

چهارشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۳ <p>۲۹ ژانویه ۲۰۲۵</p> <p>۲۸ رجب ۱۴۴۶</p> <p>شماره ۲۵۲۸</p> <p>۴ صفحه</p> <p>۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۶۸۶۸۰ توزیع و امور مشترکین: روسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
		
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

رونمایی از دومین محصول برند ارس در نمایشگاه خودرو تهران

شرکت ماموت خودرو در نمایشگاه خودرو تهران ۱۴۰۳ از دومین محصول برند ارس (ERES) رونمایی کرد. این خودرو که با نام ERES MY معرفی شده، نسخه‌ای از AITO MY در بازار چین و Y SERES در بازارهای صادراتی است. ERES MY که نتیجه همکاری شرکت دانگ‌فنگ و هواوی محسوب می‌شود، شباهت‌های فنی زیادی با محصول قبلی این برند یعنی ERES M۵ دارد، اما در زمینه امکانات رفاهی و ایمنی، ارتقاهای قابل توجهی را تجربه کرده است. این خودروی شش نفره که با آرایش صندلی ۲+۲+۲ طراحی شده، به امکاناتی نظیر گرم‌کن، سردکن و ماساژور در چهار صندلی مجهز است.

ERES MY از یک سیستم هیبریدی پیشرفته بهره می‌برد که شامل

خبر

نوسازی ناوگان زراعی با تکیه بر توان تولید و واردات چقدر زمان می‌برد؟

کسری ورود تراکتور به بازار

در سنوات گذشته؛ عامل انباشت تقاضا

در دو دهه اخیر به‌طور میانگین سالانه ۲۰هزار دستگاه کسری ورود تراکتور به بازار داشتیم که باعث ایجاد تقاضای انباشته در این بخش شد

نوسازی ناوگان زراعی، به یک ضرورت برای کاهش هدررفت محصولات کشاورزی تبدیل شده است. برخلاف سایر بخش‌های خودروهای تجاری، به نظر می‌رسد این ناوگان شرایط بهتری را در نوسازی تجربه می‌کند و توانسته است نسبت به سایر سگمنت‌ها، در زمینه نوسازی و ورود مدل‌های جدید، موفق‌تر عمل کند.

در همین خصوص، به‌تازگی کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی پیش‌بینی کرده است که تا پایان سال جاری تسهیلات اختصاص‌یافته به حوزه مکانیزاسیون کشاورزی نسبت به سال قبل دو برابر شود. با این‌حال، نیاز به تراکتور در سال‌های اخیر با انباشتگی مواجه شده بود که همین مسئله سرعت نوسازی این ناوگان را کاهش داده و باعث کندی در خروج فرسوده‌ها و جایگزینی مدل‌های جدید شده است. ذوالفقاری در این خصوص عنوان کرد در کشور سالانه به ۵۵هزار دستگاه تراکتور نیاز داریم.

۲ برابر شدن حجم تسهیلات مکانیزاسیون تا پایان سال

به دلیل آن‌که ناوگان زراعی در سال‌های اخیر با وقفه در نوسازی همراه بوده و شاهد انباشتگی در این بخش بوده‌ایم، تخصیص اعتبار و تسهیلات برای نوسازی و توسعه مکانیزاسیون این خودروها به یک امر ضروری تبدیل شده است. در همین راستا، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی عنوان کرد که ۱۳۰۰میلیارد گزشته، ۲۰۰میلیارد تومان تسهیلات در حوزه مکانیزاسیون در اختیار کشاورزان قرار گرفت، اما طی ۹ماهه امسال خوشبختانه تاکنون ۳۲۰۰میلیارد تومان از محل منابع داخلی تخصیص یافت و پیش‌بینی می‌کنیم که تا پایان سال این رقم به ۴هزار میلیارد تومان یعنی حدود ۲برابر سال قبلی برسد.

با این‌حال، ذوالفقاری این ارقام را کافی ندانست و عنوان کرد: «از نظر ما تخصیص این میزان اعتبار کافی نیست و پیگیری می‌کنیم تا منابع بهتری در اختیار کشاورز قرار دهیم تا ماشینی که کشاورز در حوزه مکانیزاسیون اراده می‌کند، بتواند تهیه کند.»

