

اخبار کسب و کار

شنبه ۱۸ اسفند ۱۴۰۳ <p>۸ مارس ۲۰۲۵ ۷ رمضان ۱۴۴۶ شماره ۲۵۵۲ ۴ صفحه ۵۰۰۰ تومان</p>		
روزنامه سراسری اقتصادی <p>صبح ایران <p>صاحب امتیاز و مدیرمسئول: <p>ناھید طاهر خانی</p> <p>سردبیر: <p>امیر نیک‌رویان</p></p></p></p>	نشانی دفتر مرکزی: <p>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۶۶۹۲۹۲۲۷ <p>تلفن: <p>۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>لیتوگرافی و چاپ: مصمیم <p>تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱</p> <p>توزیع و امور مشترک‌نشر: <p>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p></p></p></p></p>	نشانی سایت روزنامه: <p>www.akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی پست الکترونیک: <p>info@akhbaresanat.ir</p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <p>@akhbaresanatnews</p></p></p>
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

خودروی برقی فولکس واگن برای اروپا معرفی شد

رئیس شرکت خودروسازی فولکس‌واگن گفت: این شرکت، راهبرد فروش خودروی الکتریکی ۲۰ هزار یورویی خود را که در سال ۲۰۲۷ عرضه می‌شود، در اروپا متمرکز خواهد کرد.

رئیس فولکس‌واگن افزود که این شرکت خودروسازی باید تا آن زمان، برای اینکه بتواند این خودرو را به این قیمت بفروشد، هزینه باتری را کاهش دهد.

این خودرو، اولین خودرو در خط تولید فولکس‌واگن خواهد بود که از نرم افزار سرمایه‌گذاری مشترک این شرکت با سازنده خودروهای برقی آمریکایی «رپویان» استفاده می‌کند که وزن خودرو را کاهش داده و تولید را ساده خواهد کرد.

اخبار

تشدید نظارت بر عملکرد امداد خودروها در طرح نوروزی ۱۴۰۴

معاون عملیات پلیس راهور فراجا، از آغاز طرح تشدید نظارت بر عملکرد امداد خودروها در آستانه نوروز ۱۴۰۴ خبر داد. سردار محمدباقر سلیمی، معاون عملیات پلیس راهور فراجا با اشاره به پیش‌بینی افزایش حجم تردها و سفرهای درون شهری و برون‌شهری، گفت: یکی از اقدامات مهم در قالب طرح نوروزی، نظارت دقیق بر خودروهای امداد و بخش‌هایی است که خدمات امدادی را به وسایل نقلیه ارائه می‌کنند. این نظارت شامل یک‌کش‌ها و خودروهایی است که خدمات تعمیرات و سرویس را در معابر شهری و جاده‌ای ارائه می‌دهندوی افزود: در نشتستی که با حضور رئیس پلیس راهور فراجا، نمایندگان دستگاه‌های امدادی، شرکت‌های خودروساز و بخش‌های امدادی این شرکت‌ها برگزار شد، تصمیمات مهمی برای ارتقای کیفیت خدمات امدادی اتخاذ شد. یکی از این مصوبات، تشدید نظارت بر عملکرد خودروهای امداد بود که به شکل دستورالعملی به سراسر کشور ابلاغ شد. اجرای این طرح از تاریخ ۱۰ اسفندماه آغاز شده است.

سردار سلیمی توضیح داد: در گام نخست، شناسایی خودروهای امداد فعال در شهرها و جاده‌ها به واحدهای پلیس راهنمایی و رانندگی در شهرها و پلیس راه در جاده‌ها واگذار شد. همچنین، سازمان‌ها و شرکت‌هایی که خدمات امدادی ارائه می‌دهند و مجوزهای لازم را دریافت کرده‌اند، ملزم به ارائه اطلاعات کامل خودروهای امداد مجاز خود شدند. این اطلاعات در حال جمع‌بندی است و آمار دقیق آن‌ها به زودی اعلام خواهد شد. وی ادامه داد: پس از پایان مرحله شناسایی، نظارت و کنترل دقیق بر خودروهای امداد و یک‌کش‌هایی که بدون مجوز فعالیت می‌کنند، آغاز خواهد شد. این اقدام با هدف ارتقای سطح کیفی خدمات، کاهش تخلفات و سوءاستفاده‌ها و مقابله با مواردی نظیر خیانت در امانت انجام می‌شود که گاهی گزارش‌هایی در این خصوص به پلیس و سایر مراجع می‌رسد.سردار سلیمی با اشاره به اقدامات رسانه‌ای در هفته اول اجرای طرح، گفت: اطلاع‌رسانی به منظور آگاهی‌بخشی عمومی انجام شده و همچنان ادامه دارد. این اطلاع‌رسانی برای جلب توجه مسافران نوروزی به استفاده از خدمات خودروهای امداد مجاز و اعتماد به شرکت‌های معتبر صورت می‌گیرد.معاون عملیات پلیس راهور فراجا از هموطنان خواست که تنها از خدمات خودروهای امداد دارای مجوز استفاده کنند و هرگونه تخلف یا سوءاستفاده را به پلیس گزارش دهند. وی همچنین تأکید کرد که شرکت‌های خودروساز و سازمان‌های مرتبط، اطلاعات کامل خودروهای امداد مجاز و محدوده فعالیت آن‌ها را به پلیس راهور ارائه دهند.

