اخبار صنعت

سه شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۳ ۴ فوریه ۲۰۲۵ ۵ شعبان ۱۴۴۶ شماره ۲۵۳۲ ۴ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **صمیم** تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

پخت ۱۵ هزار کیلوگرم سمنو شیرازی عکس: امیر صادقیان

شکستن رکورد تولید روزانه در شرکت سایپاگام

شرکت سایپاگام در سال جاری توانسته است با بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و افزایش بهره‌وری نیروی انسانی، رکورد جدید تولید روزانه ۶۲۷ کارست را به ثبت برساند. شرکت سایپاگام توانسته رکورد تولید روزانه خود را از ۴۴۰ کارست به ۶۲۷ کارست ارتقا دهد، همچنین میزان تولید تجمعی این شرکت در ده ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۵۵ درصدی همراه شده که این پیشرفت قابل‌توجه، نتیجه بهبود عملکرد فردی، استقرار سیستم‌های نظارتی و اجرای برنامه‌های مدیریتی مؤثر است.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده، سرانه تولید نفرات از ۰.۴۷ کارست در سال ۱۴۰۲ به ۰.۸ کارست افزایش یافته است. در صورت حفظ این روند صعودی، پیش‌بینی می‌شود که میزان تولید به ۱ کارست برای هر نفر برسد که نشان‌دهنده رشد چشمگیر عملکرد نیروی انسانی و اثربخشی برنامه‌های آموزشی و مدیریتی شرکت است.یکی از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار در این رشد، شناسایی دقیق گلوگاه‌های تولید و استقرار سیستم ارزیابی روزانه پرسنل بوده است. اجرای کارسنجی برای تک‌تک نفرات موجب افزایش راندمان فردی شده و در نتیجه، عملکرد کلی سازمان را بهبود بخشیده است. این اقدامات، همراه با رفع موانع مالی و تأمین به‌موقع قطعات، می‌تواند ظرفیت تولید مداوم را در محدوده ۵۷۰ تا ۶۰۰ کارست حفظ کند.این دستاوردها بیانگر تعهد سایپاگام به بهبود مستمر و بهره‌وری بالا در فرآیندهای تولید است. استمرار این روند نه‌تنها باعث افزایش رقابت‌پذیری در بازار خودرو خواهد شد، بلکه موجب ارتقای سطح رضایت مشتریان نیز می‌شود.

رئیس کل گمرک ایران اعلام کرد:

ترخیص بیش از ۴۱ هزار خودرو از گمرک در ۱۰ ماه

رئیس کل گمرک ایران گفت: ۴۱ هزار و ۲۹۷ خودرو ترخیص شده از گمرک داشتیم که رشد ۷۰۸ درصدی در تعداد و ۷۴۹ درصدی در ارزش داشته است.

فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در نشست خبری با اصحاب رسانه در تشریح عملکرد ۱۰ ماه اخیر گمرک ایران اظهار کرد: در ۱۰ ماهه اول امسال در ۱۴۰ گمرک، ۱۵۸ میلیون تن کالا به ارزش ۱۰۳ میلیارد دلار علمیات گمرکی انجام شده که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته از لحاظ وزنی ۸ درصد و از لحاظ ارزش ۹ درصد رشد داشته است.

وی عنوان کرد: در این مدت ۸۱ تن شمش طلا وارد شد که از لحاظ وزن ۲۳۴ درصد و از لحاظ ارزش بیش از ۳۰۰ درصد رشد داشت.

رئیس کل گمرک ایران همچنین درباره ترخیص خودروهای وارداتی گفت: در این مدت، ۴۱ هزار و ۲۹۷ دستگاه خودرو به ارزش۸۷۷ میلیون دلار با رشد ۷۰۸ درصد در وزن و رشد ۷۴۴ درصدی در ارزش ترخیص شد.

عسگری با بیان اینکه در این مدت زمان صادرات غیرنفتی ۱۲۷ میلیون و ۳۹۶ هزار تن به ارزش ۴۷ میلیارد و ۷۵۵ میلیون دلار انجام شده، ادامه داد: در این بخش از لحاظ وزن رشد ۱۲ درصدی و از لحاظ ارزش ۱۸ درصد رشد داشتیم.