نیاز نوسازی کشور به ۵۵هزار دستگاه تراکتور

با آن‌که نیاز به نوسازی ناوگان تراکتور و کمباین در کشور بسیار بالاست، اما قائم‌مقام مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی نیز از انباشت تقاضا در این بخش به دلیل کمبود ورود تراکتور به بازار خبر داده و گفته است که «در سال‌های اخیر به‌طور میانگین سالانه ۲۰ هزار دستگاه در دو دهه کسری ورود تراکتور به بازار داشتیم که همه این‌ها تجمع یافت و باعث ایجاد تقاضای انباشته در این بخش شد.»

رسول سلگی با اشاره به این‌که نیاز کشور به تراکتور ۵۵هزار دستگاه است، افزوده است: «سالانه ۳۰ تا ۳۵ هزار دستگاه تراکتور تولید و وارد بازار می‌شود که تولیدکننده اصلی در کشور شرکت تراکتورسازی است.»

۷۰هزار کشاورز در صف خرید تراکتور

پیش‌تر نیز رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون، انباشت تقاضا برای تراکتور و کمباین را در کشور تلوپحا تایید کرده و گفته بود که ۷۰هزار نفر در صف خرید تراکتور هستند، گرچه آمار نیاز کشور به تراکتور بین ۵۵ تا ۷۰ هزار دستگاه متغیر است، اما در هر صورت تامین خودروهای این بخش باید با همت تولیدکنندگان و واردکنندگان انجام شود.

این در حالی است که به گفته بسیاری از کارشناسان، بازار تراکتور کشور در اختیار یک تولیدکننده قرار دارد و از فضای رقابتی فاصله گرفته است. از سوی دیگر، در سال‌های اخیر وضعیت واردات این خودروها بحرانی بوده و حتی اگر وارداتی در این زمینه انجام شده، قیمت نهایی خودروها به اندازه‌ای بوده که متقاضیان را به سمت مدل‌های داخلی سوق داده و همین موضوع دوباره تقاضا برای محصولات تولید داخلی را افزایش داده و حتی در برخی مواقع ایجاد رانت کرده است. سپردن تامین تقاضای بازار تراکتور تنها به یک تولیدکننده، ماجرابی است که فقط زمان نوسازی را طولانی‌تر خواهد کرد. نیاز به جایگزینی و تامین ۷۰هزار تراکتور، با توجه به ظرفیت تولید ۱۵هزار دستگاهی تراکتورسازی کشور و تحقق تولید و واردات ۳۵هزار دستگاهی، حدود دو تا سه سال زمان می‌برد.

کاهش ارز واردات خودرو و افزایش تعرفه واردات

در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام که با حضور رؤسای قوا و اعضای مجمع برگزار شد، موارد اختلافی لایحه بودجه ۱۴۰۴ که مجلس بر آن اصرار داشت، بررسی و تصمیم‌گیری شد.

کاهش ارز واردات خودرو

از ۲.۲ میلیارد یورو به ۲ میلیارد یورو یکی از مهم‌ترین مصوبات این جلسه، کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو بود. مجلس پیش‌تر ۳.۳ میلیارد یورو برای این موضوع تصویب کرده بود، اما با ایراد هیئت عالی نظارت و اصرار مجلس، موضوع به مجمع تشخیص ارجاع شد. در نهایت، مجمع به پیشنهاد دولت رای داد و رقم ۲ میلیارد یورو را

برگزاری نخستین همایش توسعه مهارت‌های مدیران و سرمایه‌های انسانی در آشتیان

شهرستان آشتیان میزبان رویدادی مهم و بی‌سابقه بود. همایشی با عنوان “توسعه مهارت‌های مدیران و سرمایه‌های انسانی” به همت گروه پژوهش صنعت مدرن برگزار شد که با همکاری مرکز آموزش فنی و حرفه‌ای آشتیان و دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان، فضای علمی و آموزشی برای مدیران و علاقه‌مندان به توسعه مهارت‌های مدیریتی فراهم آورد.

