اخبار صنعت

WWW.AKHBARESANAT.IR

ولادت مولی الموحدین امیرالمومنین علی(ع) مولود کعبه و فرا رسیدن روز پدر مبارک باد

دوشنبه
۲۴ دی ۱۴۰۳
۱۳ ژانویه ۲۰۲۵
۱۲ رجب ۱۴۴۶
شماره ۲۵۱۹
۸ صفحه
۵۰۰۰ تومان

«اخبار صنعت» از ضرورت متنوع‌سازی ترکیب سبد سوخت گزارش می‌دهد؛

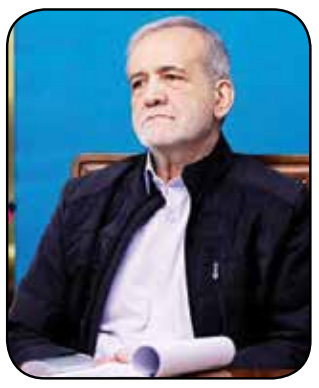
لزوم توسعه ناوگان خودرویی دوگانه‌سوز

تنوع سبد سوخت امنیت انرژی را افزایش می‌دهد و توان اقتصادی و سیاسی را بالا خواهد برد.

ایران نیز با توجه به دارا بودن منابع عظیم گاز و گستردگی شبکه، در تلاش است تا سهم گاز را در سبد سوخت خودروها افزایش دهد

۳

بررسی نقش صندوق توسعه ملی در رفع ناترازی‌های انرژی



۲

شرط مجلس برای واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور

طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو توسط ایرانیان ساکن خارج از کشور، بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار با نرخ شصت درصد حقوق ورودی مجاز است.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز (یکشنبه) مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق بودجه سال ۱۴۰۴ درباره بخش اول لایحه بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، بند (ر) این لایحه را برای رفع ایرادات شورای نگهبان به شرح زیر اصلاح کردند:

۸

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی:

پشت دیوار شیشه‌ای ایمن‌تر خواهیم بود

عکس: معین باقری

۷

جزئیات جدید از توافق پیشنهادی آتش‌بس در غزه

رئیس کمیته امور اسرای فلسطینی و یک مقام بلندپایه صهیونیست در اظهاراتی به جزئیات جدیدی از توافق پیشنهادی آتش‌بس در نوار غزه و تبادل اسرا اشاره کردند.

۲

درخواست وزیر صمت برای بازنگری در بسته حمایتی صنایع

۳

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

ناترازی انرژی در کشور به دلیل عدم سرمایه گذاری است

۳

معاون وزیر نفت مطرح کرد؛

استفاده از تمام ظرفیت‌ها برای خدمت به مردم

۴

عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

بالا بردن نرخ ارز نزدیک کردن جامعه به مرزهای انفجار است

عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا و استاد اقتصاد گفت: آنچه برخی در راستای منافع آمریکا و اسرائیل برای افزایش نارضایتی ها در ایران انجام می دهند را بی تردید باید انجام یک برنامه توطئه کاملاً همسو با منافع آمریکا و اسرائیل در ایران دانست که البته به اسم تامین هزینه‌های برون مرزی کشور ظاهرا این اقدامات صورت می‌گیرد.

حسین راغفر اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه الزهرا در گفت و گو با اخبار صنعت در پاسخ به این پرسش که به زعم شما آیا در شرایط امروز اقتصاد ایران امکانی برای تک نرخی شدن ارز وجود دارد، گفت: به نظر نمی رسد فرصتی برای تک نرخی کردن ارز آن هم در وضعیت کنونی اقتصاد ایران وجود داشته باشد. آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینکه به نظر می رسد الیگارش‌ها که پشت مساله بالا بردن نرخ ارز هستند گمان می کنند با بالا بردن نرخ ارز تقاضا برای دریافت و خرید ارز کاهش می یابد آن زمان است که به زعم آنها نرخ ارز به تعادل می رسد در حالی که تصور باطلی است.