وی اضافه کرد: در حوزه واردات با ۵۶ میلیارد و ۹۱ میلیون دلار با کاهش ۳ درصدی در وزن و رشد ۳ درصدی در ارزش مواجه بودیم. عمده کشورهایی که از آنها واردات کالا داشتیم امارات با ۱۷ میلیارد دلار، چین ۱۴.۴ میلیارد دلار، ترکیه ۹.۹ میلیارد دلار و آلمان ۱.۹ میلیارد دلار هستند

رئیس کل گمرک ایران اذعان کرد: بیشترین کالاهای وارد شده به کشور شمش طلا به ارزش ۶.۳ میلیارد دلار، ذرت دامی ۲.۳ میلیارد دلار، گوشی همراه ۱.۸ میلیارد دلار و کنجاله سویا به ارزش ۱.۶ میلیارد دلار بوده است.

وی عنوان کرد: مقصد کالاهای صادراتی چین با بیش از ۱۲ میلیارد دلار، عراق، امارات و ترکیه بوده است. در حوزه واردات خودرو اقلام وارداتی شمش طلا، ذرت دامی، گوشی تلفن همراه، کنجاله سویا در صدر اقلام عمده واردات هستند.

رئیس کل گمرک ایران بیان کرد: امارات متحده در رتبه اول صادرات به ایران، چین در مکان دوم و ترکیه در رتبه سوم واقع شدند.

عسگری اضافه کرد: در این مدت ۹ میلیون دستگاه گوشی تلفن همراه وارد شده است. ۱۶۹ میلیون دلار خودروی برقی وارد کردیم. ۱۳۹ هزار تن پسته به ارزش بیش از ۱ میلیارد صادر کردیم.

وی خاطرنشان کرد: ۴۸۷۲ قلم کالای صادراتی داشتیم. ۵۰ درصد از کالاهای صادراتی رشد ۵۰ درصدی در وزن و ۵۳ درصدی از حیث ارزش داشته است.

رئیس کل گمرک ایران گفت: واردات ۱۰ ماهه ما از اتحادیه اروپا، آلمان در صدر صادرات ایران به ارزش تقریباً ۲ میلیارد دلار است. با ۳۴۴ هزار تن به ارزش ۵۰۴ میلیون دلار آلمان، بلغارستان و ایتالیا در صادرات ما هستند.

عسگری افزود: آمار واردات ما از کشورهای همسایه ۳۰ میلیارد دلار با کاهش وزن ۷ درصدی و رشد ۱۰ درصدی ارزش روبرو بوده است.

وی گفت: ۷/۹۴ همت حقوق ورودی داشتیم. ۲۳ ردیف درآمدهای گمرکی داشتیم که تقریباً ۱۳ همت با رشد ۶۶ درصدی بوده است و مجموع دریافتی ما از حقوق ورودی ۲۳ ردیف درآمدی و مالیات ارزش افزوده ۲۲۱ همت با رشد ۴۰ درصد بوده است.

رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: با همه این تفاسیر به جهت حجم عملیات خوب همکارانمان، در ۱۰ ماهه سال جاری ۸۱ تن شمش طلا وارد کشور

کردیم. وضعیت واردات خودرو هم اینگونه بوده است که ۴۱ هزار و ۲۹۷ خودرو ترخیص شده از گمرک داشتیم که رشد ۷۰۸ درصدی در تعداد و ۷۴۹ درصدی در ارزش داشته است.

وی تصریح کرد: در جشنواره شهید رجایی به عنوان دستگاه برتر شناخته شدیم.

رئیس کل گمرک ایران در رابطه با استفاده گمرک از هوش مصنوعی اذعان کرد: اطلاعات زیادی از فعالان، تجار، بازرگانان و مقصد صادرات داریم که بر اساس این اطلاعات دنبال بحث هوش مصنوعی هستیم و باند بخش در مورد آن صحبت کردیم و جلساتی برگزار کردیم تا از طریق آن در تحریم لیست‌ها در حوزه تجارت خارجی، خاص در گمرک بهره مند شویم. با رصد ریسک‌ها در بخش ایکس ری می‌توانیم سریع‌تر و بهتر کالاها را شناسایی کنیم. مذاکرات لازم انجام شده است تا بتوانیم با بخش توانمندتر در این زمینه تعامل داشته باشیم.

