأسیس شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان رکن شکل‌گیری تمدن صنعتی ایران در پارس جنوبی، این روز را به شما همکاران عزیز، مشاوران، مهندسان، سازندگان، تأمین‌کنندگان کالا، پیمانکاران خرید و کلان و متوسط فعالان خانواده بزرگ این شرکت تبریک گفته و از همه کارکنان شاغل در حوزه‌های مختلف اعم از حوزه‌های تخصصی، پشتیبانی و خدماتی که حصول دستاوردهای ارزشمند این شرکت مرهون تلاش‌های آنان است سپاسگزاری می‌کنم. بی‌شک همکاری و همدلی شما عزیزان، همچون گذشته، چراغ راه شرکت نفت و گاز پارس در عبور از مسیر پرچالش پیش رو خواهد بود.»

ناگفته‌های تأمین سوخت زمستانی از سوی وزارت نفت

افزایش مشترکان جدید بوده است. برای مثال در بخش خانگی، شاهد افزایش مصرف گاز به مقدار ۳۰ درصد در آبان و ۲۰ درصد در آذر نسبت به مدت مشابه پارسال بوده‌ام که این موضوع هم به‌نوبه هم منجر به تشدید شرایط ناترازی ایجاد محدودیت در تأمین گاز کشور شده است.

تدابیر وزارت نفت

وزارت نفت دولت چهاردهم با وجود تمام این چالش‌ها در تأمین امنیت انرژی در طول چند ماه گذشته در عمل به وظایف خود ازجمله تولید نفت خام، گاز خام، فرآورده‌های نفتی، همچنین انتقال سوخت مایع به نیروگاه‌ها عملکرد قابل‌توجهی داشته است، به‌نحوی که ظرفیت روزانه تولید نفت خام کشور که در ۳۱ مرداد امسال برابر با ۳ میلیون و ۵۶۰ هزار بشکه بوده است ابتدای آذر به ۳ میلیون و ۶۲۰ هزار بشکه در روز رسیده که بیانگر افزایش روزانه ۶۰ هزار بشکه‌ای بوده است.

در تولید گاز خام، با وجود آنکه تعمیرات معوق پالایشگاه‌ها و سکوهای گازی باید در ۵ ماه نخست امسال انجام می‌شد، اما پس از استقرار وزارت نفت دولت چهاردهم، با انجام برنامه‌ریزی مجدد و شناسایی گلوگاه‌های تولید، اقدام‌هایی ازجمله کوتاه کردن زمان تعمیرات و افزایش تولید برخی چاه‌ها با انجام اقدام‌های اصلاحی در دستور کار قرار گرفت و تولید گاز خام ۳۰ میلیون مترمکعب در روز نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش یافته است، به‌طوری که اکنون مقدار تحویل گاز به شبکه سراسری به حدی رسیده که شبکه توان دریافت گاز بیشتری را ندارد.

همچنین با انجام اصلاحات فرآیندی، افزایش خوراک پالایشگاه‌ها و بهره‌برداری از طرح‌های ایزومریزاسیون پالایشگاه شیراز و هیدروکراک پالایشگاه آبادان، میانگین تولید بنزین و نفت‌گاز کشور در آذر به‌ترتیب به ۱۰۸ و ۱۲۵ میلیون لیتر در روز رسیده که هرکدام با ۱۱ و ۱۲ میلیون لیتر در روز نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش یافته که این موضوع نیاز به واردات سوخت را نیز به حداقل رسانده که با تلاش کارکنان وزارت نفت، این چالش جدی برطرف شد.

کم‌کاری در تعمیرات

در ۵ ماه نخست امسال (۱۴۰۳)، برخلاف رویه متعارف در سال‌های قبل، بخش عمده‌ای از تعمیرات پالایشگاه‌های گازی و نفتی کشور که باید طبق برنامه انجام می‌شد، انجام نشده و به ماه‌های شهریور، مهر و آبان موکول شده بود که این موضوع نه‌تنها تولید گاز و فرآورده‌ها نفتی کشور را در آستانه ورود به فصل سرد سال تحت تأثیر قرار داده، بلکه قابلیت اطمینان شبکه گازرسانی کشور را نیز به حداقل رسانده که با تلاش کارکنان وزارت نفت، این چالش جدی برطرف شد.

مدیریت نکردن صادرات

صادرات گاز و قراردادهای موجود دیگر چالش وزارت نفت دولت چهاردهم برای حل مشکل تأمین سوخت زمستانی بوده است. صادرات گاز به ترکیه در تابستان پارسال از ۲۷ خرداد تا ۲۸ مهر برای مدت چهار ماه به‌دلیل مشکل دریافت از طرف کشور ترکیه متوقف شده بود که این موضوع منجر به کاهش ۳٫۶ میلیارد مترمکعبی (۳۰ میلیون مترمکعبی در روز) صادرات گاز نسبت به قرارداد شد. این مقدار از گاز مزاد در سال گذشته در اختیار سایر بخش‌ها به‌ویژه نیروگاه‌ها قرار گرفته و انتظارات برای تحویل گاز را افزایش داده است.

