

پایداری برق مشترکین میدان طلاييە روبروی کارخانه الکتروﺩ



یزد-آتناالسادات عرفان فر: مهندس یحیی جعفری خواه ، مدیر امور برق دو افزود : با تخصیص اعتباری بالغ بر ۱۶ میلیارد ریال مشکل افت ولتاژ و نوسان ولتاژ مشترکین این محله برطرف خواهد شد.

مهندس علی دهقان ، مسئول پروژه این امور در ادامه ، از به کار بردن ترانسفورماتور ۲۰۰ کیلوولت آمپری و مجموع ۹۵ متر شبکه فشار متوسط و فشار ضعیف هوایی در اجرای این پروژه خبر داد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان خبرداد؛

تحقق ۱۰۲ درصدی برنامه تولیدی شرکت نفت و گاز اروندان در سال ۱۴۰۳



میزان قابل توجهی از گازهای همراه مشعل در آزادگان شمالی به NGL ۳۲۰۰ منتقل و ورود آلاینده‌ها به هوا را کاهش دادیم و بزودی در این منطقه شاهد خاموشی فلر این کارخانه خواهیم بود.

عداری اهوازی با اشاره به رشد ۱۶ هزار بشکه‌ای تولید نفت در دارخوین به وسیله تولیدی کردن برخی چاه‌ها، گفت: طی عملیات‌هایی و اقدامات خلاقانه چندین چاه در منطقه دارخوین پس سال‌ها از حفاری

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان از تحقق ۱۰۲ درصدی برنامه‌های تولیدی این شرکت در سال ۱۴۰۳ خبرداد.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان،(شنبه ۴ اسفند ۱۴۰۳) جلسه پیش بینی بهره دهی پنج ساله چاه‌های شرکت نفت و گاز اروندان و پیش بینی تولید سال ۱۴۰۴، با حضور مدیرعامل، مدیران و روسای این شرکت در منطقه عملیاتی دارخوین برگزار شد.

در این جلسه عبدالله عداری اهوازی مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان گفت: در سال جاری ۲ درصد بیشتر از تعهدات خود تولید داشتیم و ۱۰۲ درصد از برنامه‌های تولیدی شرکت نفت و گاز اروندان محقق شد.

وی با بیان اینکه شرکت نفت و گاز اروندان در سال جاری با افزایش ظرفیت فرآورش تعهدات تولیدی بوده است؛ گفت: در سال جاری با افزایش ظرفیت فرآورش اسکیدمانند از ۵۰ هزار بشکه به حدود ۶۲ هزار بشکه به این امر کمک کرد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان ادامه داد: یکی از اقدامات بزرگ در سال جاری کاهش زمان اورهال آزادگان شمالی از سه ماه به یک ماه در این شرکت بود که ضمن تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت در این مدت صرفه اقتصادی بیش از ۶۰ میلیون دلاری را نیز رقم زد.

وی عنوان کرد: طی ابتکاراتی توسط همکاران متخصص در این شرکت

سطح مقطع شبکه فشار متوسط

خیابان مسکن و صحرا اصلاح شد



یزد-رعناالسادات عرفان فر: مهندس یحیی جعفری خواه ، مدیر امور برق دو از افزایش سطح مقطع شبکه فشار متوسط خیابان مسکن و صحرا جهت کاهش تلفات این محدوده خبر داد .

در ادامه مهندس سید احمد حسینی افزود : این پروژه با اعتباری بالغ بر ۱۵ میلیارد ریال و تبدیل ۲۱۰۰ متر هادی روکشدار شبکه فشار متوسط توسط دو گروه خط گرم و به کارگیری ۳ دستگاه دیزل ژنراتور و ۴ دستگاه بالابر خط سرد ، به منظور کاهش تلفات این محدوده اجرا شد.

دردیدار مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با نماینده ولی فقیه و امام جمعه اصفهان مطرح شد:

شرکت پالایش نفت اصفهان نه تنها در استان بلکه در منطقه نگین شرکت های نفتی می شود



قرار دارد که ان شاءالله اوایل سال آینده به بهره برداری می رسد. با اتمام این طرح، آب مورد نیاز پالایشگاه که به میزان ۷۰۰ متر مکعب درساعت است توسط خود شرکت تأمین می شود و دیگر از آب شرب استفاده نخواهیم کرد.
وی تأکید کرد: با اجرای طرح های عنوان شده، شرکت پالایش نفت اصفهان نه تنها در استان بلکه در منطقه نگین شرکت های نفتی خواهد شد.