به گزارش اخبارصنعت، این همایش در سالن اجتماعات دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان برگزار شد و با استقبال گسترده مدیران، کارشناسان، دانشجویان و فعالان حوزه مدیریت و منابع انسانی روبه‌رو شد. برنامه این مراسم از ساعت ۱۴آغاز شد. در ابتدای این رویداد، مهندس امیر مسعودی، رئیس سایت آشتیان پژوهش صنعت مدرن، به میهمانان و مدعوین خوش‌آمد گفت. او با تأکید بر اهمیت برگزاری چنین همایش‌هایی در ارتقای دانش و مهارت مدیران، از حمایت نهادهای همکار قدردانی کرد و به بیان اهداف و انتظارات این برنامه پرداخت. سپس سرهنگ مومنی، فرمانده سپاه شهرستان آشتیان، در سخنرانی خود بر نقش مدیران و سرمایه‌های انسانی، در توسعه پایدار کشور تأکید کرد. وی با اشاره به اهمیت تربیت نیروهای انسانی کارآمد و مدیران خلاق، اینگونه همایش‌ها را یکی از راهکارهای عملی در ارتقای بهره‌وری دانست. در ادامه، دکتر شرافتی، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد آشتیان، به سخنرانی پرداخت و به نقش دانشگاه‌ها در تربیت نیروی متخصص و توانمند اشاره کرد. او تأکید کرد که هم‌افزایی میان دانشگاه‌ها، صنایع و سازمان‌های مختلف می‌تواند تأثیر چشمگیری در توسعه اقتصادی و اجتماعی داشته باشد. مهندس علی چنگی، مدیرعامل شرکت

تصویب کرد. استدلال اعضای مجمع برای این کاهش، فشار اقتصادی و محدودیت منابع انرژی دولت بود. به گفته نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق، استدلال مجلس این بود که این ارز از محل ارز بازگشتی صادرکنندگان تامین شود و بر منابع داخلی دولت فشاری وارد نکند، اما این پیشنهاد توسط مجمع پذیرفته نشد.

افزایش تعرفه واردات خودرو به ۱۰۰ درصد
یکی از مهم‌ترین مصوبات این جلسه، کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو بود. مجلس تعرفه ۶۰ درصدی را تصویب کرده بود که به اعتقاد دولت، با کاهش منابع بودجه‌ای همراه می‌شد. دولت پیشنهاد افزایش تعرفه به ۱۰۰ درصد را مطرح کرد و در نهایت، مجمع به این پیشنهاد رای مثبت داد.

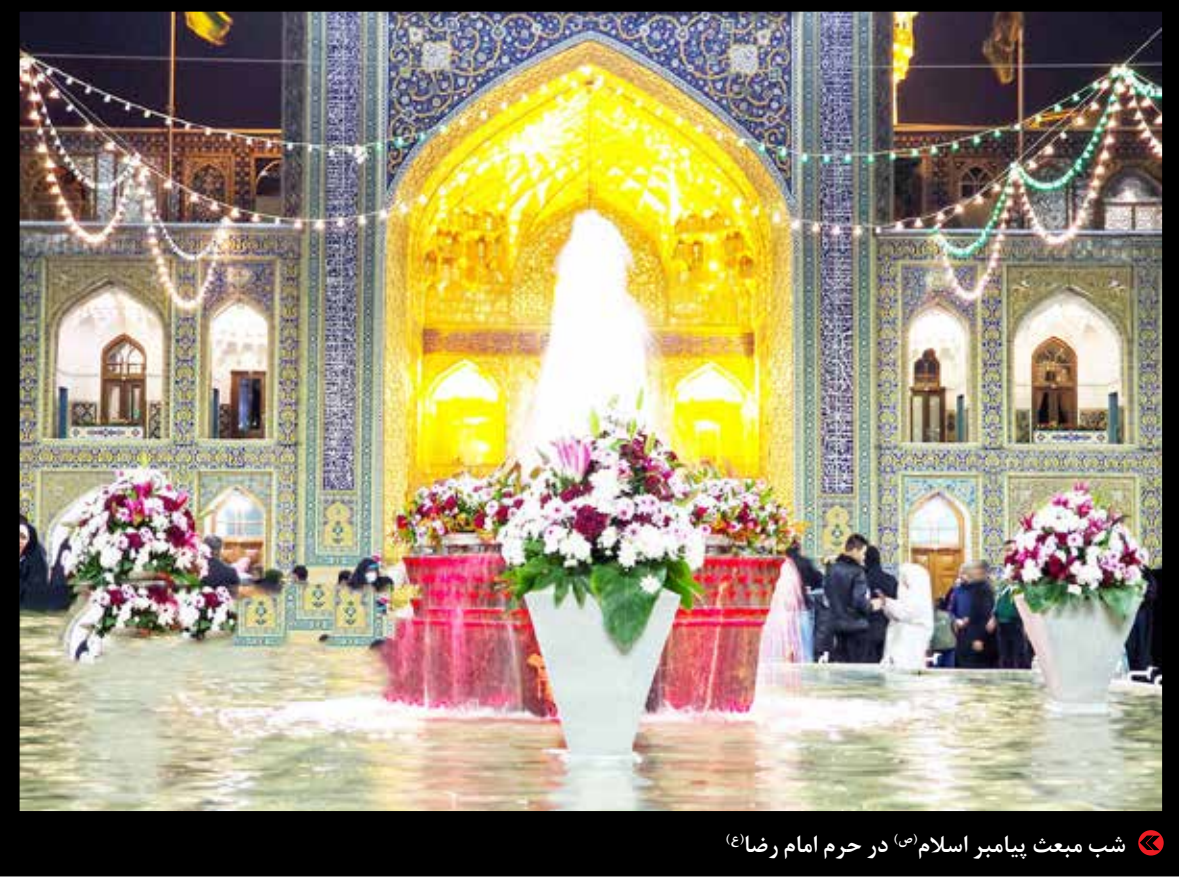
تصویب کرد. تغییرات به معنای افزایش هزینه واردات خودرو و در نتیجه، احتمالاً کاهش تأثیر واردات خودرو بر تنظیم بازار خواهد بود.
کاهش تسهیلات ازدواج و فرزندآوری
از **۳۴۰ همت به ۲۷۵ همت**
در زمینه تسهیلات ازدواج و فرزندآوری، مجلس رقم ۳۴۰ همت را تصویب کرده بود، اما مجمع با استناد به استدلال‌های بانک مرکزی و محدودیت منابع، به رقم پیشنهادی دولت یعنی ۲۷۵ همت رای داد.
مجلس این افزایش را برای پاسخگویی به تعداد بالای متقاضیان وام ازدواج و فرزندآوری در سال آینده ضروری می‌دانست، اما مجمع نظر دولت را مبنی بر کفایت منابع موجود پذیرفت.