همچنین با توجه به اینکه از دی پارسال (۱۴۰۲) تا پایان مرداد ۱۴۰۳، تمام ظرفیت قراردادی با ترکیه استفاده شده بود، در طول سه ماه گذشته امکان کاهش صادرات گاز به ترکیه وجود نداشت، عدد صادرات هم باید مطابق با قرارداد میانگین انجام می‌شد. این در حالی است که از دی پارسال (۱۴۰۲) تا پایان مرداد (۱۴۰۳)، در مواقعی که با کمبود گاز مواجه بوده‌ایم، محدودیت روی صادرات گاز به ترکیه به‌راحتی اعمال شده بود.

افزایش تعهد صادرات گاز به عراق

از طرفی در اسفند پارسال، قرارداد جدید صادرات گاز به کشور عراق با اجزای بالاتر از قرارداد قبلی منعقد شده، از این رو در سال ۱۴۰۳ بر مبنای قرارداد جدید باید گاز بیشتری تحویل کشور عراق شود و در صورت حل نکردن به تعهدات در قرارداد جدید، ایران متحمل جرائم قراردادی می‌شد، این موضوعی است که در قرارداد قبلی اعمال جریمه وجود نداشته است.

با این اوصاف و به‌طور خلاصه، وزارت نفت دولت چهاردهم در سال ۱۴۰۳ به‌خصوص در طول ماه‌های گذشته باید گاز بیشتری را نسبت به پارسال به صادرات اختصاص می‌داد و این موضوع سبب شده است گاز در دسترس برای سایر بخش‌ها کمتر باشد.

موضوع مهم دیگر، روند رشد مصرف سوخت به دلیل سرمای زودرس و

افزایش مصرف گاز خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده امسال قابل‌توجهی داشته، به‌طوری که در آبان ۹۶ میلیون مترمکعب در روز و در

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی:

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر اینکه بقای صنعت پتروشیمی مشروط به نوآوری است، گفت: این صنعت بازار بسیار مناسبی برای سازندگان داخلی است.

حسن عباس‌زاده دیروز (یکشنبه، دوم دی) در آیین افتتاحیه همایش «پتروفن ۱۴۰۳» با اشاره به اینکه صنعت پتروشیمی یکی از حلقه‌های زنجیره ارزش صنعت نفت است که فناوری با آن عجین شده، اظهار کرد: هیچ‌گاه نمی‌توان وارد فرآیندهای این صنعت شد، مگر اینکه فناوری مورد نیاز آن در اختیار باشد.

وی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی ایران اکنون وارد دوران میانسالی شده است، افزود: نوآوری در این صنعت الزام بقای ماست. فرآیندهای صنعت پتروشیمی در بسیاری از موارد عمر بالایی دارند و باید به‌روز شوند، به این منظور باید به فکر بهسازی و بهبود این فرآیندها باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی به وضعیت صادرات و واردات در این صنعت اشاره کرد و گفت: صنعت پتروشیمی کشور سالانه حدود ۱۵ میلیارد دلار صادرات محصولات دارد اما در مقابل، کالا و تجهیزاتی وارد می‌شود که سالانه حدود ۲ میلیارد دلار ارزبری دارند که ۷۰۰ میلیون دلار

انرژی

اخبار صنعت

رابطه مستقیم کاهش رشد سالانه تولید

گازوئیل در ۳ سال اخیر با قطعی‌های برق

از دلایل اصلی کمبود سوخت نیروگاه‌ها در زمستان امسال و قطعی‌های برنامه‌ریزی شده برق بخش خانگی و صنعتی، کاهش ذخیره سازی گازوئیل نیروگاهی در تابستان است که آن هم به کاهش رشد سالانه تولید گازوئیل در سه سال اخیر بازمی‌گردد.

طبق اعلام رسمی وزارت نفت، موجودی ذخایر مفید گازوئیل نیروگاه‌ها در ۳۱ مرداد ۱۴۰۳ برابر با یک میلیارد و ۸۱۰ میلیون لیتر بوده که در مقایسه با سه میلیارد و ۱۷۵ میلیون لیتر زمان مشابه سال قبل (۱۴۰۲)، بیش از یک میلیارد و ۳۶۵ میلیون لیتر معادل ۴۳ درصد پایین‌تر بوده است.