کاهش قابل توجه گازسوزی در عسلویه تا پایان سال ۱۴۰۴

شرکت‌های مختلف مشغول به کار هستند و تعداد کارکنان شرکت‌های مختلف در پروژه‌های در حال ساخت بین ۱۵ تا ۲۰ هزار نفر است که بر اساس پیشرفت پروژه‌ها در حال تغییر هستند، بیان کرد: به‌دلیل مقررات حاکم در تأمین نیروی انسانی مورد نیاز و در تبدیل وضع و پرداخت‌ها با محدودیت روبه‌رو هستیم.

وی با اشاره به اینکه بیشترین مقدار صادرات مناطق آزاد و ویژه کشور مربوط به سازمان منطقه ویژه پارس است، افزود: مجموع شرکت‌ها و طرح‌های بهره‌برداري شده ۲۹ شرکت با سه بوتلیتی است که هم‌اکنون ۴۲ پروژه در دست اجرا داریم که اکثر آنها طرح‌های پتروشیمی هستند.

ظرفیت ۴۶ میلیون تنی پتروشیمی‌ها در منطقه ویژه پارس

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس با بیان اینکه ظرفیت پتروشیمی منطقه ۴۶ میلیون تن است که ۴۸ درصد ظرفیت پتروشیمی کشور را شامل می‌شود، بیان کرد: اگر طرح‌های در دست اقدام به بهره‌برداری برسد نه این ظرفیت ۴۴ میلیون تن افزوده شده و به حدود ۹۰ میلیون تن می‌رسد.

اسدی با بیان اینکه در مجموع ۳۴ طرح با ۳۲ میلیارد دلار ارزش سرمایه‌گذاری در دست ساخت داریم، گفت: هم‌اکنون پنج طرح پتروپالایشی با ۲.۵ میلیارد دلار ارزش سرمایه‌گذاری در منطقه در دست احداث است.

وی با اشاره به اینکه پیش‌تر روزانه بین ۱۲ تا ۱۳ میلیون مترمکعب گازسوزی داشتیم که امروز به ۸ میلیون مترمکعب کاهش یافته است، گفت: با توجه به تأکید دولت درباره کاهش گازسوزی، مجتمع گاز پروژه‌های ۲۰۰ میلیون یورپی را در دست اقدام دارد که در دو بخش خرید تجهیزات و قطعات حدود ۶۰ درصد پیشرفت داشته است و با پایان این پروژه تا پایان سال ۱۴۰۴ مقدار گازسوزی به زیر ۵ میلیون مترمکعب می‌رسد.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه پارس درباره به مزایده گذاشته شدن بخش دیگری از گازهای همراه تصریح کرد: در این مزایده چهار شرکت برنده شدند که قرار است با فرآورش گازها، گاز متان را به شبکه سراسری تزریق کنند و سایر گازها را به مصارف دیگر برسانند.

اخبار

همیاران گاز یاری رسان های

شرکت گاز گلستان هستند

شرکت گازگلستان با هدف تسویق و قدردانی از تلاش های معلمان و دانش آموزان در عرصه صرفه جویی و استفاده بهینه از انرژی و نعمت طبیعی گاز ،مراسم اهدای جوایز ویژه ای را برگزار کرد .به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان گلستان –این مراسم با حضور مسئولان ادارات گازرسانی در هر شهرستان ،معلمان و دانش آموزان فعال در این حوزه برگزار شد و به پاس زحمات و ابتکارات آنان در ترویج فرهنگ صرفه جویی و استفاده صحیح از منابع انرژی ،جوایزی به برگزیدگان اهدا کردید.شرکت گاز گلستان بر این باور است که آموزش و فرهنگ سازی در زمینه صرفه جویی انرژی نه تنها به حفاظت از منابع طبیعی کمک می کند،بلکه آینده ای پایدار تر برای نسل آینده به ارمان می آورد. در این مراسم ،برگزیدگان با ارائه تجارب و دستاورذ های خود،بر اهمیت همکاری و مشارکت در حفاظت از محیط زیست و منابع انرژی تاکید کردند شرکت گاز استان گلستان امیدواراست با ادامه این برنامه ها ،فرهنگ صرفه جویی و استفاده بهینه از انرژی را در جامعه ترویج دهد و به توسعه پایدار کمک کند .

