

اخبار صنعت

| | | |
|---|---|---|
| شنبه ۴ اسفند ۱۴۰۳ ۲۲ فوریه ۲۰۲۵ ۲۳ شعبان ۱۴۴۶ شماره ۲۵۴۲ ۴ صفحه ۵۰۰۰ تومان | | |
| روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهدید طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان | نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکاتی: رسانه گستر کیهان-نشر گستر | نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews |
| میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه | | |

کسب رتبه دوم ناشران اوراق بهادار در صنعت خودرو و قطعات

شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا با عملکرد چشمگیر در بازار بورس و سرمایه، موفق به کسب رتبه ۲ ناشران در صنعت خودرو و ساخت قطعات و رتبه ۳۶ در کل بازار سرمایه در سطح کشور شد.

شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنعتی رنا از گروه خودروسازی سایپا، به عنوان یکی از پیشگامان صنعت سرمایه‌گذاری در کشور، با عملکرد چشمگیر در بازار بورس و سرمایه و دریافت امتیازهای لازم در زمینه شفافیت اطلاعاتی، حاکمیت شرکتی و نیز نقش آفرینی در توسعه بازار موفق به کسب رتبه ۲ ناشران در صنعت خودرو و ساخت قطعات و رتبه ۳۶ در بازار کل سرمایه (شامل شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و اوراق

اخبار

رئیس پلیس راهور فراجا:

طرح جرمه خودروهای تک سرشین در حد مطالعه است

رئیس پلیس راهور فراجا گفت: خودروهای داخلی فاقد هر دو جنبه سامانه‌های ایمنی فعال و غیرفعال هستند و در جاده‌های کشور علاوه بر نقاط حادثه خیز، در خیلی از محورها، حتی محوره‌ای آزادراهی، بزرگراهی و اصلی بحث بخشدگی راه را نمی‌بینیم. سردار سید تیمور حسینی با اشاره به کیفیت خودروهای داخلی و نقش آن در تصادفات جاده‌ای و همچنین وضعیت راه‌ها، بیان کرد: در همه دنیا موضوع خطای انسانی به عنوان یک واقعیت پذیرفته شده و گفته شده است که انسان امکان خطر کردن را دارد و ما نمی‌توانیم خطای انسان را به صفر برسانیم، اما آن چیزی که می‌تواند این خطر را جبران کند و به عنوان اولین و آخرین اشتباه آن فرد باشد، امکاناتی است که در ساخت راه و وسایل نقلیه باید در نظر گرفته شود.وی گفت: در ساخت راه‌ها، به این نکته اشاره می‌شود که راه باید بخشنده باشد. راه بخشنده به این معناست که قابلیت جبران خطای عامل انسانی را داشته باشد.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به کیفیت وسایل نقلیه و خودروهای تولیدی، عنوان کرد: در موضوعات وسایل نقلیه به سامانه‌های ایمنی آن می‌پردازند. یک خودرو باید دارای دو دسته از سامانه‌های ایمنی باشد. اولین دسته از سامانه‌های ایمنی، سامانه‌های فعال است. سامانه و قابلیت‌هایی از جمله ترمز، سنسورهایی که برای تشخیص خطر به کار می‌رود… و… که می‌تواند به جلوگیری از تصادفات کمک کند.

وی در ادامه بیان کرد: دسته دوم از این امکانات، سامانه‌های ایمنی غیر فعال است. نقش این سامانه‌ها این است که بعد از وقوع تصادف، باعث می‌شود که جان راننده و سرنشینان حفظ شود. این امکانات از جمله کمربند ایمنی، کیسه هوا، استحکام بند، شاسی و ستون‌ها، جنس و تعبیه شیشه‌ها و … است که این امکانات به خودروها این قابلیت را می‌دهد که اگر فردی خطا کرد و دچار سانحه شد، جان سرنشینان حفظ شود.

سردار حسینی با بیان اینکه خودروهای ما فاقد هر دو جنبه سامانه‌های ایمنی است و در جاده‌های ما علاوه بر نقاط حادثه خیز، ما در خیلی از محورها، حتی محوره‌ای آزادراهی، بزرگراهی و اصلی بحث بخشدگی را نمی‌بینیم. گفت: از منظر مختلف، ایرادهایی که در راه‌های کشور وجود دارد و خودنمایی می‌کند؛ باید تمام آنها برطرف شود.