تمدید گواهینامه‌های استاندارد و اخذ ISO ۴۵۰۰۱

شرکت مهندسین مشاور خودرو ایران با موفقیت گواهینامه‌های استاندارد خود را تمدید کرد و برای نخستین بار استاندارد ISO ۴۵۰۰۱ در دریافت نمود. شرکت دانش‌بنیان مهندسین مشاور خودرو ایران به عنوان یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت خودروسازی در روزهای ۱۵ و ۱۶ اسفند ۱۴۰۳ تحت ارزیابی شرکت پایش و ارزیابی انطاق ایران قرار گرفت. در این ارزیابی، گواهینامه‌های استاندارد ISO ۹۰۰۱ (مدیریت کیفیت)، ISO ۲۱۵۰۲ (مدیریت پروژه)، ISO ۱۰۰۱۵ (آموزش منابع انسانی)، ISO ۱۰۰۰۶ (مدیریت کیفیت در پروژه‌ها) و ISO ۱۰۰۰۲ (رسیدگی به شکایات مشتریان) با موفقیت تمدید شد.علاوه بر این، این شرکت برای نخستین بار در فرایند ارزیابی استاندارد مدیریتی ایمنی و ریسک ISO ۴۵۰۰۱ نیز شرکت کرد و موفق به دریافت این گواهینامه شد. این خد این استانداردها نشان‌دهنده تعهد مهندسین مشاور خودرو ایران به بهبود کیفیت خدمات، افزایش رضایت مشتریان و ارتقای ایمنی و مدیریت ریسک در محیط کاری است.

ولوو راهی آمریکا شد

شرکت خودروسازی «ولوو کارز»، ممکن است بخشی از تولید خود را به دلیل تعرفه‌های دونالد ترامپ، به آمریکا منتقل کنند. مدیرعامل شرکت «ولوو»، اعلام کرد که این خودروساز ممکن است تولید برخی از مدل‌های خود را با توجه به تعرفه‌های دونالد ترامپ، به آمریکا منتقل کند. اما قصد دارد به برنامه خود برای صادرات مدل شاسی بلند EX۳۰ ساخت اروپا به آمریکا در اواخر سال جاری، پایبند بماند.این شرکت خودروسازی، سال گذشته، تولید خودروهای الکتریکی EX۳۰ خود را برای اجتناب از تعرفه‌های اتحادیه اروپا، از چین به اروپا منتقل کرد. تهدیدهای دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، مبنی بر اعمال دور جدید تعرفه‌ها، ممکن است به تطبیق بیشتر نیاز داشته باشد.«چشم‌روآن» مدیرعامل این شرکت به رویترز گفت: شاسی بلند EX۳۰ باید در سه ماهه جاری، تولید خود را در اروپا آغاز کند و «ولوو»، قصد دارد در نیمه دوم سال ۲۰۲۵، تولید خود را افزایش دهد. صادرات خودرو از اروپا به آمریکا، در حال حاضر، تنها مشمول تعرفه ۲.۵ درصدی است، اما احتمالاً تغییر خواهد کرد.

مدیرعامل «ولوو» گفت: به نظر می‌رسد که این نرخ قرار است افزایش یابد و اگر نزدیک به ۱۰ درصد باشد، می‌توانیم با آن کنار بیاییم. اما اگر به ۲۵ درصد برسد، سودآوری با مشکل مواجه خواهد شد.

وی افزود: شرکت «ولوو کارز»، ظرفیت کافی در کارخانه مونتاژ خود در آمریکا دارد تا بتواند بیشتر تولید خود را به آمریکا منتقل کند.

«جیم روآن»، گفت: «ولوو» می‌تواند مدل‌های XC۶۰ یا XC۹۰ خود را به کارخانه چارلستون منتقل کند یا مدل‌هایی را با استفاده از فناوری‌های مختلف، در آنجا قرار دهد. او اظهار کرد: باید منتظر نرخ تعرفه بود و سپس در این مورد تصمیم‌گیری کرد.

