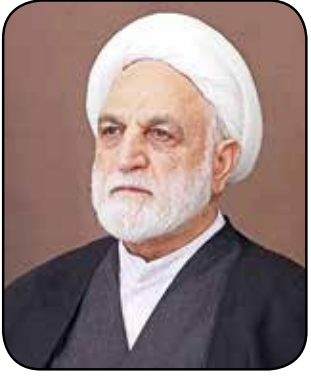


سه‌شنبه
۲۱ اسفند ۱۴۰۳
۱۱ مارس ۲۰۲۵
۱۰ رمضان ۱۴۴۶
شماره ۲۵۵۶
۵۰۰۰- تومان صفحه

مبارزه ریشه‌ای
با سرمنشاهای
فساد را در اولویت
قرار داده‌ایم



۷۰ درصد
اتوبوس‌های
کشور فرسوده
هستند

طبق اعلام رئیس سازمان راهداری کشور، با کمبود و فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری مواجه هستیم و بیش از ۷۰ درصد اتوبوس‌های کشور بالای ۱۵ سال سن دارند؛ لذا نیاز است برای عبور از شرایط بحرانی ۵۰۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کنیم که البته واردات اتوبوس بروکرسی پیچیده و اصطلاحاً ۱۸ خان دارد و به همین دلیل واردکنندگان تمایلی به واردات نشان نمی‌دهند. رضا اکبری آخرین وضعیت فرسودگی اتوبوس‌های بین شهری را تشریح کرد و...

یادداشت

ثبات سیاسی آرامش را
به بورس بازمی‌گرداند



همایون دارابی
کارشناس بورس و بازار سرمایه

دکتر پزشکیان در نشست سراسری فرماندهان پلیس راهور فراجا:

«نه به تصادف» به یک باور تبدیل شود

تشویق رانندگان، اجرای سخت‌گیرانه مقررات و برخورد جدی با متخلفین و بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین کنترل و نظارت بر تردد سه راهکار اساسی کاهش تصادفات و تلفات رانندگی است



معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران:

وضع ذخایر سوخت نوری بہتر از پارسال است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

وزارت رفاه از سیاست‌های جوانی جمعیت حمایت می‌کند

رئیس انجمن رانندگان مسافربری کشور در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

ناوگان حمل و نقل فرسوده بین شهری روزانه جان‌دهانفر را می‌گیرد

اتوبوس‌هایی که شرکت‌های وابسته به دولت وارد کردند نیز دچار مشکلات بسیاری هستند پس برای امروز واردات ماشین‌های حمل و نقل مسافر یک ضرورت انکارناپذیر و مورد نیاز جامعه است که متأسفانه به علت سهل‌انگاری و ترک فعل و بهانه‌های مختلف مورد بی‌توجهی شدیدی در گرفته است.

رضا خادمی زاده خاطر نشان کرد: در بحث قطعات ماشین نیز متأسفانه قطعات فیک و غیر اصل در کشور بیداد می‌کند ضمن اینکه قیمت قطعات فیک بسیار افزایش یافته و متأسفانه قیمت‌ها بسیار افسارگسیخته شده است. سازمان صمت، حمایت از از مصرف‌کننده نیز هیچ کدام بر قیمت و کیفیت قطعات نظارت ندارند حتی به خود اجازه نمی‌دهند به شکایات هم رسیدگی کنند این باعث شده که امروز روغن ماشین بسیار گران شود و یک جفت لاستیک اتوبوسی به ۹۶ میلیون تومان برسد در حالی که این رقم برابر با قیمت یک دستگاه اتوبوس در سال ۱۳۹۲ است.

رضا خادمی زاده، رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافرکشودر پایان گفت و گو خاطر نشان کرد: متأسفانه وجود ترمینال‌هایی که بخش عمده‌ای از درآمد ما را می‌برند، بالا رفتن قیمت خدمات شهرداری در پایانه‌های مسافربری؛ جایابی مرتب مسئولین به صورت اتوبوسی و مینی‌بوسی نامه‌های غیر کارشناسی برای تحمیل بسیاری از مسائلی که نباید به ما تحمیل شود کار را برای رانندگان جاده و مسافرپر در این شرایط تومی و گرانی بسیار سخت کرده است.



رئیس انجمن رانندگان مسافربری کشور گفت: واردات ماشین‌های حمل و نقل مسافر یک ضرورت انکارناپذیر و مورد نیاز جامعه است که متأسفانه به علت سهل‌انگاری و ترک فعل و بهانه‌های مختلف مورد بی‌توجهی شدیدی قرار گرفته است.