بهادار تهران) در سطح کشور شد. علی میرزایی، مدیرعامل شرکت رنا گفت: کسب این رتبه از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار افتخاری بزرگ و نشان‌دهنده تعهدمان به کیفیت و رضایت سهامداران (مشتریان) است. این موفقیت علاوه بر نتیجه کار تیمی و تخصصی کارکنان این شرکت، ناشی از رویکرد نوآورانه و استفاده از فناوری‌های روز در فرایندهای مالی نیز است.

میرزایی افزود: به تلاش خود ادامه خواهیم داد و امیدواریم با برنامه‌های آینده، بتوانیم جایگاه خود را در بازار سرمایه و صنعت خودروسازی بیش از پیش ارتقاء بخشیم.

شرکت خودروسازی ژاپنی «سوزوکی موتور» اعلام کرد که قصد دارد فروش جهانی خود را تا پنج سال آینده، به ۴.۲ میلیون دستگاه خودرو برساند که افزایشی نزدیک به یک سوم خواهد بود و بیشتر این توسعه در بازار اصلی سوزوکی در هند متمرکز شده است.

سوزوکی پیش بینی می‌کند که ۶۰ درصد از این فروش‌ها، در هند باشد و ۶۰ درصد از دو تریلیون ین (۱۳ میلیارد دلار) سرمایه‌گذاری این شرکت تا سال مالی ۲۰۳۰ نیز در هند که پرجمعیت‌ترین کشور جهان است، انجام خواهد شد. هدف «سوزوکی»، افزایش ظرفیت تولید در

با تعاملات انجام شده بیش از ۱۰۰ خودرو برای جانبازان وارد کشور شده که تا قبل از عید از گمرک ترخیص می شوند. مراسم رونمایی و تحویل اولین خودروی وارداتی ویژه جانبازان برگزار شد.

اصلاحی در سخنانی از روند ترخیص خودروها گفت: تمام توان خود را گذاشیم تا قدمی کوچک در این راستا و در جهت خدمت رسانی به جانبازان عزیز برداریم.

وی بیان داشت: تنها انگیزه من برای شروع این کار سخت، خدمت به جانبازان است. همه تلاشی کردم تا مبادا عزت جانبازانی پایین نیاید.

وی ادامه داد: هفت سال است در عرضه خرید و فروش خودرو فعال هستیم و از یک سال پیش خدمت به جانبازان را شروع کردم ام بهم با وجود دلالتن و دشواری های دیگر. وی افزود: سامانه ای در این راستا پایه گذاری کردیم تا جانبازان به راحتی امکان تنظیم قرارداد را داشته باشند.علاوه بر این ما شرکت هایی در دبی و چین داریم که تأمین کننده خودرو ها هستند.

اصلاحی بیان داشت: در شرایط تحریم راهکارهایی ارائه کردیم و اکنون بیش از ۱۰۰ خودرو برای جانبازان وارد کردیم که امیدواریم تا قبل از عید از گمرک ترخیص شود. اگرچه مافیای خودرو همه تلاشش را کرد تا این مراسم برگزار نشود. مدیر عامل شرکت کیان خودرو، گفت: به مسئول یکی از بانک ها گفتم شما به اینارگران خدمات میدهید، اکنون کمک کنید تا آنها خام فروشی نکنند. او گفت ۳۰ درصد از سهام

هند برای پاسخگویی به تقاضای داخلی مورد انتظار در آنجا است و در عین حال نقش هند را به عنوان قطب صادرات به بازارهای آفریقا و خاورمیانه، گسترش می‌دهد. «توشیهیرو سوزوکی»، رئیس شرکت سوزوکی، در نشست راهبردی در توکیو گفت: هند مهمترین بازار سوزوکی است که ما در آن تلاش بسیاری انجام می‌دهیم.

