

ولادت با سعادت حضرت امام سجاد (ع) مبارک باد

سه شنبه
۱۶ بهمن ۱۴۰۳
۴ فوریه ۲۰۲۵
۵شعبان ۱۴۴۶
شماره ۲۵۳۲
صفحه ۸
۵۰۰۰ تومان

WWW.AKHBARESANAT.IR

گزارش «اخبار صنعت» از مزایای تفکیک وزارت راه و شهرسازی؛

مردم با تفکیک وزارت تخانه، صاحب مسکن می شوند؟

جزئیات طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارت تخانه «راه و ترابری» و «مسکن و شهرسازی» به صورت کامل در کمیسیون

مورد بررسی قرار گرفت و به تصویب رسید و برای بررسی در صحن علنی به هیات رئیسه مجلس ارسال شد



وزیر نیرو:

ظرفیت تولید برق از مرز ۱۰۰ هزار مگاوات عبور می کند

۴

اتمام خط آهن چابهار – زاهدان تا پایان سال آینده

تأثیر بسزایی در توسعه اقتصادی استان‌های سیستان و بلوچستان و هرمزگان خواهد داشت، گفت: چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، با اتصال به شبکه ریلی، می‌تواند نقش پررنگ‌تری در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی ایفا کند.

پورمحمدی سپس گفت: این مسیر، امکان انتقال کالا به کشورهای آسیای میانه، افغانستان و حتی اروپا را تسهیل خواهد کرد و با کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذاری بیشتر در منطقه خواهد شد.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در بخش دیگری از این برنامه، به تشریح زیرساخت‌های توسعه‌ای مورد نیاز در بخش‌های مختلف در سواحل جنوب پرداخت و به بیان نکاتی درباره اهمیت محیط زیست و مشارکت مردم و جوامع محلی در منطقه مکران پرداخت.

زاهدان متصل می‌شود؛ اما در برنامه‌ریزی کلان، قرار است تا سرخس و مشهد نیز امتداد یابد.پورمحمدی گفت: اتصال این مسیر به شبکه سراسری راه‌آهن، نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل کالا و افزایش ظرفیت ترانزیتی ایران خواهد داشت. این پروژه در کنار بندرعباس، یک مسیر ریلی شمال – جنوب دیگر ایجاد خواهد کرد که نقش کلیدی در حمل‌ونقل بین‌المللی ایفا می‌کند.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به پیشرفت‌های انجام‌شده در بخش‌های مختلف این مسیر، اعلام کرد: بخش زاهدان – خاش به اتمام رسیده و طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، ادامه این مسیر تا چابهار نیز تا پایان سال آینده تکمیل خواهد شد.

وی افزود: پیمانکاران و وزارت راه و شهرسازی، موظف شده‌اند تا طبق جدول زمان‌بندی پیش بروند و از نظر تأمین منابع مالی، هیچ مانعی وجود ندارد.معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه اتمام این طرح،

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

سهم تحریم ها و سوء مدیریت در ویرانی اقتصاد ایران برابر است

۲

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: طرح راه‌آهن چابهار – زاهدان با تأمین اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی، تا پایان سال آینده تکمیل می‌شود.

سیدحمید پورمحمدی با تشریح نقشه راه دولت برای توسعه سواحل جنوب و منطقه مکران اظهار داشت: طرح راه‌آهن چابهار – زاهدان، بخشی از کردبود حمل‌ونقل شمال – جنوب ایران محسوب می‌شود که تا پایان سال آینده تکمیل خواهد شد.

وی با بیان اینکه منابع مالی مورد نیاز این طرح، تأمین شده و محدودیتی از این بابت وجود ندارد، افزود: این خط ریلی که اتصال بندر چابهار به شبکه ریلی کشور را فراهم می‌کند، نقش مهمی در توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت منطقه‌ای خواهد داشت.

معاون رئیس‌جمهور با اشاره به اهمیت راهبردی این طرح، گفت: این خط ریلی از چابهار آغاز شده و در مرحله نخست به

بانک گردشگری با رویکرد تبدیل شدن به بانک سبز انرژی

مواقف‌نامه تسهیل‌گری در تامین مالی احداث پروژه‌های نیروگاهی تجدیدپذیر با هدف رفع ناترازی برق را با سازمان ساتبا امضا کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، در دنیای امروز، نقش بانک‌ها تنها به ارائه خدمات مالی محدود نمی‌شود. این نهادها به‌عنوان بازیگران کلیدی اقتصاد، می‌توانند در مسیر توسعه پایدار و حفاظت از محیط زیست، نقشی محوری ایفا کنند. بانک گردشگری نیز با الهام از این دیدگاه، تصمیم گرفته است تا به بانکی سبز تبدیل شود و به ترویج استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و ایجاد زیرساخت‌های پایدار برای تولید انرژی خورشیدی در کشور بپردازد.