وی در این باره بیان داشت: بنده بر این باورم حتی اگر همین الان نرخ دلار را به ۲۰۰ هزار تومان برسانند کسانی که از این تجارت کثیف منتفع هستند دلار را با قیمت های جدید خریداری می کنند تا همچنان بازار ارز را تحت کنترل داشته باشند و سود خود را از این بلبشو ببرند.

حسین راغفر خاطر نشان کرد: منتها نکته‌ای که اتفاق می‌افتد این است که با بالا بردن نرخ ارز به خیال اینکه نرخ به تعادل می

رسد جامعه به مرزهای انفجار نزدیک می‌شود، به خصوص در شرایط کنونی کشور به دلیل تهدیدهای خارجی در شاهد وضعیت پرتردیدی در کشور هستیم، وضعیتی که با یک جرقه می تواند فیوز انفجار اجتماعی را روشن کند.

استاد دانشگاه الزهرا گفت: با این همه دلایل روشن و ادله های شفاف در خصوص جامعه ای که به نقطه انفجار رسیده برخی به صورت جاهلانه تصور می کنند هر چه قدر قیمت ارز بالا برود آنها همچنان می‌توانند پیامدهای اجتماعی را کنترل کنند. در آن سو عده‌ای هم بروکرات‌های داخل نظام اقتصادی کشور هستند که فقط کارگزار این الیگارش‌ها و مافیاها هستند و مدام این سخنان مهمل را تکرار می کنند که منابع ارزی ما در وضعیت خوبی قرار دارد.

وی در این باره گفت: این ها هستند که می توانند ۳,۵ میلیارد دلار به واردات خودروی دست دوم تخصیص دهند در حالی که دو سال است که مانع تخصیص ۶۰۰ میلیون دلار را به واردات نهاده‌های تولید دارو در کشور شده اند!

وی در این باره بیان داشت: موضوعی که منجر به افزایش نرخ دارو در کشور شده است. روندی که منجر به افزایش شدید نرخ دارو در کشور شده است در حالی که بخش اعظم مردم زیر خط فقر رفته اند و قادر به تامین معاش حداقلی خود نیستند چه برسد به تامین هزینه های درمانی خود.

حسین راغفر گفت: تمام آنچه شاهد هستید بازی هایی برای رشد نارضایتی در داخل کشور است. نارضایتی هایی که در فضای مجازی انعکاس آن به شدت دیده می شود. آنچه برخی در راستای منافع آمریکا و اسرائیل برای افزایش نارضایتی ها در ایران انجام می دهند را بی تردید باید انجام یک برنامه توطئه کاملاً همسو با منافع آمریکا و اسرائیل در ایران دانست که البته به اسم تامین هزینه‌های برون مرزی کشور ظاهرا این اقدامات صورت می‌گیرد.

وی خاطر نشان کرد: اما واقعیت این است که این ها عمدا اصلی‌ترین عامل ثبات بخش جامعه یعنی اعتماد مردم را هدف قرار داده اند. رویه ای که ناشی از جهل مسئولین و طمع غارتگران و نفوذ عناصر خارجی است تبعات بسیار بدی برای کشور به دنبال می آورد.

سرلشکر صفوی: ایران در همکاری با قدرت‌های آسیا در ایجاد امنیت پایدار نقش ایفا می‌کند

