

اخبار کسب‌وکار

شنبه ۱۱ اسفند ۱۴۰۳ ۱۱ مارس ۲۰۲۵ <p>۲۰ شعبان ۱۴۴۶ شماره ۲۵۴۸ ۴ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی		
سردبیر: امیر نیک‌رویان		
میتاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

پهلوهی کشتی حامل ۱۵۰۰ خودرو در بندر شهید رجایی

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از پهلوهی از یک فروند کشتی حامل بیش از هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در بندر شهید رجایی خبرداد.

حسین عباس نژادمیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان روز (پنجشنبه ۹ اسفند) اعلام کرد: یک فروند کشتی به وزن دو هزار و ۲۳۶ تن حامل یکهزار و ۵۳۱ دستگاه خودرو در بندر شهید رجایی پهلوهی شده است.

وی گفت: این کشتی حامل خودرو سواری برای تخلیه در محوطه‌های منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی در اسکله ۱۰ این بندر تجاری پهلوهی شده است.نهم بهمن ماه امسال نیز برای نخستین بار در سال جاری یک فروند شناور رو-رو به وزن سه هزار و ۵۱ تن حامل ۲ هزار و ۹۰ دستگاه خودروی سواری در اسکله ۱۴ بندر شهید رجایی پهلوهی شد.

اخبار

افزایش ظرفیت فروش فوق‌العاده در طرح اخیر فروش محصولات ایران‌خودرو
با افزایش تولید در شرکت ایران‌خودرو شرایطی فراهم شده تا بسیاری از تقاضاهای خرید که پیش‌تر قرار بود به صورت پیش‌فروش با موعد تحویل چهار تا ۱۱ ماهه باشد، با قیمت قطعی و موعد تحویل ۹۰ روزه انجام شود.با وجود این‌که در اطلاعیه عرضه مرحله چهارم، بخش قابل توجهی از ثبت‌نام‌ها قرار بود به روش پیش‌فروش و با موعد تحویل چهار تا ۱۱ ماهه باشد، با افزایش برنامه تولید و کاهش تعهدات معوق، امکان انجام بسیاری از تعهدات پیش‌فروش به صورت ۹۰ روزه و قیمت قطعی مهیا شده است.بنابراین بسیاری از ثبت‌نام‌ها که قرار بود به روش پیش‌فروش انجام شوند، به فروش قطعی با موعد ۹۰ روزه (تحویل خرداد و تیر) تبدیل به احسن شدند و بخشی از ثبت‌نام‌های پیش‌فروش که می‌توانست تحویل آن‌ها ۱۱ ماهه (دی ۱۴۰۴) باشد به زمان نزدیک‌تر و مهر ماه منتقل شده‌اند.براساس آمار اعلام شده در روز اولویت‌بندی چهارمین دوره فروش محصولات ایران‌خودرو، تعداد منتخبان برای فروش ۹۰ روزه ۷۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده در حالی‌که برای ثبت‌نام به روش پیش‌فروش با واریز دو مرحله‌ای با موعد مهر ماه و بعد از آن و با قیمت زمان تحویل، تنها ۱۴هزار نفر بوده است.

پیشنهاد افزایش ۸ برابری سرمایه سایپا با هدف اصلاح ساختار مالی

هیات‌مدیره شرکت خودروسازی سایپا با هدف بهبود ساختار مالی و خروج از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت، پیشنهاد افزایش ۷۶۱ درصدی سرمایه این شرکت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارای‌ها را به سهامداران ارائه کرد.
هیات‌مدیره شرکت سایپا در استانی اصلاح ساختار مالی و تقویت توان اقتصادی این خودروساز، پیشنهاد افزایش سرمایه ۷۶۱ درصدی از محل مازاد تجدید ارزیابی دارای‌ها را مطرح کرده است.بر اساس این پیشنهاد، سرمایه شرکت سایپا با نماد معاملاتی «سایپا» از ۱۹.۵ هزار میلیارد تومان به ۱۶۸.۲ هزار میلیارد تومان افزایش خواهد یافت. این افزایش سرمایه به منظور بهبود شاخص‌های مالی و خروج از شمول ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت صورت می‌گیرد.اجرای این افزایش سرمایه منوط به موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار و تصویب در مجمع عمومی فوق‌العاده خواهد بود.