از همین رو بود که در آذرماه امسال مهدی جهانگیری، رئیس هیات مدیره گروه مالی گردشگری خبر از نقش‌آفرینی بانک گردشگری به عنوان بانک سبز انرژی برای مقابله با معضل ناترازی انرژی در کشور خبر داد: «در مجموعه گروه مالی گردشگری و با

بودجه وزارت راه ۳۸ درصد

افزایش یافت؛

ثبت‌نام

۸۰۰ هزار متقاضی

در نهضت ملی

وزیر راه و شهرسازی از ثبت‌نام ۸۰۰ هزار متقاضی در نهضت ملی مسکن خبر داد و گفت: بودجه وزارت راه و شهرسازی در سال آینده نسبت به امسال ۳۸ درصد افزایش یافته است.

۳

ترخیص

۴۱ هزار خودرو

از گمرک در ۱۰ ماه

۱۵

سر مقاله

بازگشت به مسکن

■ مرتضی ادب

وزارتخانه ای با اوزیر و ۲۰معاونت که

تنها یکی از آنها، معاونت مسکن است؛ همین گستردگی فعالیت‌های وزارت راه و شهرسازی و گم بودن مطالبات مردم در حوزه مسکن، باعث شده تا برخی از نمایندگان اعلام کنند، باید این

وزارتخانه تفکیک شده، وزارت مسکن از دل آن بیرون بیاید تا بتوان به مسائل و مشکلات مردم در بخش مسکن رسیدگی کرد. در واقع این دست از نمایندگان و کارشناسان اقتصادی معتقدند دو حوزه مهم مسکن و حمل و نقل شهرسازی نیاز به وزاری جداگانه ای دارند.

تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارتخانه «مسکن» و «شهرسازی»اما همانطور که موافقانی دارد، مخالفانی نیز دارد.

برخی از نمایندگان و کارشناسان با اشاره به ضرورت کوچک سازی دولت مطابق برنامه های بالادستی عنوان می کنند، تفکیک دوباره وزارت مسکن از راه و شهرسازی نوعی بازگشت به عقب است.

برای اولین بار نیست که طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی کلید می‌خورد؛ موضوعی که هر بار واکنش‌های زیادی را برمی‌انگیزد و ابهاماتی را به دنبال خود می‌کشد.وزارت راه و شهرسازی در دهه ۹۰ به شکل ساختار کنونی در آمد. هیات وزیران در جلسه‌ای که در تاریخ ۲۸ فروردین ماه ۱۳۹۰ برگزار شد، با ماده ۵۳ قانون برنامه پنجم توسعه موافقت کردند.

بر اساس این ماده، «وزارت «راه و ترابری» با کلیه امکانات، تجهیزات، اموال منقول و غیرمنقول و نیروی انسانی و تعهدات مربوط در وزارت «مسکن و شهرسازی» ادغام و با عنوان وزارت مسکن و شهرسازی و راه و ترابری نامیده می‌شود.»

ادغام این وزارتخانه در دولت محمود احمدی‌نژاد با هدف کوچک‌سازی وزارتخانه‌ها کلید خورد اما ۶ سال بعد دولت دوازدهم سیاست دیگری را در قالب یک لایحه به مجلس پیشنهاد داد.دولت‌حسن‌روحانی تصمیم گرفت تا تشکیلات دولت‌رایزسازی کند و به‌همین منظور تفکیک سه‌وزارتخانه «راه و شهرسازی»، «صنعت، معدن و تجارت» و «ورزش و جوانان» را در دستور کار خود قرار داد.با این وجود، نمایندگان مجلس سوم تیرماه ۱۳۹۷ این تلاش دولت را نافرجام گذاشتند و با این لایحه دولت‌با وجود دفاع اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری موافقت نکردند.
باری مالی این لایحه، هم‌چپت نبودن با برنامه ششم توسعه و غیرضروری بودن آن از جمله دلایل مجلسی‌ها برای رد این لایحه عنوان شد.

در دوره ابراهیم رئیسی، رئیس دولت سیزدهم نیز زرمه‌های تفکیک وزارت راه و شهرسازی شنیده شد اما این مساله چندان جدی نشد.
بیستم آبان ماه ۱۴۰۱، محمد حسینی- معاون امور مجلس رئیس جمهوری درباره تفکیک این وزارتخانه، گفت: «رئیس کمیسیون عمران مجلس این موضوع را به ما اعلام کردند، بنده نیز موضوع را با رئیس‌جمهور مطرح کردم. هر زمانی که طرح مجلس در این زمینه نهایی شد به ما ارائه کنند تا در دولت مطرح کنیم.»وی در پاسخ به این پرسش که آیا دولت لایحه‌ای برای تفکیک وزارت راه و شهرسازی به مجلس می‌دهد، نیز عنوان کرد: «خیر؛ دولت لایحه‌ای ندارد.»