نظامیان ۸ کشور جهان که در حال طی دوره دفاع ملی در دانشگاه عالی دفاع ملی هستند با همراهی سرلشکر صفوی و رئیس دانشکده بین‌الملل دانشگاه عالی دفاع ملی از جزیره بوموسی و تنگه هرمز بازدید کردند.سرلشکر سیدیحیی صفوی دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا در تشریح اهداف این سفر گفت: این سفر علمی به منظور معرفی بخشی از پیشرفت‌های جمهوری اسلامی ایران در بخش‌های دفاع و امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز، ترانزیت، انرژی، صنعت و تقویت روابط میان ایران و کشورهای پیرامون از جمله هندوستان، چین، پاکستان، ترکمنستان، عراق، عمان، یمن انجام شده است.وی افزود: دانشجویان خارجی در این سفر سه‌روزه از بندر شهید رجایی، پالایشگاه ستاره خلیج فارس، شرکت فولاد هرمزگان، صنایع کشتی سازی، محیط شناسی جزیره بوموسی، ناوشکن جماران و بخشی از توانمندی های نیروی دریایی سپاه بازدید و نشستی با سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه برگزار کردند.

دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا با تأکید بر اهمیت دیپلماسی علمی با رویکرد دفاعی و امنیتی، تصریح کرد:تبادل دانشجو در میان ارتش‌های جهان یکی از عرصه‌های تقویت دیپلماسی دفاعی به‌شمار می‌رود و هم‌اکنون با موافقت ستاد کل نیروهای مسلح، تعداد قابل‌توجهی از نظامیان کشورهای مختلف در دانشگاه عالی دفاع ملی در حال گذراندن دوره‌های نظامی هستند.سردار صفوی گفت: دیپلماسی دفاعی میان نیروهای مسلح ایران و کشورهای همسایه و فرامنطقه‌ای، صلح و امنیت را برای دولت‌ها و ملت‌های همسو به ارمغان می آورد و فهم مشترک کشورها از تهدیدات مشترک و منافع مشترک نیازمند دیپلماسی فعال دفاعی است.

وی یادآور شد: جمهوری اسلامی ایران همواره تلاش کرده است با برقراری روابط دفاعی، امنیتی، اطلاعاتی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی با ۱۵ کشور همسایه و قدرت‌های قاره آسیا همچون هند، چین و روسیه، به عنوان یک قدرت منطقه‌ای در جهت ایجاد ثبات و امنیت پایدار خصوصا در ساختار سازمان همکاری شانگهای و بریکس نقش ایفا کند.

پرواز به اروپا با ایران ایرتور

مدیرعامل هواپیمایی ایران ایرتور با اعلام از سرگیری پروازهای اروپایی گفت : از حدود سه سال قبل اقدامات برای اخذ مجوزهای لازم برای پروازهای اروپایی آغاز شده بود و در این راستا ۱۲ بهمن پرواز تهران-پاریس توسط شرکت ایران ایر تور انجام می شود.

سید رضا موسوی خاطر نشان کرد: برنامه ریزی برای پرواز به سایر مقاصد اروپایی از جمله اسپانیا، آلمان و اتریش در حال انجام است.

در همین رابطه یکی از مدیران شرکت ایران ایر تور در گفتگو با خبرنگار اخبار صنعت گفت: پروازهای ایران ایر تور به اروپا با استفاده از ۴ فروند هواپیمای پهن پیکر انجام میشود.

این مدیر افزود: پرواز تهران - پاریس شرکت هواپیمایی ایران ایر تور صبح روزهای دوشنبه و جمعه هر هفته از فرودگاه امام خمینی تهران به مقصد فرودگاه شاردوگل پاریس انجام خواهد شد.

نرخ بلیط رفت و برگشت این پرواز در سایت فروش شرکت ایران ایر تور برای کلاس پرواز اکونومی حدود ۴۰ میلیون تومان و در کلاس پروازی بیزنس حدود ۷۰ میلیون تومان درج شده است

گفتنی است در حال حاضر قرار نیست در فرودگاه‌های مقصد به ایران ایر تور سوخت تحویل دهند، اما رایزنی برای دریافت سوخت در مقصد ادامه دارد.