دراستای اجرای فرهنگ‌چاپک

سازی‌سایباصورت‌گرفت؛

شرکت های غیر مولد و املاک مازاد بفروش می‌رسند

در راستای اجرای فرهنگ چاپک‌سازی در گروه خودروسازی سایپا، تعداد اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های تابعه کاهش یافت و املاک مازاد و شرکت‌های غیرمولد در صف فروش قرار گرفتند. این اقدامات علاوه بر اصلاح ساختار سازمانی، صرفه‌جویی مالی قابل‌توجهی به همراه داشته است.

گروه خودروسازی سایپا در چارچوب سیاست‌های چاپک‌سازی، تعداد اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های سهامی خاص را از

۵ عضو به ۳ عضو کاهش داد. این اقدام که

تاکنون منجر به کاهش ۴۶ عضو در هیات‌مدیره شرکت‌های تابعه شده است، سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی مالی به همراه دارد.

همچنین این گروه خودروسازی، با بررسی و تحلیل وضعیت مالی و تولیدی شرکت‌های تابعه، املاک مازاد و شرکت‌های غیرمولد و زبان‌ده را پس از اخذ مجوزهای لازم در صف فروش قرار داده است. در همین راستا و با تأکید مدیرعامل

مدیرعامل ایران‌خودرو تأکید کرد:

ملاک ما برای ارزیابی عملکرد قضاوت مردم است



شده‌اند که مراحل صه‌گذاری (ولیدیشن) را به طور کامل پشت سر نگذاشته‌اند، اما این موارد اصلاح خواهند شد.

وی همچنین از هدف‌گذاری برای تولید محصولاتی با مصرف سوخت پایین خبر داد و گفت: این هدف‌گذاری باید در سال‌های گذشته محقق می‌شد، اما به دلایلی انجام نشد. اکنون برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا خودروهایی با مصرف سوخت پایین و کیفیت بالا تولید کنیم. همچنین تولید گیربکس هیبریدی از برنامه‌های مهمی است که با جدیت دنبال می‌شود.

مدیرعامل ایران خودرو، توسعه پلنفرم جدید را یکی از اولویت‌های شرکت دانست و گفت: از روز اول، توسعه پلنفرم جدید را در دستور کار قرار دادیم.

نماینده صاحبان اکثریت سهام ایران‌خودرو:

مشکلات صنعت خودرو قابل حل است، اما نیاز به تغییر نگرش دارد

سال گذشته، این صنعت مسیر سراسیبی را طی کرده و به جایی رسیده که خودروسازان روزبه‌روز بدنام‌تر شده‌اند. وی تأکید کرد: استراتژی بزرگی ایجاد کرده. ساده‌نگری تنوع زیاد در قطعات، در‌سره‌ای بزرگی ایجاد کرده. ساده‌نگری در مهندسی گناهی غیرقابل گذشت است. برخی قطعات را حذف می‌کنند تا هزینه را کاهش دهند، اما این کار به کیفیت خودرو لطمه می‌زند. در شرایط تحریم، نباید اجازه داد قطعات بی‌دوام روی خودرو نصب شوند. فشار بر افزایش تولید بدون توجه به کیفیت، مشکلات زیادی ایجاد کرده است.

کشاورز از برنامه‌های آینده برای احیای برند این شرکت خبر داد و گفت: تغییر نگرش، وسواس در کیفیت و توجه به نیروی انسانی از نیازهای اصلی ایران خودرو است. احیای برند ایران خودرو به زودی انجام خواهد شد و با بازپس‌گیری بخشی از بازار، بسیاری از مشکلات حل می‌شود.

وی با اشاره به تغییرات جهانی در صنعت خودرو گفت: درآمد پایین و هزینه‌های بالای نمایندگی‌ها چالش بزرگی است. ارزش ملک و دارایی‌ها در این صنعت به حدی افزایش یافته که سرمایه‌گذاری در آن توجیه اقتصادی ندارد. تورم بالا و تحریم‌ها شرایط را سخت‌تر کرده‌اند. نهادهای قیمت‌گذار سود را به منفی ۲۰ درصد رسانده‌اند. شرایط برای فعالیت اقتصادی سخت شده است.

نماینده صاحبان اکثریت سهام ایران‌خودرو اعلام کرد: قطعات کم‌دوام و کم‌کیفیت باید از چرخه تولید حذف شوند. از مردم معذرت می‌خواهیم و قصد داریم با ارائه خدمات بهتر، رضایت آن‌ها را جلب کنیم تا زمانی که محصولات جدید و باکیفیت به بازار برسند. این کار عملی است و برنامه‌های آن در حال اجراست.

وی افزود: ایران خودرو می‌تواند برای ۹۰ درصد مردم



چو خوانی قرآن کریم در حرم مطهر امام رضا (ع) عکس: نیما نجف زاده

گروه، تمامی شرکت‌های تابعه موظف شده‌اند از برگزاری مراسم‌های غیرضروری و خرید هدایای نامتعارف خارج از ضوابط خودداری کنند. نظارت بر اجرای این دستور نیز به مدیریت بازرسی گروه محول شده است.