رضا خادمی زاده، رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافرکشودر گفت و گو با اخبار صنعت درخصوص مشکلات بیمه‌ای رانندگان مسافربری و بهانه‌های مختلف مورد بی‌توجهی شدیدی قرار گرفته است. از سوی؛ میزان رفاه خانوار در هر سال وابسته به کم‌وکیف اثرگذاری دستمزدها و تورم روی درآمد قابل تصرف و هزینه خانوار است درحقیقت برآیند اثر میزان رشد هزینه‌های خانوار و میزان افزایش در درآمد آن‌هاست که افزایش یا کاهش رفاه خانوار را موجب می‌شود.

وی در این باره خاطر نشان کرد: مصوبه قانون به هیچ عنوان سهمیه‌ای در نظر گرفته است. در جلسه پایش سه سال پیش به توافق رسیدیم اگر اینگونه است رانندگانی که از سیستم مسافربری و حمل و نقل خارج می‌شوند توسط ما اعلام می‌شود تا جایگزین آنها رانندگان جدید ورود شوند اما متأسفانه تاکنون یک راننده جدید ورود نیز تحت پوشش بیمه قرار نگرفته است.

وی در این باره توضیح بیشتری داد و گفت: علی‌رغم اینکه دهه‌ها هزار نفر از رانندگان مسافربری و حمل و نقل به علت بازنشستگی یا تغییر شغل از سیستم ما خارج شده‌اند اما سازمان تأمین اجتماعی مبادرت به بیمه رانندگان جدیدالورود نمی‌کند. وی در خصوص بیمه رانندگان اینترنتی

رئیس انجمن رانندگان مسافربری کشور گفت: واردات ماشین‌های حمل و نقل مسافر یک ضرورت انکارناپذیر و مورد نیاز جامعه است که متأسفانه به علت سهل‌انگاری و ترک فعل و بهانه‌های مختلف مورد بی‌توجهی شدیدی قرار گرفته است.

رضا خادمی زاده، رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافرکشودر گفت و گو با اخبار صنعت درخصوص مشکلات بیمه‌ای رانندگان مسافربری و بهانه‌های مختلف مورد بی‌توجهی شدیدی قرار گرفته است. از سوی؛ میزان رفاه خانوار در هر سال وابسته به کم‌وکیف اثرگذاری دستمزدها و تورم روی درآمد قابل تصرف و هزینه خانوار است درحقیقت برآیند اثر میزان رشد هزینه‌های خانوار و میزان افزایش در درآمد آن‌هاست که افزایش یا کاهش رفاه خانوار را موجب می‌شود.

بیشتترین نرخ مشارکت اقتصادی در سال‌های دهه ۵۰ اتفاق افتاد که حدود ۴۷ درصد بود. این نرخ در دهه ۶۰ به علت وقوع جنگ به زیر ۴۰ درصد هم رسید.

کمترین نرخ مشارکت اقتصادی ایران در سال ۱۳۷۶ ثبت شد که ۳۴٫۷ درصد بود. به اعتقاد کارشناسان تورم بالا و انتظارات منفی در جامعه از جمله دلایل اثرگذار بر کاهش تدریجی نرخ مشارکت اقتصادی به‌کمترین سطح خود بود. در دهه ۸۰ اما وضعیت بهبود یافت به‌طوری‌که در سال ۸۴ از هر ۱۰۰۰ فرد در جست‌وجوی کار، ۴۱ نفر موفق به پیدا کردن شغل شدند. این رقم پیشترین مقدار مشارکت پس از پیروزی انقلاب اسلامی محسوب می‌شود. از قله سال ۸۴ دوباره این نرخ رو به افول گذاشت اما در اواسط دهه ۹۰ نمودار دوباره صعودی شد و در سال ۹۷ نرخ مشارکت از کانال ۴۰ درصد عبور کرد و به حدود ۴۵ درصد رسید. وقوع کرونا، اعمال قرنطینه‌ها، لغو برجام و تشدید تحریم‌ها بار دیگر این شاخص را کاهش و آن را در سطوح ۴۰ درصدی قرار داد.

«اخبار صنعت»

آمارهای مربوط به بازار کار در ایران را بررسی می‌کنند:

تلاش برای افزایش نرخ مشارکت اقتصادی

اخبار صنعت-حسین کوثری: یکی از شاخص‌های اساسی بازار کار نرخ مشارکت اقتصادی است. این رقم نشان می‌دهد که در جامعه از مجموع افراد ۱۵ ساله و بیشتر، چند نفر تمایل به کار کردن داشته و با این هدف به جست و جوی شغلی پرداخته است.