وی در رابطه با آخرین وضعیت ترخیص گوشی همراه آیفون ۱۶ گفت: حساسیت خاصی در مورد تلفن همراه در جامعه وجود دارد. اخیراً واردات این گوشی تلفن انجام شد. فرایند کار این است که همه کالاها طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید ثبت سفارش شده باشند. یک محموله ۶۰۰ دستگاهی در گمرک شهید رجایی و چند اظهارنامه در فرودگاه مشهد و گمرک باهنر داشتیم. فرایند انجام تشریفات با ثبت سفارش معتبر انجام شده و ما هم حقوق ورودی را اخذ کردیم، مجوزها هم اخذ شده است. آمار دقیقی از تعداد دقیق ترخیص در حال حاضر ندارم. ترخیص این گوشی تلفن همراه در فرودگاه امام هم از امروز در حال انجام است.

رئیس کل گمرک ایران در خصوص آمار خودروی وارداتی دست دوم خاطرنشان کرد: ما قانون ساماندهی واردات خودرو مصوب آبان ۱۴۰۰ داریم و بعد از آن خرداد ۱۴۰۲ الحاقیه داشتیم که آنجا بحث خود وی کارکرده و نحوه ارزش گذاری قید شد. هم در این قانون و هم قانون بودجه وجود دارد. قانون برنامه توسعه و پیشرفت اجازه واردات با عمر ۱۰ سال داده شده که نیازمند ابلاغ است.

عسگری ادامه داد: تا این لحظه خودروی کارکرده‌ای ترخیص نداشتیم و معنی آن این است که یا ثبت آماری آن به ما ابلاغ نشده یا انجام نشده است و مهلت آن هم تا پایان امسال است.

وی تأکید کرد: ما هیچ مشکلی برای ترخیص اتوبوس‌ها هم نداریم و آمادگی فراهم کردن هر تعداد اتوبوس برای همکاری اربعین هم داریم.

رئیس کل گمرک ایران در رابطه با ایرادات سامانه جامع تجارت گفت: فاز اول سامانه جدید قرار بود سال ۱۴۰۰ راه اندازی شود که به تعویق افتاد و در حال حاضر یکسری مشکلات در حوزه بازبینی‌ها و ضمانت نامه‌ها در مرحله تدوین وجود داشت. در مورد تبادل دیتا میان سامانه جدید و سامانه تجارت وجود دارد. امیدوارم هستیم در حوزه گمرک هیچ موردی در حوزه بازبینی و درب خروج نداشته باشیم که اگر اینها انجام شود، در یک ماه آینده این سامانه را بدون مشکل راه اندازی کنیم و به حدی است که می‌خواهیم در گمرک دریایی به صورت پایلوت آن را اجرایی کنیم.

وی در رابطه با میزان واردات بنزین از گمرکات گفت: واردات بنزین از سرخس و شهید رجایی و معوض آن را به صورت مازوت تحویل می‌دهیم که در قابل ورود موقت سه، چهار محموله داشتیم.

عسگری در ادامه در رابطه با توقف کالاها در گمرک گفت: اگر کالایی در گمرک توقف دارد یا در حوزه تخصیص ایراد دارند و بدون تخصیص کالا قابل احراز نیست و عملیات ترخیص انجام نمی‌شود. اگر مالک کالا قصد ترخیص کالا داشته باشد باید تخصیص بگیرد و در این حالت معطل نخواهد ماند. در ۱۰ ماه اخیر ۴۹ هزار خودرو از گمرکات ترخیص شده است.

وی در رابطه با علت عدم ترخیص خودروهای هیبریدی بیان کرد: دلیلی ندارد خودرویی متوقف شود و هزینه انبارداری و بیمه محلی بدهد و حتماً اگر خودرویی وارد شده باشد و کد رهگیری داشته باشد هیچ مانعی برای ترخیص نخواهد داشت. گمرک در همه مبادی ورودی مناطق آزاد مستقر است و همه موظف به ترخیص خودرو هستند ما پس از اظهار اقدامات مربوط به ترخیص را انجام خواهیم داد.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه خاطرنشان کرد: ما در گمرک، مجوزهای ترخیص درصدی را رصد می‌کنیم که بهش تولید و جامعه بسیار کمک می‌کند. یک ماه و نیم طول کشید تا پیگیری‌هایی که داشتیم دستور داده شد که مصوبه ترخیص درصدی کالاها مجدد برقرار شود و ۳۲۰۰ کد تعرفه را هم مشمول می‌شود. با توجه به حجم واردات کالاهای اساسی به ما مجوز ترخیص صد درصدی داده شده است؛ البته این ترخیص حدود ۲ ماه متوقف بود.