سرمقاله

جایگزین خوب برای بنزین

■ مرتضی ادب

CNG جایگزین خوبی برای بنزین و حتی گازوئیل است. با استفاده از این سوخت آسیب کمتری به محیط‌زیست وارد می‌شود. در دهه‌های اخیر، مصرف انرژی و به ویژه سوخت‌های فسیلی در کشور با روندی رو به افزایش مواجه بوده است. این افزایش مصرف، ناشی از رشد جمعیت، توسعه شهرنشینی و افزایش تعداد خودروهاست که به تبع آن، مصرف بنزین نیز به طرز چشمگیری بالا رفته است. از سوی دیگر، تولید بنزین داخلی توان پاسخگویی به این میزان تقاضا را ندارد و این مسئله موجب بروز ناترازی در تولید و مصرف بنزین شده است. در این شرایط، واردات بنزین به عنوان راه‌حلی موقت مطرح شده است که خود مشکلات و چالش‌های اقتصادی و ارزی فراوانی را به همراه دارد.

ذخایر عظیم گاز در کشور ایران از مهم ترین دلایل توسعه گاز طبیعی در بخش های مختلف مصرف از جمله حمل و نقل و سی ان جی است. کشور ایران با ذخایری حدود ۳۳۵۰۰ میلیارد متر مکعب، بزرگترین ذخایر گاز طبیعی دنیا را دارد. اما با این وجود تولید گاز طبیعی در ایران برابر ۱۹۰ میلیارد متر مکعب در سال است. این در حالیست که کشورهای آمریکا و روسیه با وجود ذخایر کمتر از ایران، به ترتیب ۷۴۹ و ۶۴۴ میلیارد متر مکعب در سال گاز طبیعی تولید می کنند. از این رو هنوز راه زیادی برای بکارگیری ظرفیت گاز طبیعی در بخش های مختلف تقاضا در ایران باقیست. مخصوصا اینکه امکان صادرات گاز، چه از طریق خط لوله و چه از طریق پایانه های ال ان جی، چندان برای کشور میسر نیست.

همانطور که مصرف گاز طبیعی در دنیا طی ۲۰ سال اخیر بیش از ۴۵درصد رشد داشته است، مصرف آن در ایران نیز طی ۲۰ سال اخیر بیش از ۶۰درصد افزایش یافته است. بخشی از این افزایش صرف پاسخگویی به تقاضای جدید شده اما بخش قابل توجهی از مصارف گاز طبیعی جایگزین فرآورد های نفتی شده است.کارخانه‌های خودروسازی داخلی نیز کلیه خودروهای خود را به صورت دوگانه‌سوز (Bi-fuel) تولید و عرضه خواهند کرد یعنی خودروهایی که قادرند با هر یک از سوختی‌های CNG یا بنزین حرکت کنند. طبیعی است که سؤالات فراوانی در باره این سوخت وجود دارد. به همین دلیل با انتخاب و ترجمه این مقاله سعی داریم پاسخ مناسبی به بخش عمده‌ای از این سؤالات بدهیم.

CNG همان گاز طبیعی است که ما روزانه آن را در خانه و محل کار خود یا کارخانجات با فشار پایین استفاده می‌کنیم. بدیهی است ذخیره سازی گاز در چنین فشاری، به واسطه حجم زیاد مورد نیاز به صرفه نیست.

از طرفی به خاطر تراکم کم آن در صورت استفاده در خودرو زمان‌های تجدید سوخت‌گیری فوق‌العاده کوتاه خواهد شد. بنابر این در صورتی که گاز طبیعی (NG) تا فشار حدود psi ۳۶۰۰ متراکم گردد، ما CNG خواهیم داشت.

عواملی همچون عدم طراحی و ساخت خودرو با قیمت مناسب، عدم تناسب قیمت بنزین و سی ان جی، کم بودن تعداد جایگاه های سی ان جی در کلانشهرها و به خصوص در تهران نیز در توقف رشد مصرف سی ان جی در سالیان اخیر تأثیر داشته اند. بدون شک تنظیم برنامه توسعه ای برای رشد مصرف سی ان جی با ترغیب بخش های تولیدی خودرو و توسعه جایگاهی بخصوص در شهرهای بزرگ می تواند نقش بسزایی از نظر اقتصادی و محیط زیستی برای دولت و مردم داشته باشد.