آغاز شارژ «کالابریگ» دهک‌های ۴ تا ۷ از پنجشنبه

سر مقاله

میانگین نامطلوب نرخ مشارکت

مرتضی ادب

یکی از مهم‌ترین متغیرهای تعیین‌کننده رفاه خانوار درآمد خانوار است. درآمد خانوار را می‌توان به درآمد ناشی از کار (شغل) و درآمد غیرکاری حاصل از دارایی تقسیم‌بندی کرد که در نهایت درآمد قابل تصرف را می‌سازد. سهم قابل‌توجهی از این درآمد قابل تصرف به خصوص برای دهک‌های متوسط درآمدی را در آمد ناشی از شغل تشکیل می‌دهد. درآمد ناشی از شغل یا همان دستمزد یک متغیر سیاسی است که مطابق با ماده (۴۱) قانون کار مصوب سال ۱۳۶۹، هرساله شورای عالی کار موظف به تعیین دستمزد با توجه به نرخ تورم اعلامی از طرف بانک مرکزی به منظور تأمین هزینه‌های زندگی یک خانوار با تعداد متوسط است که مبنای عمل برای جبران خدمات در بخش خصوصی قرار می‌گیرد. لذا اجرای سیاست حداقل دستمزد از طریق حفظ قدرت خرید نیروی کار در برابر رشد قیمت‌ها گامی مهم در جهت حمایت از کارگران است. از سوی؛ میزان رفاه خانوار در هر سال وابسته به کم‌وکیف اثرگذاری دستمزدها و تورم روی درآمد قابل تصرف و هزینه خانوار است درحقیقت برآیند اثر میزان رشد هزینه‌های خانوار و میزان افزایش در درآمد آن‌هاست که افزایش یا کاهش رفاه خانوار را موجب می‌شود.

بیشتترین نرخ مشارکت اقتصادی در سال‌های دهه ۵۰ اتفاق افتاد که حدود ۴۷ درصد بود. این نرخ در دهه ۶۰ به علت وقوع جنگ به زیر ۴۰ درصد هم رسید. کمترین نرخ مشارکت اقتصادی ایران در سال ۱۳۷۶ ثبت شد که ۳۴٫۷ درصد بود. به اعتقاد کارشناسان تورم بالا و انتظارات منفی در جامعه از جمله دلایل اثرگذار بر کاهش تدریجی نرخ مشارکت اقتصادی به‌کمترین سطح خود بود. در دهه ۸۰ اما وضعیت بهبود یافت به‌طوری‌که در سال ۸۴ از هر ۱۰۰۰ فرد در جست‌وجوی کار، ۴۱ نفر موفق به پیدا کردن شغل شدند. این رقم پیشترین مقدار مشارکت پس از پیروزی انقلاب اسلامی محسوب می‌شود. از قله سال ۸۴ دوباره این نرخ رو به افول گذاشت اما در اواسط دهه ۹۰ نمودار دوباره صعودی شد و در سال ۹۷ نرخ مشارکت از کانال ۴۰ درصد عبور کرد و به حدود ۴۵ درصد رسید. وقوع کرونا، اعمال قرنطینه‌ها، لغو برجام و تشدید تحریم‌ها بار دیگر این شاخص را کاهش و آن را در سطوح ۴۰ درصدی قرار داد.

نگاهی به ارقام منتشرشده توسط مرکز آمار از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد میانگین نرخ مشارکت در این دوره ۱۹ ساله، ۴۲٫۵ درصد بوده است. به‌عبارت‌دیگر طی سال‌های موردبررسی به‌طور میانگین از هر ۱۰ ایرانی فقط ۴ نفر تمایل به کار کردن داشته و به جست‌وجوی شغل پرداخته و یا مشغول به کار بوده‌اند. نرخ بیکاری ایران طی سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۲، بین ۷۶ تا ۱۴۶ درصد تغییر کرده که نوسان زیادی محسوب می‌شود.

آگهی مزایده عمومی فروش املاک پست بانک شماره ۴/۱۴۰۳/م (مدیریت شعب غرب استان تهران)

پست بانک ایران در نظر دارد تعداد ۲ رقبه املاک تکملیکی خود را از طریق مزایده عمومی به شماره فراخوان سیستمی ۲۰۰۳۰۰۱۶۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ به فروش برساند. متقاضیان جهت شرکت در مزایده می‌توانند به نشانی www.Setadiran.ir سامانه الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً اطلاعات تکمیلی در وب‌سایت پست بانک ایران به نشانی www.postbank.ir بخش مناقصه/ مزایده درج شده است.

تلفن بانک ۰۲۱-۸۲۲۸۴

روابط عمومی www.postbank.ir

نگاهی به مسئولیت‌پذیری اجتماعی بانک پاسارگاد در سال ۱۴۰۳



سال ۱۴۰۳ برای بانک پاسارگاد، هم‌چون سال‌های گذشته سالی بود آمیخته با مسئولیت، همدلی و تلاش برای بهبود زندگی هم‌وطنان کشور عزیزمان ایران. این بانک، با تمرکز بر ایفای نقش مؤثر در جامعه، در عرصه‌های مختلف از جمله حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، کمک به مناطق محروم و سبیل‌زده، توسعه فضاهای آموزشی و فرهنگی و تقدیر از نخبگان و قهرمانان، کارنامه‌ای درخشان از خود به جای گذاشت.