عسگری در ادامه تأکید کرد: ما در ورود کالا چندین منطقه آزاد با قوانین خاص خود رد مورد نگهداری کالا داریم. بنادری مثل شهید رجایی و باهنر هم قوانین خاص خود را دارند. برخی قوانین هم مربوط به خود سازمان نهاده شده است که آنچه در حوزه اختیارات ما است در قلمرو گمرکی، وارد کننده می‌تواند ۵ ماه کالای خود را در گمرک نگهداری کند. در یک دوره‌ای رسوب کالا زیاد شد و مدت زمان را به دو ماه کاهش دادیم. البته کالاهای یک مدت ماندگاری دارند که نمی‌توان اسم آن را رسوب گذاشت و عمده کالاهای ما از مناطق ویژه وارد می‌شوند.

معاون حقوقی گمرک ایران در رابطه محموله روغن انبارهای هرمزگان گفت: این محموله در بخش مجوز با اشکال مواجه شد و دستگاه‌های متولی اجازه ترخیص روغن‌ها را ندادند و همزمان پرونده در مراجع ذی صلاح مطرح می‌شود و در نهایت مرجع ذی صلاح قابلیت ترخیص و استفاده از این روغن‌ها را نمی‌دهد و دستور خروج محموله مورد نظر را از کشور می‌دهد که این محموله که حدود ۴۰ هزار تن بود به دلیل عدم امکان و قابلیت ترخیص، از کشور خارج شده است.

نقدی معاون حقوقی رئیس کل گمرک ایران در رابطه با میزان قاچاق سوخت تصریح کرد: مرجع اصلی برای اعلام اعداد و ارقام قاچاق کالا، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز است. ما یک سازمانی هستیم که در حوزه فرآورده‌های نفتی آئین نامه شفافی تدوین کردیم برای صادرات مشمول این دستورالعمل، پرونده‌های قاچاق تکمیل شدند. مواردی که در رسانه‌ها مطرح است مواردی است که خارج از مبادی رسمی اتفاق افتاده است.

عسگری در پایان در رابطه با کشف قاچاق انسان در گمرکات کشور خاطرنشان کرد: در ۱۰ ماه اول امسال ۲۴۰ فقره پرونده برای قاچاق انسان تشکیل شده و تعداد افراد کشف شده ۳۶۲ نفر بوده که نسبت به سال گذشته کاهش ۷۸ درصدی داشتیم و بیشتر این کشفیات در گمرک بازرگان بوده چراکه افراد قصد مهاجرت به اروپا از مسیر ترکیه را دارند.

خبر

برگزاری همایش راهبری ساپکو، حال و آینده

توسعه زنجیره تامین ایران‌خودرو و برنامه‌ریزی برای خودروهای آینده

در همایش راهبری ساپکو، حال و آینده، مدیرعامل ساپکو، به تشریح اهداف و استراتژی‌های این شرکت در راستای توسعه زنجیره تامین و پشتیبانی از تولید خودروهای آینده پرداخت.

کیانوش پورمجیب، در این همایش که با حضور اعضای هیات مدیره، معاونان، مدیران ساپکو و استادان دانشگاه برگزار شد، با اشاره به پیچیدگی‌های محیطی نظیر مشکلات تخصیص ارز، قیمت‌گذاری دستوری، کمبود زیرساخت‌های انرژی و تامین برق و گاز، از دستاوردهای ارزشمند ساپکو در تولید خودروهایی مانند تارا، دنا، دنا پلاس و ری‌را خبر داد.

وی همچنین برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای برقی را بخشی از نقشه راه این شرکت عنوان کرد و افزود: با هم‌افزایی تمامی حوزه‌های ساپکو و همراهی شبکه تامین گروه صنعتی ایران خودرو، تقریبا هر ۴۰ ثانیه یک خودرو در این مجموعه تولید می‌شود.

مدیرعامل ساپکو با تاکید بر توسعه ماژول SRM (مدیریت ارتباطات زنجیره تامین)، بهبود سیستم‌های داده‌ای و سامان‌دهی مکانیزم‌های اطلاعاتی را از جمله رویکردهای کلیدی این شرکت دانست.