این خودروساز از اوایل دهه ۱۹۸۰ در هند، سرمایه‌گذاری زیادی کرده است و شرکت خودروسازی هندی «ماروتی سوزوکی» که اکثریت آن در اختیار خودروساز ژاپنی است، تقریباً

۴۰ درصد از بازار خودرو این کشور را در اختیار دارد. با این حال، «سوزوکی» اعلام کرد که اکنون انتظار دارد تا سال مالی ۲۰۳۰، چهار وسیله نقلیه الکتریکی باتری‌دار را در هند ارائه کند و از هدف قبلی خود برای عرضه ۶ دستگاه عقب نشینی کرد. «سوزوکی» همچنین اعلام کرد که حاشیه سود عملیاتی حداقل ۱۰ درصد را تا سال ۲۰۳۰ هدف قرار خواهد داد که نسبت به ۹.۲ درصد در سال مالی گذشته افزایش یافته است. این خودروساز همچنین درآمد هشت تریلیون ین را تا سال مالی ۲۰۳۰، هدف گذاری کرده که جهش ۴۹ درصدی است.

۱۰۰ خودروی جانبازان وارد کشور شد

بانک برای اینارگران است و ۷۰ درصد برای افراد خاص، و من

مدیر آن ۷۰درصد هستیم!

وی گفت:اگر مسئولین کمک کنند ۲روزه همه خودروها ترخیص می شود اما از مرداد ما در حال پیگیری هستیم. با این حال تا شب گذشته کارشکنی میکردند که خودروها به این مراسم نرسد.

وی ادامه داد: برخی جانبازان از من میخوانند ماشین

هایشان را بفروشم تا هزینه عروسی و جهاز فرزندانشان را بدهند و یا برای خود ویلچر و هزینه درمان تأمین کنند. در حالی که عده ای فکر میکنند الان جانبازان خانه و ماشین و همه موارد رفاهی را دارند. همین خیر تخصص خودرو وارداتی

را در بوق و کرنا کردند ولی در عمل دائم کارشکنی می شود اما من تا همه خودروها را تحویل ندهم از پای نمی نشینم.

در صورت دائمی شدن تعرفه‌های آمریکا:

کارخانه‌های جنرال موتورز جابجا می‌شوند

مدیر ارشد مالی جنرال موتورز، روز چهارشنبه در کنفرانس «بارکلیز» گفت اگر تعرفه‌های آمریکا دائمی شوند، این شرکت باید موضوع انتقال کارخانه‌ها را در نظر بگیرد، اما هنوز تصمیمی در این رابطه اتخاذ نکرده است.

جنرال موتورز و سایر خودروسازان، تأثیر تعرفه‌ها بر واردات خودروها و قطعات از کانادا، مکزیک و کشورهای دیگر بر کسب‌وکارشان را به دقت زیر نظر دارند.مدیران شرکت جنرال موتورز اعلام کرده‌اند که موجودی‌های بیشتری را قبل از اعمال تعرفه‌ها به خارج از مرزها منتقل کرده‌اند و در حال ارزیابی اقدامات بیشتر، برای کاهش هزینه‌های کسب‌وکار هستند.

طبق گزارش رویترز، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا روز سه‌شنبه گفت که از آوریل، تعرفه ۲۵ درصدی بر خودروها وضع خواهد کرد.

وی همچنین تعرفه ۲۵ درصدی برای کالاهای مکزیک و کانادا را ارائه کرد و سپس یک ماه به تعویق انداخت.«پل جاکوبسون»، مدیر ارشد مالی جنرال موتورز، در کنفرانس «بارکلیز» گفت: اگر تعرفه‌ها دائمی شوند، از مواردی که باید به آنها فکر کرد، این است که کارخانه‌ها باید کجا باشند و آیا آنها را باید منتقل کرد. البته این سولات این روزها به دلیل تأثیر زیاد تعرفه‌ها و از دست دادن سودآوری، پاسخی ندارند.



◀ **جستواره شکوه اقوام عشایر فارس عکس: امیر صادقیان**

دوکلمه خیر

خودروهای دارای مفايرت کيفي بر گشت می خورند

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در بازدید از اداره بازرسی خودرو قبل از تحویل، بر لزوم افزایش کیفیت تا جلب رضایت مشتریان تأکید کرد.

عادل پیرمحمدی اظهار کرد: اولویت اصلی ما تحویل خودرو با بهترین کیفیت به مشتری است. بازرسی کيفي قبل از تحویل خودرو باید با بالاترین استاندارد‌ها انجام شود تا رضایت مشتریان افزایش یابد.