تعیین نرخ بلیت مترو در سال ۱۴۰۴

همزمان با سیصد و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران نرخ بلیت مترو و اتوبوس برای سال ۱۴۰۴ تعیین شد.سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در سبصد و هفتمین جلسه شورای در جریان بررسی لایحه تعیین نرخ بلیت مترو و اتوبوس در سال ۱۴۰۴، اظهار کرد: نظر کمیسیون عمران و برنامه و بودجه این بود که حداقل افزایش نرخ در مترو رخ دهد و شهروندان برابر قیمت تمام شده، رقمی را نپردازندوی افزود: در بخش بلیت مترو، نرخ کمتر از نرخ تورم است. در بلیت های مبلغ دلار مترو میزان افزایش کمتر ۲۵ درصد و در خط پرند به دلیل اینکه باید همسان سازی صورت می گرفت، ۱۱ درصد نسبت به سال ۱۴۰۳ کاهش یافت.تشکری هاشمی با بیان اینکه برای کسانی که کارت بلیت مبلغ دار دریافت می کنند، چهار هزار و ۱۲۵ تومان در نظر گرفته شده است، یادآور شد: پنج هزار و ۹۰۰ تومان نیز برای این خط تهران– کرج و ۱۲ هزار ۳۲۵ تومان برای خط هشگرد و پرند در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: برای اینکه رغبت شهروندان برای خرید بلیت مبلغ دار افزایش یابد، سیاست بر توسعه این بخش است. قیمت برای شهروندی که می خواهد بلیت تک سفره تهیه کند، ۳۶۸ درصد افزایش می یابد که در ایستگاه ها صف های طولانی نداشته باشیم. مبلغ بلیت در این بخش در خطوط تهران ۵ هزار و ۸۳۴ تومان، در خط تهران– کرج هفت هزار و ۱۶۳ تومان و در خط هشگرد و پرند نیز ۱۶ هزار و ۴۱ تومان خواهد بود.رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا گفت: خرید نرخ بلیت تک سفره به صورت نقدی در خطوط مترو تهران ۷ هزار تومان، خط تهران– کرج ۸ هزار تومان و خط هشگرد و پرند ۱۸ هزار تومان خواهد بود.تشکری هاشمی با بیان اینکه سقف شارژ کارت بلیت ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است، گفت: کارت هوشمند شخصی سازی شده سقف شارژ نخواهد داشت.وی افزود: در هفت روز اول مهرماه دانشجویان و دانش‌آموزان رایگان با مترو سفر خواهند کرد.رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران همچنین تصریح کرد: تسهیلات به اقشار خاصو کارت بلیت‌های رایگان به گونه‌ای است که صرفاً چهار بار در طول روز قابل استفاده خواهد بود. وی با بیان اینکه برآوردهای ما برای هزینه های جاری تردد هر شهروند بیش از ۲۵ هزار تومان است، خاطر‌نشان کرد: دولت موظف است سهم خود را بپردازد. در هر صورت نرخ تعیین شده مغایر با قانون نیست.تشکری هاشمی با اعلام اینکه ما موظف هستیم برای کارکنان خدمات ویژه ارائه دهیم، گفت: ما در افکار عمومی نمی توانیم اعلام کنیم که نرخ بلیت شهروندان با کارکنان متفاوت است اما در بخش رفاهی می توان رقم بلیت را برای کارکنان در نظر گرفت.رضا محمدنژاد بیدخت مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه با بیان اینکه پیشنهاد ما به دلیل مشکل تأمین پول خرد، حذف بلیت تک سفره بود، گفت: ما دیدیم که تعداد مسافرانی که از بلیت تک سفره استفاده می کنند، بسیار اندک است. مسئله مالی در این بخش مطرح نیست و بی انضباطی ایجاد شده بیشتر است.وی افزود: در طول امسال ۱۲ میلیون قطعه برگه ۸۴ صرف چاپ بلیت های تک سفره شد و برای این سفرها هدر رفت که تبعات محیط زیستی نیز دارد.

گفتنی است لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در بخش مترو در سال ۱۴۰۴ با حداکثر آراه موافق تأیید شد.