گروه خودروسازی سایپا با این اقدامات، در مسیر چاپک‌سازی، افزایش بهره‌وری و جلوگیری از موازی‌کاری گام برمی‌دارد و بر اجرای اصلاحات ساختاری برای توسعه پایدار و جلب رضایت مشتریان خود تأکید دارد.

دوکلمه خبر

تشدید نظارت‌های کیفی در فرایند تولید ری‌را

قائم‌مقام مدیرعامل ایران‌خودرو در حوزه استراتژی و توسعه محصول، از برنامه‌های آینده این شرکت خودروساز خبر داد و تأکید کرد: ایران‌خودرو درحال تغییر استراتژی‌های خود به‌ویژه در حوزه خدمات پس‌ازفروش و کیفیت محصولات است.

حسن قرهای در نشست هم‌اندیشی تبیین رویکردهای جدید ایکو درحوزه خدمات پس‌ازفروش که با حضور نمایندگی‌های این شرکت برگزار شد، افزود: بر اساس پیش‌بینی‌ها، سهم خدمات و اقدامارکت در سودآوری صنعت خودروسازی تا سال ۲۰۳۰ به ۶۷ درصد خواهد رسید، در حالی که سهم تولید خودرو در سودآوری به ۴۵ درصد کاهش خواهد یافت. این تغییرات در برنامه‌های ایران‌خودرو نیز لحاظ شده است.

قرهای اعلام کرد: اولین اقدام ایران‌خودرو، تغییر ساختار سازمانی برای بهبودکیفیت خدمات پس از فروش بوده است. معاونت کیفیت و تضمین کیفیت از زیرمجموعه قائم‌مقامی به زیرمجموعه مدیرعامل منتقل شده است که نشان‌دهنده اهمیت این موضوع برای مدیریت جدید شرکت است. همچنین، بازرسی‌های قبل از تحویل خودرو از معاونت فروش به معاونت کیفیت منتقل شده تا خودروها با کیفیت بهتر به دست مشتریان برسند.

وی افزود: تیم‌های کاری با سازندگان قطعات تشکیل شده‌اند تا ارتقای کیفیت با سرعت بیش‌تری پی‌گیری شود. نظارت‌ها بر تامین قطعات باکیفیت افزایش یافته و در خریدهای خارجی نیز کنترل‌های کیفیت تشدید شده است. علاوه بر این، گارانتی قطعات افزایش یافته که اثرات آن در دوره‌های آتی مشخص خواهد شد.

قرهای از شناسایی و رفع ۱۵ ایراد کیفی در محصولات تارا، دنا و ری‌را خبرداد و تأکید کرد: کیفیت فدای کمیت تعریف نشده است. نظارت‌ها در مورد محصول ری‌را، علاوه بر کیفیت تشدید شده است. علاوه بر این، گارانتی قطعات افزایش یافته که اثرات آن در دوره‌های آتی مشخص خواهد شد.

گفته قرهای، ایران‌خودرو در حال توسعه پلنفرم‌های جدیدی است که جایگزین پلنفرم‌های قدیمی خواهند شد. پلنفرم سوم این شرکت به‌زودی معرفی می‌شود. همچنین، ایران‌خودرو به دنبال همکاری با یک شریک استراتژیک خارجی است تا محصولات جدیدی را در سال آینده به بازارعرضه کند. این همکاری در حال نهایی‌شدن است و انتظار می‌رود محصولات مشترک با کیفیت بالایی تولید شوند.

قرهای از تمرکز جدی ایران‌خودرو بر تولید خودروهای هیبریدی خبر داد و گفت: این پروژه در حال بازرگنی و ارتقااست. علاوه بر بهبود فن‌آوری، ظاهر محصولات نیز تغییر خواهد کرد تا برای مشتریان جذاب‌تر باشد.

وی افزود: ایران‌خودرو در کلاس سی، جایگاه برندی بالاتری نسبت به سایر خودروسازان دارد و با ارتقای تارا و توسعه نسخه هیبریدی آن، قصد دارد برتری خود را در این کلاس ابعادی تثبیت کند.

قائم مقام مدیرعامل ایران‌خودرو افزود: در بخش موتورها، ایران‌خودرو قصد دارد از پراکندگی تولید مدل‌های مختلف موتور جلوگیری کند و با یکپارچه‌سازی، تولید و تامین قطعات را تسهیل کند. این اقدامات منجر به افزایش استانداردها و بهبود کیفیت موتورهای تولیدی خواهد شد.

با این برنامه‌ها، ایران‌خودرو قصد دارد، جایگاه خود را در بازار خودروی ایران، و منطقه ارتقا دهد و به نیازهای مشتریان با کیفیت و خدمات بهتر پاسخ دهد.