در سال ۱۴۰۳، بانک پاسارگاد در ادامه حمایت بی‌دریغ سال‌های گذشته خود از انجمن اتیسم ایران، بارقه امید را در دل خانواده‌های فرزندان مبتلا به اتیسم روشن نگاه داشت. همچنین، پس از وقوع سیل در استان سیستان و بلوچستان، بانک پاسارگاد با ارسال کمک‌های فوری و مؤثر، به یاری هم‌وطنان سبیل‌زده شتافت و با اقدامات زیربنایی در جهت تقویت زیرساخت‌های آموزشی، بهداشتی و ورزشی استان، به بهبود شرایط زندگی در این مناطق همت گمارد. ساخت خانه‌های بهداشت، احداث مدارس در روستاهای سبیل‌زده و بهسازی و مرمت زمین‌های ورزشی، از جمله اقدامات ماندگار بانک پاسارگاد در این زمینه بود.

توسعه فضاهای آموزشی و فرهنگی نیز از دیگر اولویت‌های بانک پاسارگاد در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی بود. در همین راستا، این بانک اقدام به افتتاح کتابخانه عمومی روستای توانه استان همدان، ساخت کتابخانه روستای کوزره، افتتاح کتابخانه روستای ده پیاز، آغاز احداث مجتمع آموزشی ۱۲ کلاس دارالفنون در شهرستان نهاوند کرد و در ادامه ساخت و افتتاح کتابخانه پاسارگاد در روستای نیکویه قزوین، افتتاح دبیرستان پاسارگاد منطقه نصرت‌آباد استان قزوین، افتتاح هم‌زمان مدرسه پاسارگاد در روستای آقابابا استان قزوین و افتتاح دو مجموعه آموزشی دارالفنون اردبیل را به سرانجام رساند. این اقدامات، نقش بسزایی در توسعه فرهنگی و آموزشی این مناطق داشت و به ویژه برای کودکان و نوجوانان، فرصت‌های جدیدی برای یادگیری و رشد فراهم کرد.

بانک پاسارگاد علاوه بر این، از نخبگان و قهرمانان نیز حمایت کرد. تقدیر از قهرمان مسابقات والیبال باشگاه‌های آسیا، حمایت از مدال‌آوران المپیادهای علمی سال ۱۴۰۳ و تقدیر و حمایت از نقرات برتر کنکور سراسری برای هفدهمین سال متوالی، از جمله این اقدامات بود. این حمایت‌ها، نشان از توجه بانک پاسارگاد به پرورش استعدادهای جوان و تجلیل از افتخارات ملی دارد.



بین شهری داشته باشند. وی در این باره تأکید کرد: نصب دوربین‌های کنترل سرعت نیز در کاهش تصادفات برای جلوگیری از تخلفات رانندگان حادثه‌آفرین بسیار حائز اهمیت است. به نظر می‌رسد صدا و سیما و رسانه‌ها نیز در این مساله با ساخت برنامه‌های متنوع و آگاهی‌دهنده باید در کنار پلیس باشند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت و گو با «اخبار صنعت»:

ایران در صدر کشورهای با تلفات جاده‌ای است

برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با اخبار صنعت ضمن پیوستن به پویش «نه به تصادف» در خصوص تبعات و پیامدهای منفی تصادفات در کشور گفت: متأسفانه آمار تلفات جاده‌ای در ایران بسیار تکان‌دهنده است بنحوی‌که می‌توان گفت ایران از جمله کشورهایی به شمار می‌رود که تلفات جاده‌ای بسیار بالایی دارد.

وی در این باره خاطر نشان کرد: آمار بالای تصادفات جاده‌ای و شهری نشان می‌دهد لازم است مسئولین امر در این زمینه کار جدی صورت دهند اعم از اینکه پلیس ورود مسولانه تری نسبت به این موضوع داشته باشد.قادی خاطر نشان کرد: مسولین وزارت راه علی‌رغم اینکه منابع محدودی در اختیار دارند اما جدیت بیشتری برای رفع خرابی‌ها در نقاط حادثه‌خیز به کار بگیرند. به عنوان مثال در جاده‌هایی که نیاز به افزایش علائم راهنمایی رانندگی است تلاش لازم را برای نصب علائم به کار بگیرند ضمن اینکه توجه جدی به نوسازی جاده‌های

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: مسولین وزارت راه علی‌رغم اینکه منابع محدودی در اختیار دارند اما جدیت بیشتری برای رفع خرابی‌ها در نقاط حادثه‌خیز به کار بگیرند. جعفر قادری اقتصاددان و عضو کمیسیون