این مساله از دلایل اصلی کمبود سوخت نیروگاه‌ها در زمستان امسال و قطعی‌های برنامه ریزی شده برق بخش خانگی و صنعتی است. همچنین طبق آمار اعلامی وزیر نفت، در چهارماهه استقرار دولت چهاردهم بیش از ۲٫۲ میلیارد لیتر سوخت مایع بیشتری نسبت به مدت مشابه پارسل به نیروگاه‌ها تحویل شده است که نشان از رشد حدود ۵۵۰درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی نسبت به مدت مشابه پارسل دارد.

در واقع با وجود رشد ۵۰درصدی تحویل سوخت مایع نیروگاهی نسبت به مدت مشابه در چهار ماه اول فعالیت دولت چهاردهم، هنوز کسری‌های ناشی از کمبود ذخیره‌سازی سوخت مایع نیروگاه‌ها در تابستان جبران نشده است.

از دلایل عدم ذخیره‌سازی مناسب گازوئیل در تابستان امسال، کاهش ظرفیت‌های تولید پالایشگاهی در سالیهای اخیر بوده است. درحالی که روند افزایش تولید عملی روزانه گازوئیل در پالایشگاه‌های کشور از سال ۹۶ آغاز شده بود و در سالیهای ۹۷ و ۹۸ به ترتیب ۵٫۶ درصد رشد تولید و ۹٫۵ درصد رشد تولید گازوئیل به پالایشگاه‌ها رقم خورده بود، در سال ۹۹ رشد تولید گازوئیل به ۲ درصد و در سال ۱۴۰۰ به منفی یک درصد رسید.

رشد تولید گازوئیل در سال ۱۴۰۱ به ۴٫۸ درصد و در سال ۱۴۰۲ به ۰٫۹ درصد رسید. بروز مشکلات جدی در بخش تولید پالایشگاه‌ها موجب شده بود تا رشد تولید سالانه گازوئیل به شدت کاهش یابد. همچنین تولید روزانه گازوئیل در سال ۱۴۰۲ به ۱۱۱ میلیون لیتر رسیده بود و در ۵ ماهه نخست امسال نیز، متوسط تولید روزانه این فرآورده نفتی همین رقم بود تا اینکه با روی کار آمدن دولت چهاردهم و رفع موانع تولید در ۴ ماه اخیر، متوسط تولید روزانه گازوئیل پالایشگاه‌ها به ۱۲۵ میلیون لیتر افزایش یافت. «محددعلی دادوری»، معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این خصوص گفت: میانگین تولید روزانه نفت‌گاز کشور در مدت پنج ماهه ابتدایی امسال حدود ۱۱۱ میلیون لیتر بوده است که این مقدار هم‌اکنون روزانه به بیش از ۱۲۵ میلیون لیتر افزایش یافته است.

وی افزود: همچنین امیدواریم با بهره‌برداری از واحدهای جدید طرح توسعه پالایشگاه آبادان تا دو ماه آینده، بیش از سه میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ به سبد سوخت کشور افزوده شود و مقدار تولید نفت‌گاز روزانه کشور به حدود ۱۲۸ تا ۱۳۰ میلیون لیتر افزایش یابد.

معاون مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خاطر نشان کرد: این افزایش تولید، نقطه امیدی است که زمستان سخت را با دغدغه کمتری پشت سر گذاریم.

وی ادامه داد: از ابتدای استقرار دولت چهاردهم در شهریور، یکی از دغدغه‌های گروه جدید این شرکت، تامین سوخت زمستانی بود که با رفع گلوگاه‌ها و افزایش خوراک پالایشگاه‌های کشور به مقدار بیش از ۱۰۰ هزار بشکه در روز، اصلاح شرایط عملیاتی و به‌کارگیری ظرفیت خالی واحدهای عملیاتی شکست کاتالیستی و راهداندزی واحد هایدروکراک پالایشگاه آبادان این افزایش محقق شد.

مدیر برق جزایر شرکت توزیع برق هرمزگان گفت: طرح‌های تامین و توزیع هزینه برق در جزیره هنگام به پایان رسیده و مردم ساکنان این جزیره بردگشگری پس از پنج سال، از ولتاژ استاندارد ۲۳۰ ولت و ۴۰۰ ولت بهره‌مند شدند.

امیر قیادی در جریان بازدید از طرح‌های برق هنگام و تشریح اقدامات انجام شده در این جزیره خلیج فارس، اظهار کرد: طرح‌های توسعه زیرساخت‌های تامین برق داخل جزیره هنگام شامل تامین سوخت شهرک جدید آفتاب و نصب ۲ دستگاه ترانسفورماتور رفع افت ولتاژ و نصب یک دستگاه اتو ترانسفورماتور است که در مجموع با اعتباری معادل ۱۱۰ میلیارد ریال به سرانجام رسید.