عرضه برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا از این هفته

گروه خودرو سازی سایپا در راستای تنظیم بازار و پاسخگویی به نیاز مشتریان، این هفته شرایط فروش برخی محصولات خود را عرضه خواهد کرد. طرح فروش برخی از محصولات گروه خودروسازی سایپا از تاریخ یکشنبه ۱۳/۲/۱۴۰۳ با هدف افزایش عرضه، کنترل قیمتت ها در بازار شب عبید و تأمین تقاضای مشتریان آغاز خواهد شد. هموطنان می‌توانند در تاریخ ذکر شده با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی https://saipa.irancar.com/ نسبت به ثبت نام اقدام کنند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت تسهیل در فرآیند ثبت نام، قبل از زمان شروع ثبت نام، به آدرس قید شده مراجعه کرده و نسبت به ثبت و یا بروز رسانی اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند. ثبت نام در این طرح فروش، صرفاً از طریق آدرس فوق‌الذکر امکان پذیر بوده و در صورت استفاده از سایر آدرس‌ها، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

JAC موفق ترین خودروساز چینی در مدیریت کربن

کمپانی JAC به عنوان نخستین خودروساز در چین موفق به دریافت گواهینامه سیستم مدیریت کربن شد.دستاورد جدید JAC نشان‌دهنده تعهد این شرکت به به نوآوری‌های سبز است و نقطه عطفی برای رشد در کنترل و کاهش انتشار کربن به شمار می‌رود.این شرکت با همکاری‌های استراتژیک خود هدف JAC را پایدار با کمترین میزان کربن ر دنبال می‌کند.کمپانی JAC با استفاده از یک پلتفرم دیجیتال «نظارت بر میزان انتشار کربن توسط محصولات خود را افزایش داده و در جهت رسیدن به هدف کاهش انتشار گام‌های اساسی بر می‌دارد. لازم به ذکر است که این شرکت در تولید محصولات جدید خود با تکیه بر توسعه انرژی‌های نو و پارک‌های صنعتی خالی از کربن پیشرو است.

با حضور معاون رییس قوه قضاییه؛

کارخانه تولید بلندگو خودرو صنعتی تکاب

کارخانه تولید بلندگو در زمینی به مساحت ۱۵ هزار مترمربع با ظرفیت تولید سالانه ۳۰هزار عدد انواع بلندگو و اسپیکر خودرو با سرمایه

کارخانه تولید بلندگو خودرو با حضور معاون رییس قوه قضاییه و رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در شهرک صنعتی تکاب پنجشنبه با حضور «حسن بابایی» معاون رییس قوه قضاییه و رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور سرپرست فرمانداری، امام جمعه و جمعی از مسوولان تکاب با پنج هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در شهرک صنعتی این شهرستان افتتاح شد.

کارخانه تولید بلندگو در زمینی به مساحت

۱۵ هزار مترمربع با ظرفیت تولید سالانه ۳۰هزار عدد انواع بلندگو و اسپیکر خودرو با سرمایه

گذاری بخش خصوصی راه اندازی شده است. با راه اندازی این کارخانه برای ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم و برای سه هزار نفر به صورت غیر مستقیم شغل پایدار ایجاد شده است. این واحد صنعتی با چهار خط تولید فعالیت می کند و محصولات آن از طریق ۱۵۰ نمایندگی فعال در شهرهای کشور عرضه و به کشورهای مختلف صادر می شود. امروز همچنین با حضور معاون رییس قوه قضاییه و رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور کارخانه تولید لوازم خانگی نیز در شهرک صنعتی تکاب کلنگ زنی شد.

این کارخانه با ظرفیت تولید ماهیانه ۳۰

رئیس سازمان شهرداری‌های کشور اعلام کرد:

تلاش برای فراهم سازی زیرساخت‌های اتوبوس برقی

است که برای زیرساخت‌های تراموا ۱۰ تا ۱۲ سال زمان نیاز است و در شهر تهران برای زیرساخت‌های ۷ خطی که برای تراموا در حال بهره برداری است، ممکن است پروسه‌ای ۲۵ ساله طی شود تا فضا کاملا مهیا شود. تراموا حتما زود بازده است و برای شهروندان بسیار مناسب خواهد بود.

وی درباره وضعیت خرید واگن‌های مترو از چین نیز بیان کرد: موفق شدیم با حمایت دولت مصوبه پیش پرداخت خرید واگن‌ها را بگیریم و ۱۵ درصد پیش پرداخت مهیا شده است. معنی‌اش این است که تهران و بقیه کلان شهرها موفق می‌شوند از آن ۸۵ درصد فاینانس هم استفاده کنند تا در یک آینده دو ساله این واگن‌ها در اختیار شهروندان قرار بگیرد.