وی افزود: تمرکز بر سامان‌دهی درون‌سازمانی و توسعه زیرساخت‌های IT به منظور شکل‌دهی مدیریت ارتباطات زنجیره تامین، از اولویت‌های ساپکو است.

پورمجیب مدیریت قیمت تامین قطعات بر اساس قیمت هدف را جزء راهبردهای اصلی ساپکو عنوان کرد و گفت: با بهبود روش‌های احصای قیمت، گام‌های موثری برای کشف قیمت از طریق بازارهای جهانی و روش‌های رقابتی، برداشته شده است و این مسیر با جدیت ادامه خواهد داشت.

وی با اشاره به ضرورت ارتقای سازندگان قطعات در حوزه‌های فنی، مالی و کیفی، این موضوع را تکلیفی مضاعف برای ساپکو دانست و افزود: با توجه به محدودیت‌های اکوسیستم اقتصادی و صنعتی کشور، ارتقای زنجیره تامین وظیفه‌ای است که بر دوش خودروسازان داخلی و به ویژه ساپکو قرار دارد.

مدیرعامل ساپکو توسعه سامانه‌های IT و نظام‌های ERP را ضروری دانست و تاکید کرد: جهت‌گیری تحول دیجیتال و برنامه‌ریزی توسعه ERP با رویکرد ارتقای اطلاعات زنجیره تامین، در دستور کار قرار دارد. این سامانه‌ها برای تامین نیازهای اطلاعاتی شبکه تامین در حوزه‌هایی مانند تخصیص ارز، ترخیص و برنامه‌ریزی تولید، حیاتی هستند.

پورمجیب با اشاره به نقش ساپکو در توسعه محصولات جدید، از بازنگری تامین قطعات مبتنی بر توسعه SQA خبر داد و گفت: با استقرار صحیح فرایند SQA، قطعات توسعه‌یافته با شرایط مهندسی و کیفی لازم تولید می‌شوند و از مشکلات کمی و کیفی در فرایند تولید انبوه جلوگیری می‌شود.

وی همچنین بر ضرورت شبکه‌سازی زنجیره تامین برای خودروهای آینده نظیر خودروهای برقی و هیبریدی تاکید کرد و افزود: شناسایی الزامات تولید خودروهای آتی مانند سامانه‌های ADAS و توسعه پلتفرم‌های خودران، از اولویت‌های ساپکو است. عملیاتی شدن E-CALL در خودروی ری‌را نیز دستاوردی ارزشمند محسوب می‌شود.

مدیرعامل ساپکو از تهیه نقشه راه برای تمامی قطعات و ماژول‌های مهم تامینی با همکاری ایران خودرو خبر داد و گفت: تبیین نقش، جایگاه، سهم و قیمت هدف سازندگان در نقشه راه راهبردی تامین قطعات خودرو، شفافیت و نظم‌دهی به زنجیره تامین را افزایش داده است.

وی همچنین کاهش ریسک‌های تولید با بهره‌گیری از هوش مصنوعی و شناسایی قطعات مشمول ریسک پایداری تامین را از دستاوردهای اخیر ساپکو عنوان کرد و افزود: این اقدامات منجر به تولید ۲۳۰۰ دستگاه خودرو و کاهش ریسک‌های تامین و تولید شده است.

پورمجیب در پایان، بازآفرینی توانمندی‌های نیروی انسانی متخصص، متعهد و آموزش‌دیده ساپکو را سرمایه‌ای ارزشمند در تحقق اهداف این شرکت دانست و اظهار امیدواری کرد که با اقدامات ارزشمند ساپکو و شبکه تامین، خودروی متصل دنا (Connected Car) به صورت صنعتی تولید شود.

در این همایش، علاوه بر تشریح دستاوردهای ساپکو، چالش‌های مدیریت زنجیره تامین در صنعت خودرو، راهکارهای تاب‌آوری و الگوی خلق مزیت رقابتی نیز مورد بررسی قرار گرفت. این رویداد گامی مهم در جهت ترسیم نقشه راه آینده ساپکو و صنعت خودروی کشور بود.

دوکلمه خبر

آغاز فروش نقدی و اقساطی خودرو برقی کرمان موتور با امتیازهای ویژه

کرمان موتور از آغاز فروش نقدی و اقساطی خودرو جک EJ7 پلاس با امتیازهای ویژه خبر داد.