یادداشت

توافق ارزی نباید زمینه ساز افزایش انتظارات تورمی شود

■ آلبرت بغزیان
اقتصاددان

عرضه ارز پتروشیمی ها که در بازار ارز توافقی طی روزهای گذشته خبرساز شده است از جمله موضوعاتی است که باید روشن شود با توجه به اینکه چون پتروشیمی ها سوخت رایگان و تقریبا ارزان دریافت می کنند و آن را تبدیل به مواد اولیه و مواد پتروشیمی می کنند قطعا به غیر از اینکه ارز را با نرخ توافقی عرضه کنند باید مالیات سوخت ارزانی که دریافت می کنند را در لحظه خروج از کشور به عنوان عوارض صادراتی به دولت بدهند.

بی تردید پتروشیمی ها و همه واحدهای بزرگ صنعتی و تولیدی که سوخت ارزان دریافت می کنند باید تعهدات ارزی خود را نسبت به بانک مرکزی و دولت ایفا کنند.

بانک مرکزی معتقد است پتروشیمی ها قرار است ماهانه ۹۰۰ میلیون دلار ارز در بازار ارز توافقی عرضه کنند، باید مشخص شود آیا آنها ارز را با نرخ تعیین شده در بازار ارز توافقی عرضه می کنند یا این امکان وجود دارد در توافقی که صورت می گیرد ارز عرضه شده خود را بر روی کاغذ با یک نرخ و به صورت توافقی با نرخ دیگری به وارد کننده یا متقاضی ارز عرضه کنند؟

به هر حال بانک مرکزی و وزارت اقتصاد باید بر توافقی که بین پتروشیمی ها و عرضه کنندگان بزرگ ارز با متقاضیان می شود نظارت ویژه ای داشته باشند؛ در غیر این صورت نه تنها عرضه ارز پتروشیمی منجر به کاهش نرخ ارز و به تبع آن کاهش نرخ کالاها و مواد اولیه مورد نیاز تولید نمی شود بلکه با تاثیر منفی که روی افزایش نرخ مواد اولیه مورد نیاز تولید می گذارد در نهایت به افزایش قیمت ها و بالا بردن انتظارات تورمی دامن می زند.

روابط با همسایگان اولویت سیاست ایران

سرپرست سفارت جمهوری اسلامی ایران در افغانستان گفت: سیاست اصولی جمهوری اسلامی ایران اولویت دادن به روابط با همسایگان است.سفارت ایران در کابل از دیدار «علیرضا بیکدلی» سرپرست سفارت جمهوری اسلامی ایران با «نورالدین عزیزی» سرپرست وزارت تجارت افغانستان خبر داد و اعلام کرد: آقای بیکدلی در این دیدار، سیاست اصولی جمهوری اسلامی را اولویت دادن به روابط با کشورهای همسایه عنوان کرد.عزیزی نیز در این دیدار بر توجه بیشتر تجار ایرانی به همکاری با افغانستان و اهمیت تدوین نقشه راه مشترک برای گسترش مبادلات تجاری بین دو کشور تاکید کرد.

وزارت تجارت افغانستان نیز در بیانیه‌ای با انتشار خبر دیدار سرپرست سفارت ایران با سرپرست وزارت تجارت افغانستان اعلام کرد: در این دیدار افزایش داد و ستد تجارتی و گسترش روابط اقتصادی و تجاری میان ایران و افغانستان، امضا نقشه راه برای گسترش روابط تجاری، اعتماد سازی برای سرمایه گذاری در افغانستان، کاهش هزینه‌های ترانزیتی، اتصال چابهار به خط آهن، تعرفه‌های گمرکی و بانکداری بررسی شد.