نصرتی درباره مسئله عوارض تردد خودروهای پلاک‌های شهرستان در پایتخت، گفت: این کار اصلا شدنی نیست و رسماً نامه زدیم که امکان پذیر نخواهد بود؛ اصلا شرایط این را نداریم که در چارچوب حقوق شهروندی بگوییم شهروندی بیاید و بیشتر از یک هفته اجازه نداشته باشد بماند و اگر بماند عوارض برای او در نظر گرفته شود. این در قانون نیست و شرایط آن مهیا نیست.

سرنوشت واردات و حقوق ورودی خودرو در سال ۱۴۰۴



این کارشناس گمرکی افزود: در حالی که در سال ۱۴۰۳ حقوق ورودی خودروهای سواری برقی ۴ درصد، خودروهای سواری هیبریدی ۱۵ درصد، خودروهای بنزینی تا ۱۰۰۰ سی سی ۲۰ درصد، خودروهای بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی سی ۵۵ درصد، خودروهای بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۹۵ درصد و خودروهای بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۱۳۵ درصد تعیین شده است، تعیین حقوق ورودی ۱۰۰ درصدی جهت همه خودروهای سواری وارداتی جای ابهام دارد و به نظر می‌رسد موضوع مورد توجه مجلس و دولت قرار نگرفته است و واردات خودرو را با چالش روبرو خواهد کرد.

وی تصریح کرد: تصمیم مذکور با سیاست‌های دولت در جهت کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هوا و قانون هوای پاک مغایرت دارد زیرا خودروهای برقی و هیبریدی و خودروهای سواری با حجم تا ۱۰۰۰ سی سی را نیز شامل شده است؛ لذا موجب افزایش شدید قیمت این نوع خودروهای وارداتی به ترتیب به میزان ۱۰۸ درصد و ۹۹ درصد و ۹۵ درصد خواهد شد. این کارشناس گمرکی ادامه داد: با تغییرات قانون بودجه سال آینده در خودروهای ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ سی سی بنزینی که در حال حاضر حقوق ورودی آن ۵۵ درصد است و با توجه به تغییر نرخ ارز و مآخذ ۷۰ درصدی، افزایش قیمت این نوع خودروها به میزان ۷۰ درصد قابل پیش بینی است.

کوهستانی بزوه اضافه کرد: تنها تغییر در خودروهای سواری وارداتی بیش از ۱۵۰۰ سی سی تا ۲۰۰۰ سی

رونمایی از ۷۰ خودروی کم‌تر دیده‌شده در موزه خودروهای تاریخی ایران

مدیرعامل گروه موزه‌های دقینه وابسته به بنیاد مستضعفان از نمایش حدود ۷۰ خودروی کم‌تر دیده‌شده که تاکنون در گنجینه موزه خودروهای تاریخی ایران نگهداری می‌شد، خبر داد.

حمیدرضا سلیمانی گفت: ۷۰ خودروی شاخصی که در گنجینه موزه خودروهای تاریخی ایران نگهداری می‌شد، یازدهم اسفندماه در دو سالن جدید این موزه به نمایش گذاشته می‌شود تا علاقه‌مندان برای نخستین‌بار این خودروها را ببینند.او افزود: انواع مرسدس بنز ضد گلوله در کنار رولز رویس‌های فانتوم ۱ و ۶ و یک قدیمی‌ترین خودروی موجود در ایران است، در این سالن‌ها به نمایش گذاشته می‌شود. پیش از این رولز رویس احمدشاه قاجار، قدیمی بود ولی با نمایش رولز رویس فانتوم ۱ این خودرو قدیمی‌ترین خودروی موجود در ایران اعلام می‌شود. همچنین یکی دیگر از خودروهای شاخص به نمایش گذاشته شده، اولدنموبیل فوتورامیک ۹۸ گیا است.

مدیرعامل گروه موزه‌های دقینه افزود: «قیات شلت» هم یک خودروی منحصر به فرد است که احتمالاً ۱۰ نمونه از آن در دنیا باقی مانده است. یک نمونه از «قیات شلت» در گنجینه موزه خودروهای تاریخی موجود بود که در سالن جدید به نمایش گذاشته می‌شود. سلیمانی گفت: در کنار نمایش این خودروها، تعدادی آثار دیگر از جمله جت اسکی آپ، خودروی گلف برقی و چهار اسنوموبیل به سالن‌های موزه خودرو اضافه شده و در معرض دید قرار گرفتند. سلیمانی تأیید کرد: آبان ماه سال ۱۴۰۰ ساختمان جدید این موزه با چهار سالن اصلی افتتاح شده بود. یک سالن هم، که ایوان کالسکه نامیده می‌شود، در اسفند ماه سال ۱۴۰۲ به این موزه اضافه شد. او افزود: در پی طرح توسعه موزه، با افتتاح دو سالن جدید در اسفند ۱۴۰۳ دو هزار متر به فضای ۵ هزار متری سالن‌های نمایش موزه اضافه خواهد شد.