طرح فروش خودرو EJ7 پلاس در دو روش نقدی و اقساطی برای نیمه دوم بهمن ماه جاری آغاز و امتیازهای ویژه‌ای برای هر دو طرح در نظر گرفته شده است.طرح فروش خودرو EJ7 پلاس از ۱۵ بهمن به صورت اینترنتی آغاز شده است و تا ۳۰ بهمن ۱۴۰۳ ادامه دارد.

خودرو EJ7 پلاس در روش فروش نقدی با تخفیف ۲۵ میلیون تومانی و قیمت یک میلیارد و ۶۷۵ میلیون تومان به متقاضیان خودرو عرضه می‌شود.

فروش اقساطی خودرو EJ7 پلاس نیز با پیش‌پرداخت یک میلیارد تومانی و اقساط ۱۲ و ۲۴ ماهه آغاز می‌شود و چک‌های بازپرداخت اقساط به صورت هر سه ماه یکبار در وجه شرکت صادر خواهد شد.

در بازپرداخت ۱۲ ماهه، مبلغ هر چک ۱۸۳ میلیون و ۴۴۳ هزار تومان تعیین شده است و در بازپرداخت ۲۴ ماهه نیز ۸ فقره چک به مبلغ ۹۹ میلیون و ۹۸۹ هزار تومان از خریداران اخذ خواهد شد.

در این طرح فروش، امتیازهای ویژه‌ای برای خریداران در نظر گرفته شده است.

از جمله کارت شارژ با موجودی ۵ میلیون تومان، سرویس دوره‌ای رایگان ۵۰ و ۱۰۰ هزار کیلومتری، تحویل ۳۰ روز کاری خودروها و جریمه تاخیر ۲,۵ درصدی برای متقاضیان در نظر گرفته شده است.

امکان انتخاب سه رنگ سفید، مشکی متالیک و خاکستری برای متقاضیان خودرو EJ7 پلاس وجود دارد.

امکانات خودرو EJ7 پلاس

خودرو EJ7 پلاس در واقع نسخه آپشنال خودرو EJ7 محسوب می‌شود. این خودرو به ۶ کیسه هوا و درب صندوق عقب برقی با قابلیت تشخیص موانع مجهز شده است که در نسخه معمولی دیده نمی‌شود.

از دیگر امکانات این خودرو که در خودرو EJ7 دیده نمی‌شود باید به سانروف پانورامیک با پرده برقی، آینه جانبی تاشونده برقی، شیشه‌های جانبی تک لمسی با قابلیت تشخیص موانع، نور محیطی کابین، تریم داخلی دورنگ چرم و پارچه و چراغ خوشامدگویی اشاره کنیم. همچنین امکان استفاده از صندلی برقی ۴ جهته و گرمکن صندلی برای راننده نیز فراهم است.

برند تایرها نیز در خودرو EJ7 پلاس تغییر کرده است.

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص طرح فروش خودرو EJ7 پلاس و ثبت سفارش خرید خودرو می‌توانید به وبسایت فروش شرکت کرمان موتور به آدرس: customer.kermanmotor.ir مراجعه‌کنید.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت خاورمیانه ایران

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۳۰۹۶۳۴۷۰۰۰۰۸۹
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۰۳۴۰۰۲۵ مناقصه شماره R5/1403/ME0340025SH-0
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	GASKET
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲،۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران طبق موارد مندرج در سامانه ستاد می باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۴۸،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه پنجم - ساختمان اداری ۲-اداره خرید-اتاق ۱۶

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن های ۰۷۷۳۱۳۱۷۲۵۰- ۰۷۷۳۱۳۱۷۲۴۱ تماس حاصل فرمایند.

نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۱/۱۶
نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
شناسه اگهی : ۱۸۷۷۸۵۶

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۱۰۱۴۵

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی مناقصه عمومی و دو مرحله ای شماره ۱۴۰۱/۱۰۰/م ب/ت۳

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت خاورمیانه ایران

اجرای پروژه طراحی و احداث شبکه آبرسانی منطقه بیرگان

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی صرفا از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir و شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۴۰۹۵۰۰۰۰۳۵ انجام خواهد شد. لازم است پیشنهاد دهندگان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تلفن: ۸۸۰۷۴ و۲۳۳۸۸۰۷۳-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت:
مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی : ۱۸۷۷۰۵۶ روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران