

رشد ۱۱ درصدی تولید سایپا با تمرکز بر ارتقاء کیفیت

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه تأمین قطعات بحرانی و تسریع فرآیند تحویل در اولویت است، گفت: سایپا به تحقق اهداف کیفی و تحویل به‌موقع خودرو به مشتریان در شرایط دشوار تأمین قطعات، متعهد است. علی‌شیرزاده، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در جلسه هفتگی تأمین و تولید این شرکت از افزایش ۱۱ درصدی تولید دی ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته و رشد ۱۰ درصدی نسبت به ماه قبل خبر داد. وی در این جلسه که به صورت مستمر و هفتگی برگزار می‌شود و به بررسی روند تولید و تأمین قطعات اختصاص دارد، افزود: در دی ماه سال جاری تولید ۴۱ هزار و ۱۸۳ دستگاه خودرو در گروه سایپا انجام شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۳۴۳ دستگاه با رشد



دومین روز سفر رئیس جمهور به خوزستان عکس: میلاد حمادی

دو کلمه خبر

جنسیس یک آفرود ساخت GVA۰
راننده افسانه‌ای مسابقه‌های جکی ایکس، در رالی داکار امسال، جنسیس آفرود را هدایت کرد. جنسیس دقیقاً به خاطر قدرت آفرودش شناخته شده است، اما با این وجود این خودرو ساز لوکس تصمیم به ساخت GVA۰ گرفت. Desert Edition نام دارد و راننده افسانه‌ای مسابقه‌های Jacky Ickx آن را در مسابقه امسال داکار ۲۰۲۵ هدایت کرد.

Desert Edition GVA۰ دارای چرخ‌های مه‌راهی ۲۰ اینچی است که در لاستیک‌های ناهموار سراسری پیچیده شده‌اند. همچنین ۱.۶ اینچ پهن‌تر است تا به جای لاستیک جدید کمک کند. یک قفسه سفی سفارشی برای حمل کپسول سوخت و یک چادر اضافه شده است، و نمای بیرونی Midnight Blue با خطوط سفید، نشانه‌های ظریف به کلاه ایمنی Ickx است. جنسیس می‌گوید سیستم تعلیق «به‌طور کامل ارتقا یافته است»، اما خودروساز به جزئیات آن اشاره نمی‌کند.

۲۱ آذر ماه بود که مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از اقدام و تلاش جهت کاهش جدی ارزش گمرکی خودروها خبر داد و اعلام کرد که بر این اساس، در ابتدا برای برخی خودروها قیمت نهایی کاهش پیدا می‌کند، اما در آینده نزدیک اکثر قریب به اتفاق قیمت‌های ارزی در سامانه گمرک اصلاح خواهد شد و قیمت پایین خواهد آمد. پس از گذشت کمتر از یک ماه و نیم

واردات خودروی کار کرده با سن بالاتر از ۵ سال ممنوع!

۸- مبلغ فوب (FOB) خودرو در ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت «نو» ۴۰ هزار یورو و در حالت «کار کرده» ۲۰ هزار یورو است.
۹- مبلغ کل پرونده ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت «نو»، باید کمتر از ۴۲۰۰۱ یورو و در حالت «مستعمل» باید کمتر از ۲۱۰۵۰۱ یورو باشد.
۱۰- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی صرفاً در برندهایی امکان پذیر است که حداقل یک شرکت نمایندگی خدمات پس از فروش آن‌ها را در کشور ارائه می‌دهد.
۱۱- سن خودرو مورد ثبت آماری، باید کمتر از پنج سال باشد؛ بنابراین واردات خودروهای دارای سال ساخت برابر ۲۰۲۰ و ماقبل آن مجاز نیست.
۱۲- تنها خودروهای دارای سال ساخت ۲۰۲۴ و ما بعد آن در این‌نامه «نو» محسوب می‌شوند.
و در نهایت ۱۳- مجوزهای مورد نیاز برای ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی، بایستی از «دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت» و «سامان حفاظت محیط‌زیست (جز برای خودروهای برقی)» اخذ شود.



مدیر طرح واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت «نو» ۴۰ هزار یورو و در حالت «کار کرده» ۲۰ هزار یورو است. همچنین این میزان تولید نسبت به ماه گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۵۶۳ دستگاه رشد حدود ۱۰ درصدی را داشته است. شیرزاده با اشاره به برنامه‌های سایپا برای پایان سال جاری، گفت: با تأمین قطعات بحرانی، روند تولید خودروها شتاب گرفته است و در ماه‌های پایانی سال تمام تلاش خود را برای جلب رضایت مشتریان به کار خواهیم بست. وی افزود: تمرکز بر ارتقاء کیفیت و تسریع در فرآیند تأمین، اولویت اصلی این شرکت در اجرای تعهدات به مشتریان است. مدیرعامل گروه سایپا تأکید کرد: دستاوردهای اخیر نتیجه مدیریت بهینه منابع ارزی، تأمین نقدینگی و همکاری گسترده با قطعه‌سازان داخلی است.