برگزاری نخستین همایش توسعه مهارت‌های مدیران و سرمایه‌های انسانی در آشتیان

روش‌های به‌روز برای شناسایی، توسعه و نگهداری سرمایه انسانی در سازمان‌ها، راهکارهای افزایش بهره‌وری سازمانی: بررسی عوامل موثر در افزایش بهره‌وری و ارائه راه‌حل‌های عملی برای بهبود عملکرد سازمان‌ها. مدیریت تحول و نوآوری در سازمان‌ها: روش‌های مدرن‌تر تغییر و ایجاد نوآوری در سازمان‌ها برای تطبیق با تغییرات سریع محیطی.فرآیندهای توسعه سرمایه‌های انسانی: تشریح گام‌های کلیدی در برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های توسعه سرمایه انسانی. کانون‌های ارزیابی و توسعه مدیران: معرفی ابزارها و روش‌های کاربردی برای ارزیابی و رشد مدیران در سازمان‌ها. کارگاه‌های مهندس نظام‌آبادی با استقبال بسیار خوب شرکت‌کنندگان مواجه شد و بحث‌های تعاملی و کاربردی زیادی در این بخش شکل گرفت. در پایان این همایش، جناب آقای صادقی با اجرای شاهنامه‌خوانی، مدبران لفظاتی هنری و فرهنگی را برای حضار به ارمانگ آورد. این بخش با استقبال گرم شرکت‌کنندگان روبه‌رو شد و به زیبایی برنامه افزود. برگزاری چنین همایش‌هایی برای اولین بار در شهرستان آشتیان نشان‌دهنده ظرفیت بالای این منطقه در زمینه توسعه علمی و مدیریتی است. مدیران و مسئولان حاضر در این همایش بر ادامه این روند تأکید کردند و خواستار تداوم برگزاری برنامه‌های مشابه در آینده شدند. همایش توسعه مهارت‌های مدیران و سرمایه‌های انسانی نه تنها بستری برای تبادل دانش و تجربه میان مدیران و متخصصان فراهم کرد، بلکه با ایجاد فرصت‌های یادگیری تعاملی، گامی موثر در جهت ارتقای دانش مدیریتی در شهرستان آشتیان برداشت. امید است با تداوم این رویدادها، زمینه‌های بیشتری برای رشد و پیشرفت مدیران و سرمایه‌های انسانی در این منطقه فراهم شود.

ایرادی به‌تصرفه ۶۰ درصدی برای واردات خودرو نگرفته است. نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ ادامه داد: «تنها مساله باقیمانده درباره واردات خودرو، موضوع الزام بانک‌مرکزی به‌تخصیص حداقل سه میلیارد و ۳۰۰ میلیون‌یورو به‌واردات است. اعضای هیات عالی نظارت با اصل موضوع موافق هستند، اما نظر به‌این‌که در این مصوبه بانک‌مرکزی ملزم به‌تخصیص ارز شده و همچنین بخشی از این ارز از محــــصل ارزهای در اختیار مردم تامین می‌شود، قرار شد مجلس درباره واردات خودرو، تشخیص منشأ ارز اشخاص برای واردات بود که بر همین اساس آن را غیرقابل اجرا می‌دانست. این ابهامات رفع شد و اعضای هیات به‌رفق عدم‌انطباق رای دادند.» وی توضیح داد: «یکی از ابهامات عالی نظارت درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور بود که مجلس اصلاحاتی انجام داد و به‌تایید هیات عالی نظارت رسید؛ بر این اساس هر ایرانی دارای کارت اقامت می‌تواند نسبت به‌واردات خودرو اقدام کند. بانک‌مرکزی نیز مرجع تأیید منشأ ارز خارجی است.» زنگنه همچنین گفت هیات نظارت

نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ از تأیید مصوبه مجلس درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج کشور به‌شرط داشتن کارت اقامت، در هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام خبر داد و گفت همچنان موضوع میزان ارز تخصیصی برای واردات خودرو حل نشده است. محسن زنگنه با اشاره به‌جسله هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی مصوبات مجلس در لایحه بودجه ۱۴۰۴ گفت: «یکی از ایرادات هیات عالی نظارت به‌مصوبه مجلس درباره واردات خودرو، تشخیص منشأ ارز اشخاص برای واردات بود که بر همین اساس آن را غیرقابل اجرا می‌دانست. این ابهامات رفع شد و اعضای هیات به‌رفق عدم‌انطباق رای دادند.» وی توضیح داد: «یکی از ابهامات عالی نظارت درباره واردات خودرو توسط ایرانیان خارج از کشور بود که مجلس اصلاحاتی انجام داد و به‌تایید هیات عالی نظارت رسید؛ بر این اساس هر ایرانی دارای کارت اقامت می‌تواند نسبت به‌واردات خودرو اقدام کند. بانک‌مرکزی نیز مرجع تأیید منشأ ارز خارجی است.» زنگنه همچنین گفت هیات نظارت



شب شبعث پیامبر اسلام(ص) در حرم امام رضا(ع)

دوکلمه خبر

شرایط جدید صدور گواهینامه

رئیس پلیس راهور فراجا از کاهش وقفه زمانی برای صدور گواهینامه‌های رانندگی خبر داد و شرایط جدید صدور گواهینامه را اعلام کرد. سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا از کاهش وقفه زمانی برای صدور گواهینامه‌های رانندگی و اجرایی شدن مصوبه جدید هیئت محترم وزیران خبر داد. وی اظهار داشت: بر اساس اصلاحات جدید در آئین‌نامه صدور گواهینامه‌های رانندگی، مدت زمان وقفه میان صدور گواهینامه‌های پایه سه، دو و یک که پیش از این دو سال بود، به یک سال کاهش یافته است. این طرح از بهمن‌ماه سال جاری اجرایی شد و می‌تواند نقش مؤثری در تسهیل شرایط ورود به بازار کار و رفع موانع شغلی رانندگان داشته باشد.

شرایط جدید صدور گواهینامه

سردار حسینی با اشاره به جزئیات این تغییرات افزود: بر اساس این مصوبه، افرادی که گواهینامه پایه سه دارند، می‌توانند پس از یک سال از تاریخ صدور گواهینامه خود، برای اخذ گواهینامه پایه دو اقدام کنند. همچنین، دارندگان گواهینامه پایه دو نیز می‌توانند پس از یک سال برای دریافت گواهینامه پایه یک اقدام کنند و وی در ادامه تأکید کرد: تمام شرایط لازم همچون سلامت جسمی، روحی و روانی، طی دوره‌های آموزشی و قبولی در آزمون‌های عملی و تخصصی، به قوت خود باقی است و متقاضیان موظف به رعایت این الزامات هستند.

حذف آزمون آئین‌نامه برای ارتقا گواهینامه داران قبلی

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به یکی دیگر از تغییرات این مصوبه اظهار داشت: آزمون آئین‌نامه برای افرادی که قصد ارتقا گواهینامه از پایه سه به پایه دو را دارند یا متقاضی فعالیت حرفه‌ای خود بپروسیکل هستند، حذف شده است. دلیل این امر آن است که متقاضیان در زمان دریافت گواهینامه پایه سه این آزمون را پشت سر گذاشته‌اند و نیازی به شرکت مجدد در این آزمون وجود ندارد (به استثنای پایه یک).

تأثیرات مثبت اجرای مصوبه

سردار حسینی در خصوص تأثیرات مثبت این تغییرات گفت: کاهش وقفه زمانی صدور گواهینامه‌ها می‌تواند به رفع کمبود نیروی انسانی در بخش حمل‌ونقل عمومی کمک کند و شرایطی را فراهم آورد تا رانندگان متقاضی سریع‌تر به فعالیت حرفه‌ای خود بپردازند. این اقدام علاوه بر تسهیل شرایط، به افزایش فرصت‌های شغلی و رونق حوزه حمل‌ونقل عمومی منجر خواهد شد.

زمان اجرای طرح

رئیس پلیس راهور فراجا در پایان تصریح کرد: این اصلاحات که از دی‌ماه سال جاری به پلیس ابلاغ شده، به مرحله اجرا رسید.پلیس راهور فراجا همچنان با جدیت در مسیر ارائه خدمات بهتر و تسهیل امور رانندگان گام برمی‌دارد.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد عملیات اجرایی به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به فروشنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل تامین اعتبار	مبلغ تضمین (ریال)
۴۰۳-۴-۲۲۷,۲	خرید ۳ دستگاه دیزل ژنراتور برق اضطراری تصفیه خانه لنجان	جاری	۳,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳-۴-۳۴۱,۳	خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور ۲۱۵ کیلو ولت امپر برق اضطراری ایستگاه پمپاژ فاضلاب پل هفتون	جاری	۱,۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰

مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه معاملات شرکت اتاق ۲۹۲: تا ساعت :۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۷

تاریخ گشایش اسناد مناقصه: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۸

دریافت اسناد : سایت اینترنتی

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان **WWW.abfafsafhan.ir**

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **WWW.iets.mporg.ir**

شماره تلفن گویا: ۸-۰۳۶۶۸۰۰۳-۳۱

(داخلی ۳۳۴)

«فراخوان مناقصه عمومی»

نوبت دوم

شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان در نظر‌دارد اجرای پروژه زیر را به پیمانکاران واجد شرایط ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت به آدرس **www.seadamlan.gov** انجام خواهد شد لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ می‌باشد. آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۴

آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۹
زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزرا جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
مجموعه اداری امیرکبیر، شرکت شهرکهای صنعتی آدرس اصفهان، خیابان ۲۲ بهمن، مجموعه اداری امیرکبیر، شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان و تلفن ۰۲۱۳۴۶۴۳۰۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس ۰۲۱-۱۴۵۶

هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه میباشد.

۱-موضوع مناقصه : خرید و حمل آسفالت شهرک صنعتی کاشان فاز توسعه

مبلغ برآورد اولیه : ۹۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و براساس فهرست‌بهای سال ۱۴۰۳ با شرح مشخصات و جداول پیوست

امور پیمانهای شرکت شهر گهای صنعتی استان اصفهان

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ با بالاتر در رشته راه و ترابری مدت اجرا: ۲ ماه

۲-موضوع مناقصه : خرید و حمل آسفالت شهرک صنعتی گلپایگان

مبلغ برآورد اولیه : ۶۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و براساس فهرست‌بهای سال ۱۴۰۳ با شرح مشخصات و جداول پیوست

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ با بالاتر در رشته راه و ترابری مدت اجرا: ۱۲ ماه

۳-موضوع مناقصه : نگهداری فضای سبز و تاسیسات شهرک‌ها و نواحی صنعتی جادگان، اردستان، دهاقان، اسفرجان، هسنجه، وزیرآباد، خوانسار و فنآوری (جدید)

مبلغ برآورد اولیه : ۳۶,۶۲۰,۰۴۸,۱۹۶ ریال و براساس فهرست‌بهای سال ۱۴۰۳ با شرح مشخصات و جداول پیوست

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۱,۸۳۳,۶۰۰,۰۰۰ ریال

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: رتبه ۵ با بالاتر در رشته کشاورزی مدت اجرا: ۱۲ ماه

شماره آگهی : ۱۸۷۳۰۹۱

نوبت اولی : ۱۴۰۳/۱۱/۰۸

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۱/۰۸