وی با تشریح برخی از طرح‌هایی که افق طولانی در توسعه زیرساخت‌های برق جزیره هنگام دارد، بیان کرد: طرح‌هایی برای توسعه برق زیرساخت‌های جزیره هنگام در دستور است که ۹۰۰ میلیارد ریال برای اجرای آن، تامین اعتبار شده و درحال پیگیری است.مدیر برق جزایر شرکت توزیع برق هرمزگان یادآور شد: این طرح‌ها داخل جزیره هنگام نیست بلکه در راستای تامین برق پایدار شامل احداث کابل دریایی جدید به‌طول ۲ هزار و ۸۰۰ متر و احداث ۱۸ کیلومتر شبکه فشار متوسط برای ایجاد فیدر اختصاصی این جزیره است.قیادی ادامه داد: توسط شرکت توزیع برق هرمزگان هیچ درآمدی حاصل از احداث شبکه و تجهیزات برق در جزیره هنگام ندارد و در این منطقه هیچ فروش انرژی و هیچ فروش اشتعایی انجام نمی‌شود بلکه خدمات رایگان در اختیار ساحل نشینان و ساکنان قرار می‌گیرد.

جزیره گردشگری هنگام حدود ۳۲۰ مصرف‌کننده برق دارد و باتوجه به اینکه شبکه برق‌رسانی این جزیره از سمت جزیره قشم و از طریق کابل دریایی انجام می‌شد، با مشکل افت ولتاژ مواجه بود. هنگام از جمله جزایر دیدنی خلیج‌فارس شناخته شده است که در آن می‌توان سنت‌های پیشینیان را مشاهده کرد. طولانی‌ترین قطر جزیره ۹ کیلومتر است که از روستای هنگام قدیم شروع می‌شود و تا روستای هنگام جدید ادامه پیدا می‌کند.

جزیره هنگام نیز همچون جزیره هرمز، خاک‌های سرخ مناطق جنوبی را درون خود دارد که یکی از جذابیت‌های طبیعی آن به‌شمار می‌رود. نوار ساحلی هنگام که دارای ساحل‌های شنی و صخره‌ای بوده، به‌طول ۵۰ متر است و بر جذابیت‌های منحصر به فرد این جزیره افزوده است.

جزیره هنگام یکی از جزایر شهرستان قشم است که در فاصله هزار و ۳۸۹ متری جنوب شرقی جزیره قشم، ۵۲ کیلومتری جزیره لارک ۸۱ کیلومتری بندرعباس و ۷۲ کیلومتری جزیره هرمز واقع شده است.

تأکید بر توسعه همکاری‌ها

بین مناطق نفت‌خیز و ملی حفاری

مدیرعامل شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب در دیدار با مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران بر توسعه زمینه‌های همکاری، تلاش برای افزایش بهره‌وری و سدرت بخشیدن به انجام عملیات حفاری تأکید کرد.

به گزارش شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب، ابراهیم پیرامون روز شنبه (یکم دی) با حضور در شرکت ملی حفاری، ایران، سالروز تأسیس این شرکت را تبریک گفت. وی افزود: شرکت ملی حفاری ایران یکی از ارکان صنعت نفت، با رسالتی خطیر و حساس در بخش بالادستی محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی حفاری نفت‌خیز جنوب ارتقای تجهیزات سخت‌افزاری و برنامه‌افزاری در صنعت حفاری را از ضروریات اساسی برای تحقق برنامه تولید وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران دانست.مهران مکوندی نیز در این دیدار با قدردانی از تعامل مثبت و همکاری‌های سازنده شرکت ملی مناطق نفت‌خیزجنوب، از کاهش چشمگیر مدت انتظار دک‌ل‌ها و تدابیر مثبت برای افزایش راندمان و بهره‌وری در این شرکت خیر داد.

بهرخورد قاطع با سرشبهه‌های سازمان یافته قاچاق سوخت

در مقوله تعیین الگوی مصرف برای احصای کاربردهای تعریف شده در حوزه وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نیرو، وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی مورد تأکید قرار گرفت. با تأکید اعضای جلسه علاوه بر شناسایی و توقیف کارت‌های مهاجر با همکاری دستگاه‌های کاشف، ضابط و قضائی، شناسایی اسناد حمل صوری در حوزه درون شهری و برون شهری از طریق داده‌کاوی سامانه‌های فعال در این مقوله و برخورد قاطع با شرکت‌های حمل و نقل متخلف و پیگیری افزایش جرایم شرکت‌های مزبور در دستور کار قرار گرفت.

شناسایی الگوریتم‌های جدید تشخیص برنامه صوری برای بالا بردن خطرپذیری قاچاق در حوزه صدور اسناد حمل صوری و نیز ارسال برخط اطلاعات عملکرد ناوگان درون شهری از سوی سازمان شهرداری‌ها و