مدیر طرح واردات خودروی اشخاص حقیقی در حالت «نو» ۴۰ هزار یورو و در حالت «کار کرده» ۲۰ هزار یورو است. همچنین این میزان تولید نسبت به ماه گذشته با تولید ۳۷ هزار و ۵۶۳ دستگاه رشد حدود ۱۰ درصدی را داشته است. شیرزاده با اشاره به برنامه‌های سایپا برای پایان سال جاری، گفت: با تأمین قطعات بحرانی، روند تولید خودروها شتاب گرفته است و در ماه‌های پایانی سال تمام تلاش خود را برای جلب رضایت مشتریان به کار خواهیم بست. وی افزود: تمرکز بر ارتقاء کیفیت و تسریع در فرآیند تأمین، اولویت اصلی این شرکت در اجرای تعهدات به مشتریان است. مدیرعامل گروه سایپا تأکید کرد: دستاوردهای اخیر نتیجه مدیریت بهینه منابع ارزی، تأمین نقدینگی و همکاری گسترده با قطعه‌سازان داخلی است.

اولین اقدام دولت در واقعی سازی قیمت خودروهای وارداتی

بر اساس آنچه که سازمان توسعه تجارت ایران از ضوابط ثبت آماری واردات خودروهای کار کرده توسط اشخاص حقیقی اعلام کرده، واردات خودروهای با سن بالاتر از پنج سال (۲۰۲۰ به قبل) ممنوع است؛ همچنین تأکید شده که ثبت آماری سفارش، صرفاً از محل تأمین ارزهای بانکی و با ارز «یورو» امکان پذیر است. سازمان توسعه تجارت، سازو کار ثبت سفارش آماری واردات خودروی نو کار کرده براساس ضوابط قانون بودجه سال ۱۴۰۳ توسط اشخاص حقیقی بامجاز موردی ابلاغ شد بر اساس ضوابط ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی بامجاز موردی:
۱- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی صرفاً در کد تعرفه‌های پیوست ابلاغیه، ذیل عنوان کد تعرفه‌های خودرو موضوع آیین نامه اجرایی بند (ت) تبصره (۹) امکان پذیر است.
۲- ثبت آماری مورد بحث، صرفاً با اخذ مجوز موردی با عنوان «مجاز موردی واردات خودروی شخصی» امکان پذیر است.
تبصره - اخذ مجوز موردی واردات خودروی شخصی در سامانه جامع تجارت پس از ثبت‌نام صرفاً با ورود کد ملی فرد در قید حیات و پس از استعلام از ثبت احوال امکان پذیر است.
۳- ثبت آماری واردات خودروی اشخاص حقیقی صرفاً با

اخبار

آغاز به کار هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو مازندران
هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو مازندران با حضور مقامات این استان و مدیرعامل سایپو آغاز به کار کرد. هم‌زمان با آغاز به کار و بازدید مسوولان مدعو از غرفه‌های زنجیره تأمین گروه صنعتی ایران‌خودرو از هفتمین نمایشگاه تخصصی قطعات و لوازم خودرو مازندران، شرکت سایپو همراه با ۱۷ سازنده با هدف بهبود تصویر شبکه تأمین، تحکیم و تقویت تعامل با ذی‌نفعان، شناسایی فرصت‌ها و معرفی نیازهای همکاری در زمینه صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور، فعالیت خود را در محل سالی توسکا آغاز کرد. در جریان این مراسم، مدیرعامل سایپو ضمن قدردانی از زحمات کسان عرضه صنعت قطعه‌سازی در استان مازندران، با اشاره به تولید بیش از ۲۷ هزار دستگاه خودروی سورن پلاس تا پایان دی‌ماه به عنوان یکی از محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در سایت ایران خودرو در مازندران، نقش محوری این سایت را در ایجاد اشتغال منطقه یادآور شد و اظهار کرد: با برنامه‌ریزی و تعامل سازندگان، تولید این محصول تا پایان سال به ۳۰ هزار دستگاه خواهد رسید. کیانوش پورمحبیب از عزم و همت سایپو و سازندگان شبکه تأمین برای افزایش تیراژ تولید سایر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو تا پایان سال خبر داد. پورمحبیب با اشاره به ظرفیت‌های روبه‌رشد قطعه‌سازان مازندران در حوزه قطعات الکترونیک و تولید برخی قطعات کلیدی توسط سازندگان این استان، توانمندی‌های تکنولوژیکی سازندگان منطقه را زمینه‌ساز تسهیل جریان تولید دانست و گفت: با وجود چنین ظرفیت عمیق و توانمندی ستودنی، انتظار می‌رود، سهم شبکه تأمین مازندران از تولید افزایش یافته و برای این منظور حمایت مسوولان استان و هدایت و مدیریت منابع به منظور توسعه صنعت قطعه‌سازی استان را خواستاریم.

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به روش یکپارچه از شماره ۱۴۰۳/۵۹ الی ۱۴۰۳/۶۸

(خدمات پشتیبانی فنی شبکه مادر مخابراتی مناطق ده گانه کشور)



شرکت ارتباطات زیرساخت

زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ تا ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به شرح مندرج در جدول زیر میباشد که مناقصه‌گران میبایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی توسط یکی از بانک‌های داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت، غیرقابل برگشت، بدون قید و شرط و با مدت اعتبار اولیه سه ماه از زمان صدور ضمانت نامه، قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک دوره سه ماهه دیگر و مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی (فرم پیوست شرایط مناقصه) ضمیمه اسناد مناقصه تهیه و تصویر آن را در سامانه ستاد بارگذاری و اصل آن را در پاکت در بسته تا ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ تحویل واحد فروش اسناد به نشانی تهران، خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، ورودی ۱۷، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، تحویل واحد فروش اسناد واقع در طبقه هشتم، اتاق ۸۱۶ نموده و رسید دریافت نماید.

نحوه ارائه پیشنهادات: مناقصه‌گران می بایست پیشنهاد خود را براساس اطلاعات اعلام شده از سوی مناقصه‌گزار در شرایط مناقصه و منحصر از طریق سامانه ستاد ثبت نمایند.

آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد: مناقصه‌گران میبایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت ۱۱ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ در سامانه ستاد ثبت نمایند.

زمان و محل بررسی ارزیابی کیفی: ساعت ۱۱:۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ در محل کمیسیون معاملات واقع در طبقه هشتم اتاق ۸۱۷ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت.

توضیح: با عنایت به اینکه مناقصه مذکور نیاز به بررسی کیفی مناقصه‌گران دارد. لذا بررسی پیشنهاد قیمت پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه توسط کمیته فنی و بازرگانی انجام خواهد گرفت. براین اساس پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب ننمایند، مورد بررسی قرار نمی‌گیرد و پاکت مربوط به تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار عودت می‌شود و شرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسؤلیتی را ندارد.

نام حوزه	استان های تحت پوشش	شماره مناقصه	شماره فراخوان سامانه ستاد	میزان برآورد ریالی	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	بهای فروش اسناد با احتساب ارزش افزوده (ریال)
منطقه ۱	مازندران، گیلان، گلستان و قزوین	۱۴۰۳/۵۹	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۸۹	۷۹۴,۵۴۳,۴۶۵,۹۲۲	۲۸,۴۹۰,۸۶۹,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰
منطقه ۲	تهران، قم و البرز	۱۴۰۳/۶۰	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۰	۱,۲۶۵,۶۰۲,۱۹۷,۶۰۳	۳۷,۹۱۲,۰۴۴,۰۰۰	۴۵,۳۰۰,۰۰۰
منطقه ۳	اصفهان، یزد و مرکزی	۱۴۰۳/۶۱	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۱	۸۵۴,۱۰۸,۳۸۰,۱۰۷	۲۹,۶۸۲,۱۶۸,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
منطقه ۴	آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل و زنجان	۱۴۰۳/۶۲	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۲	۱,۰۳۲,۰۱۳,۰۴۳,۶۱۸	۳۳,۲۴۰,۲۶۱,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰
منطقه ۵	خراسان رضوی، خراسان شمالی و سمنان	۱۴۰۳/۶۳	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۳	۹۵۱,۴۲۸,۷۹۸,۲۹۷	۳۱,۶۲۸,۵۷۶,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
منطقه ۶	خوزستان، لرستان، چهارمحال و بختیاری	۱۴۰۳/۶۴	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۴	۱,۰۵۴,۹۰۶,۶۸۳,۸۶۴	۳۳,۶۹۸,۱۳۴,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰
منطقه ۷	فارس، بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد	۱۴۰۳/۶۵	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۵	۱,۰۳۷,۲۸۵,۶۷۳,۳۳۷	۳۳,۳۴۵,۷۱۳,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
منطقه ۸	همدان، کرمانشاه، کردستان و ایلام	۱۴۰۳/۶۶	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۶	۸۲۸,۵۰۹,۱۳۸,۹۴۴	۲۹,۱۷۰,۱۸۳,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰
منطقه ۹	سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی	۱۴۰۳/۶۷	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۷	۷۵۸,۵۸۹,۴۵۵,۳۶۵	۲۷,۷۷۱,۷۸۹,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
منطقه ۱۰	هرمزگان و کرمان	۱۴۰۳/۶۸	۲۰۰۳۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۹۸	۱,۰۰۴,۱۹۷,۶۶۷,۰۰۶	۳۲,۶۸۳,۹۵۳,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

شماره آگهی: ۱۸۷۰۴۵۳

م تلف: ۳۷۲۹

شرکت ارتباطات زیرساخت