جزئیات نرخ بلیت اتوبوس‌های عادی و بی آر تی در سال ۱۴۰۴

همزمان با سیصد و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ در بخش اتوبوسرانی با حداکثر آراه موافق تصویب شد.سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران در سبصد و هفتمین جلسه شورا در جریان بررسی لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۴ در بخش اتوبوسرانی با بیان اینکه نرخ بلیت اتوبوس از اردیبهشت ماه سال آینده اعمال خواهد شد، اظهار کرد: در این بخش میانگین افزایش ۳۵ درصد است.وی افزود: برای اتوبوس های تندرو تا پنج کیلومتر ۲ هزار و ۷۵۰ تومان و به ازای هر پنج کیلومتر ماراد ۶۰۰ تومان در نظر گرفته شده است. در خطوط عادی نرخ ورودی سه هزار تومان تا ۲.۵ کیلومتر و به ازای هر ۲.۵ کیلومتر بعدی ۷۶۶ تومان پیش بینی شده است.تشکری هاشمی با بیان اینکه برای اتوبوس های تندرو نرخ بلیت معادل خطوط ۱۵ کیلومتری و اتوبوس های عادی معادل خطوط ۲۰ کیلومتری لحاظ خواهد شد، گفت: به جای بازه های ۲ تا ۵ کیلومتری به ازای پیمایش واقعی، کرایه دریافت خواهد شد. نرخ کرایه مینی‌بوس برابر ۱.۲ خطوط اتوبوسرانی تعیین می شود. وی ادامه داد: نرخ پیشنهادی برای سرویس‌های دربستی اتوبوس و مینی‌بوس نیز اعلام شده که هزینه کرایه ساعتی یک اتوبوس معمولی ۴۹۰ هزار تومان، اتوبوس مبله ۶۱۳ هزار تومان و اتوبوس تشریفات ۷۶۶ هزار تومان تعیین شده است.تشکری هاشمی با بیان اینکه بر اساس مصوبه جدید، شهرداری تهران مکلف است کرایه خطوط عمومی و خصوصی را در روزهای تعطیل و همچنین در بازه زمانی ۲۲ تا ۶ بامداد، با ۵۰ درصد افزایش نسبت به نرخ‌های مصوب محاسبه کند، خاطر‌نشان کرد: با این حال، این افزایش شامل روزهایی که به دلیل اضطرار مانند آلودگی هوا تعطیل اعلام می‌شوند، نخواهد شدوی افزود: تمامی اتوبوس‌ها باید به دستگاه کارتخوان مجهز باشند و دریافت وجه نقد از مسافران ممنوع است. در صورت خرابی دستگاه، مسافران می توانند به‌صورت رایگان از سرویس استفاده کنند.

های موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت تپتی ارضی و ساخت‌وسازهای فاقد سند رسمی
آینده موضوع فاده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت تپتی ارضی و ساخت‌وسازهای فاقد سند رسمی

برابر آری شماره ۱۵۹۱-۱۰۳۱-۱۳۰۲ مورخ ۱۳۰۲/۱۰/۱۸ هیات اول دوم موضوع تعیین تکلیف وضعیت تپتی ارضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی کشور در بند ۱ ماده ۱۱ قانون زمین ملی در تاریخ ۱۳۰۲/۰۴/۰۲ تصویب شد.در این مورد، مقرر گردید:
۱- کلیه زمین‌های فاقد سند رسمی که در تاریخ ۱۳۰۲/۰۴/۰۲ در محدوده زمین ملی یا مناطق مسکونی یا ۱۲ ب ۲۵ می‌شود سند مالکیت نسبت به تشنگان یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰ تا ۲۴۱ متر مربع مجوز و مجاز باشد
۲- بالای ۲۷ ارضی تا ۱۲۳ اصلی واقع در بخش یک حومه ناحیه تک ملک گمرکشاه ناحیه یک همچنین انتقال ملک از سند رسمی متقاضی به صورت مع الوضاه به متقاضی به استناد که ۷۷ مجموع بخشه های شتی محجر گرد است
۳- لایحه منظور اطلاع مردم بر دو روش به فاصله ۱۵ روز ازگهی می شود در صورتی که انتقال نسبت به سند سند مالکیت متقاضی ازسازمان ثبت اسناد و املاک پذیرفته نشود و در صورتی که این عمل انجام پذیرد، سند سند مالکیت متقاضی طرف مدت یکماه از تاریخ کتبی خرید خود به طرف متقاضی انتقال خواهد یافت.
۴- متقاضیان ۲۰۰ تا ۲۴۱ متر مربع سند تکمیل ایالتی طبق مقررات سند مالکیت معنای خواهند شد.
۵- متقاضیان ۱۲۰ تا ۱۴۰/۲/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۰۲/۰۴/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۰۲/۰۴/۱۲

سجاد مویدی – رئیس ثبت استان و املاک ۱۰۲۳۳