وی با اشاره به اهمیت بازرسی دقیق قبل از تحویل خودرو، افزود: این مرحله آخرین فرصت برای اطمینان از کیفیت خودرو است و باید تمام بخش‌های خودرو به دقت بررسی شود. هرگونه ایراد باید بدون ملاحظه گزارش و برطرف شود.

وی همچنین بر لزوم بررسی کیفیت در تمام مراحل تولید، از مواد اولیه تا خطوط تولید و قبل از تحویل، تأکید کرد و گفت: اگر قطعاتی دارای ایراد باشند، باید نسبت به برگشت آن به تولیدکننده برای اصلاح اقدام شود.

مدیرعامل ایران خودرو تصریح کرد: ما موظف هستیم خودرو را با کم‌ترین ایراد فنی و ظاهری و با کیفیت مطلوب به مشتریان تحویل دهیم. این مساله نه تنها وظیفه ماست، بلکه احترام به حقوق مشتریان است.

پیرمحمدی همچنین بر افزایش نیروی انسانی متخصص و آموزش‌دیده برای انجام مراحل بازرسی قبل از تحویل خودرو تأکید کرد و گفت: برای افزایش سرعت و کیفیت بازرسی، نیاز به نیروی انسانی متخصص داریم که باید به‌سرعت تأمین شود.

وی با اشاره به افزایش تولید و تحویل خودرو در پایان سال، از تمامی واحدها خواست تا تلاش خود را بر تحویل خودرو با کم‌ترین ایراد به مشتریان متمرکز کنند. مدیرعامل ایران خودرو هشدار داد، بازرسی قبل از تحویل نباید تشریفاتی باشد و هرگونه ایراد کیفی حتی کوچک، می‌تواند تأثیر منفی بر رضایتمندی کلی مشتریان داشته باشد.

وی افزود: با اقدامات اصلاحی در حوزه‌های مختلف، به‌ویژه در حوزه کیفیت، می‌توانیم نارضایتی‌ها را کاهش دهیم.

وی تأکید کرد: هرچه ایرادات بیش‌تری شناسایی و رفع شود، به نفع ما و مشتریان خواهد بود. رضایت مشتری نشان‌دهنده این است که روند کار در ایران خودرو به درستی انجام شده است.

|  | مناقصه ۵۵-۵۴/۱۴۰۳ |  | | | |
|--|--------------------------|---|--|------------|------------|
| شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی (سهامی خاص) | | | | | |
| مناقصه گزار : شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی باسلام، | | | | | |
| شماره مناقصه | مشخصات کالا | برآورد قیمت (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در فرایند (رجاع کار (ریال) | نوع مناقصه | محل اعتبار |

| | | | | | |
|----|--|----------------|---------------|-------------|--------|
| ۵۴ | کابل لاستیکی افشان مسی ۳۵۱۶ ، ۳۵۵۰ و ۳۵۷۰ طبق مشخصات فنی پیوست در اسناد مناقصه (شهرستان اراک) | ۷۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۸۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | یک مرحله ای | عمرانی |
| ۵۵ | نابلو راه انداز سافت استارتر ۰۴۵ ، ۰۹۰ ، ۱۱۰ ، ۱۴۰ ، ۱۶۰ کیلووات طبق مشخصات فنی پیوست در اسناد مناقصه (شهرستان اراک) | ۴۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | یک مرحله ای | عمرانی |

- ضمانت نامه ما باید طبق آیین نامه تضمین مصوب هیات وزیران به شماره۱۳۳۴۰۲ تاریخ ۹۴/۳/۰۹ باشد.

الف - ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز بانک مرکزی

ب - فیش واریز وجه نقد

ج- اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت یا قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)

چ- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن

- محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۹ تا ۱۴۰۳/۱۲/۰۹

- مهلت ثبت پیشنهادات مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکتر تا ۱۴۰۳/۱۲/۲۱

- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصات و بازگشایی پاکات در تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲

همه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

این مناقصه در سایت های اینترنتی زیر نیز(صرفا جهت اطلاع) درج شده است.

- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات <http://ets.mporg.ir>

- پایگاه اطلاع رسانی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی: www.abfaramarkazi.ir

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

شرکت آب منطقه ای کرمانشاه

۱۰۹۰

شماره آگهی : ۱۸۸۷۰۲۵

نوبت اول : ۱۴۰۳/۱۲/۰۱

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۱۲/۰۲