بخش مسکن انقدر که در جامعه ایرانی نقش و اثر دارد و ابعادی که مسکن در اقتصاد، صنعت، مسائل اجتماعی، سیاسی و فرهنگی نقش دارد، در دولت و نظام حکمرانی سهم و جایگاه ندارد. اساسا در نظام حکمرانی و ساختار اقتصادی ایران، جایی برای اقتصاد مسکن که نیمی از اقتصاد ایران را در اختیار دارد وجود ندارد. نقدبینگی که در حوزه مسکن جابه جایی شود در هیچ‌کدام از بازارها، نمونه ای ندارد.

دیدار

نمایندگان

رهبرانقلاب با

جانبازان سرافراز



۲

دستور سران قوا

به ستاد تنظیم بازار

برای کنترل

قیمت مواد غذایی

بر اساس اعلام وزیر کشاورزی، سران سه قوه اختیاراتی به ستاد تنظیم بازار داده‌اند تا برخی مواد غذایی و محصولات کشاورزی را قیمت‌گذاری کند و خارج از آنها مشمول تعزیرات شود تا دیگر بهانه‌ای برای عدم تنظیم بازار وجود نداشته نباشد.در ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم توسعه به قیمت‌گذاری دستوری اشاره شده و در این ماده آمده است که قیمت‌گذاری دستوری به‌استثنای کالاهای اساسی، پارانه‌ای، کالا و خدمات انحصاری و دولتی در دیگر کالاها ممنوع است.

۳

پادداشت

رقابتی شدن اقتصاد می تواند زمینه ساز کاهش تورم شود



■ میلاد شکری

کارشناس اقتصادی

یکی از موضوعاتی که طی سالهای اخیر از جمله اصلی ترین مطالبات مردم بوده و همچنان هست کاهش نرخ تورم است. بی تردید راهکارهای مختلفی برای کاهش نرخ تورم وجود دارد که بخش قابل توجهی از آنها باید توسط دولت و نهادهای مرتبط اجرایی شود.

با توجه به اینکه در آخرین ماه های سال بودجه سالیانه کشور مورد بررسی قرار می گیرد می توان با اتکا به این موضوع اشاره داشت که دولت در هزینه های جاری باید تا حد ممکن اتکای خود به درآمدهای نفتی را به دلیل تاثیراتی که تحریم ها روی درآمدهای نفتی گذاشته کاهش دهد.

با اینکه این تکلیف در برنامه های توسعه ای بر عهده دولت گذاشته شده اما شاهد هستیم متاسفانه از برنامه چهارم تا کنون دولتها همچنان نتوانسته اند این برنامه را به مرحله اجرا و عملیاتی شدن برسانند.

خصوصی سازی با توجه به اینکه هزینه های دولت را کاهش می دهد ضمن اینکه به افزایش درآمدهای مالیاتی دولت کمک می کند نیز یک راهکار مطمئن برای درآمد زایی غیر تورمی دولت است. در صورتی که کوچک سازی دولت در دستور کار واقعی قرار بگیرد با توجه به اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی می توان انتظار داشت با ورود بخش خصوصی واقعی به اقتصاد راه برای درآمد زایی دولت باز شود و فشار تورمی از روی دوش بخش قابل توجهی از آحاد جامعه برداشته شود.

از دیگر مزایای خصوصی سازی می توان به رقابتی شدن تولید اشاره کرد زیرا تولید کنندگان و دارندگان ایده های مختلف برای عرضه کالای خود وارد بازار می شوند این روند به عرضه وتولید بیشتر و به تبع آن کاهش نرخ ها کمک می کند.

در صورتی که تولید وارد فاز رقابتی شود می توان امیدوار بود ضمن کاهش نرخ تورم، با افزایش درآمد مردم و بالا رفتن قدرت خرید جامعه شاهد بازگشت رفاه به معیشت مردم بود.

آنچه در این موضوع حائز اهمیت است اینکه نباید تورم را چونان دیو بزرگی ببینیم که نمی توان بر آن پیروز شد، بلکه با در نظر گرفتن و اجرای اقدامات اصولی اما زمان بر و با انتخاب مدیران شایسته در میان مدت و در بلند مدت و استفاده درست از ابزارهای مختلف پولی، مالی، ارزی و بودجه ای سدی بزرگ در برابر افزایش تورم گذاشت حتی با رعایت برخی اصول نرخ تورم را به سمت کاهشی شدن حرکت داد.

انتخاب سیاستهایی در راستای جلوگیری از رشد بی‌رویه نقدینگی می تواند مانع از سفته بازی و سوداگری و تورم های بالایی باشد که در سال های اخیر شاهد آن بوده ایم. در صورتی که نظام بانکی و سایر نهادهای اقتصادی در این خصوص برنامه محور عمل کنند نه تنها رشد نقدینگی در حد مشخص تورم را نخواهد بود بلکه با هدایت سرمایه های سرگردان می توان انتظار رشد تولید را داشت.