◀ **دیدار تیم های تراکتور تبریز و سپاهان اصفهان عکس: مسعود واعظ**

دوکلمه خبر

ساخت موتور احتراقی جدید در مرسدس بنز

گروه مرسدس بنز سرگرم طراحی یک موتور احتراقی جدید است و بر روی نسل جدید موتور احتراقی «وی ۸»، کار می‌کند. واحد عملکرد AMG این شرکت آلمانی، برخلاف تصمیم قبلی برای توقف طراحی موتورهایی که با سوختهای فسیلی کار می‌کنند، سرگرم کار روی نسل جدید موتور «وی ۸» است. یک باتری کوچک و یک موتور برقی برای نیروی بیشتر، همراه این موتور خواهد بود.

مرسدس ماندن خودروسازان، بیش از این اعلام کرده بود فراتر از نسل موتوری که برای رعایت مقررات آلپندگی اتحادیه اروپا طراحی کرده است، دیگر موتورهای احتراقی جدیدی نخواهد ساخت. اما از زمانی که موتور «وی ۸» قدیمی، از لاین رده پایین خارج شده است، AMG سهم بازار خود را به واحد موتور اسپرت «ام» بی ام دبلیو تسلیم کرده است.

این شرکت طراحی موتور جدید «وی ۸» با یک سیستم برقی هیبریدی ملایم را یک «تحول استراتژیک» توصیف کرد. مرسدس تنها خودروسازی نیست که به لاین موتور احتراقی خود باز می‌گردد. شرکت پورشه هم اوایل ماه میلادی جاری اعلام کرد از افزودن موتور احتراقی بیشتر و مدل‌های پلاگین هیبریدی پس از فروش مایوس‌کننده خودروی برقی، متحمل ۸۰۰ میلیون یورو (۸۳۱ میلیون دلار) زیان خواهد شد.

مرسدس قبل تغییر جهت خود را اعلام کرده بود و به تازگی، هدف برقی سازی را پنج سال عقب انداخت و سرمایه‌گذاری خود در موتورهای احتراقی را مجدداً مورد تأکید قرار داده بود.

این خودروساز اکنون انتظار دارد هیبریدی ها و خودروهای برقی، نیمی از فروش را تا سال ۲۰۳۰ شامل شوند. هدف اولیه که در سال ۲۰۲۱ تعیین شده بود، خط تولید تمام برقی را تا سال ۲۰۲۵، پیش بینی کرده بود.

بزرگترین خودروساز جهان روسفید شد

تویوتا موتور روز پنجشنبه، اعلام کرد تولید جهانی این شرکت خودروسازی در ژانویه، برای اولین بار در یک سال گذشته، با تولید بالاتر در ژاپن، افزایش یافت.

تولید جهانی خودروساز جهان در ژانویه، ۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت و به ۷۸۱ هزار و ۷۲۹ دستگاه رسید و تولید داخلی، ۲۲ درصد افزایش یافت که کاهش تولید خارج از ژاپن را جبران کرد.

تولید تویوتا در آمریکای شمالی، در ژانویه، سه درصد افزایش یافت زیرا جهش تولید در مکزیک، افت تولید در آمریکا و کانادا را جبران کرد. این شرکت در ژانویه، حدود تولید کرد که تقریباً ۳.۵ برابر بیشتر از تولید مدت مشابه سال قبل در این کشور بود. تویوتا اعلام کرد که این جهش به دلیل تغییر در تولید سال گذشته بود که منجر به افزایش سالانه بزرگ شد. روتیزر گزارش کرد که فروش جهانی تویوتا تا حد زیادی ثابت بود، زیرا جهش ۱۳ درصدی در فروش داخلی، به متعادل کردن افت ۱۴ درصدی فروش در چین و کاهش یک درصدی فروش در آمریکا کمک کرد. این شرکت اعلام کرد که تقاضای آمریکای شمالی برای خودروهایش، با وجود تأثیر منفی بارش برف در ژانویه، همچنان قوی است.